

► Fv. 317 Helgerødgata - Kanalbrua

YM-plan

Oppdragsnr.: 52301221 Dokumentnr.: VFK.0.YTM.YMBK.R.002 Versjon: E01 Dato: 2024-03-22



Oppdragsgiver: Østfold fylkeskommune
Oppdragsgivers prosjektleder: Jyar Star Saber Dara
Rådgiver: Norconsult Norge AS
Oppdragsleder: Pia Kristin Mortensen
Fagansvarlig: Sigrun Tytlandsvik
Andre nøkkelpersoner: Morten Strøyer Andersen

E01	2024-03-22	Til 1. gangs behandling	SigTyt	MorAnd	PiKMo
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult Norge AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult Norge AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

► Innhold

1	Beskrivelse av prosjektet	4
1.1	Nærmere beskrivelse av miljøforhold	4
1.2	Miljøstyring i prosjektet	5
1.3	Miljøkommunikasjon	6
1.4	Prosjektets miljømål	7
1.4.1	<i>Støy og vibrasjoner</i>	7
1.4.2	<i>Luftforurensning</i>	8
1.4.3	<i>Forurensning av jord og vann</i>	8
1.4.4	<i>Landskapskarakter</i>	9
1.4.5	<i>Friluftsliv/byliv</i>	9
1.4.6	<i>Naturmangfold</i>	9
1.4.7	<i>Kulturarv</i>	10
1.4.8	<i>Klimagasser og energiforbruk</i>	11
1.4.9	<i>Materialvalg og avfallshåndtering</i>	11
1.4.10	<i>Massehåndtering og gjenbruk av masser</i>	12
1.5	Behov for ytterligere søknader, tillatelser og utredninger	13
2	Organisering	15
3	Risikovurdering, miljøkrav, -mål og tiltak	16
4	Dokumentasjon og rapportering	17
5	Referansedokumenter	18

1 Beskrivelse av prosjektet

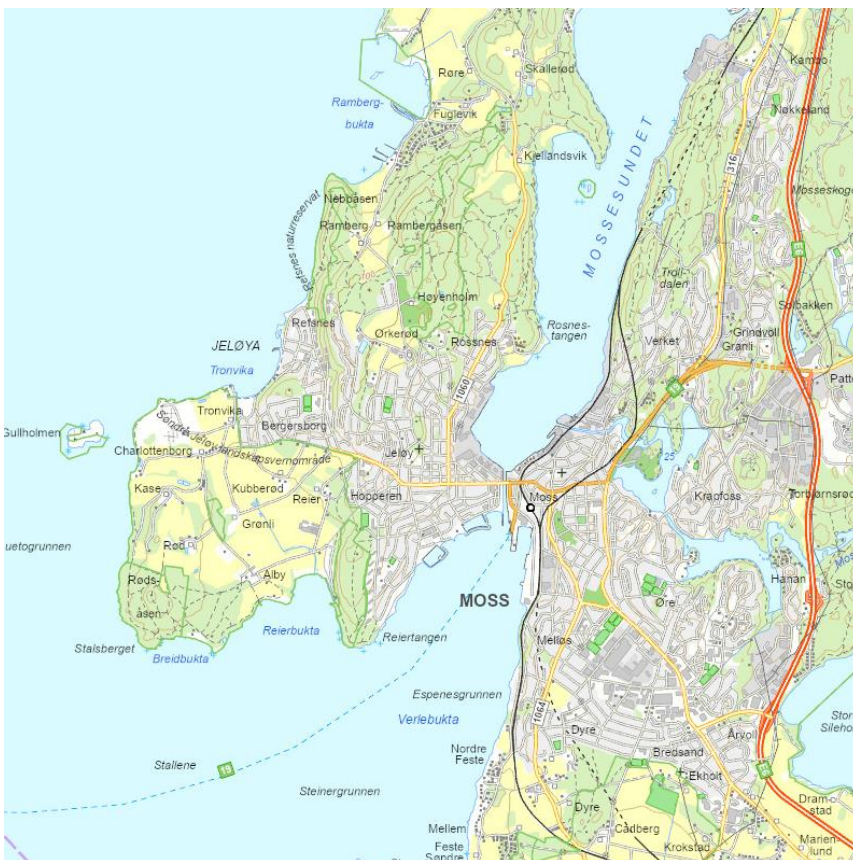
YM-planen gjelder for prosjektet Fv.317 Helgerødgata – Kanalbrua for Østfold fylkeskommune.

Hensikten med prosjektet er å tilrettelegge for ny bru som tilfredsstillt krav og forbedrer fremkommelighet for buss, myke trafikanter og øvrige trafikantgrupper på strekningen mellom rv. 19 og fv. 1060 (Gimlekrysset).

Forbindelsen mellom Jeløya og Moss har i lengre tid vært preget av kapasitetsutfordringer. Som den eneste forbindelsen over kanalen har brua nådd sin funksjonelle levealder. Bruforbindingen tilfredsstillt ikke lenger ønsket bæreevne og det er fare for utmatting av konstruksjonen. I tillegg er det fremkommelighetsutfordringer for bussforbindelsen mellom Jeløya og Moss, samt tilrettelegge for sykkel i det aktuelle området. Planarbeidet skal avklare løsning for ny kanalbru og fremtidig gateprofil for Helgerødgata på strekningen Gimlekrysset – Kanalbrua.

1.1 Nærmere beskrivelse av miljøforhold

Kanalen kobler Mossesundet til Verlebukta, som vist i Figur 1, og har en funksjon både med tanke på friluftsliv og vannutskifting.



Figur 1: Kart over Mossesundet og Verlebukta (kilde: Kystinfo.no)

For terrestrisk naturmangfold er naturverdiene for det meste knyttet til misteltein og enkelte store trær som forekommer innenfor planområdet. Kartleggingen av naturmangfold i sjø viste at naturkvalitetene i kanalen er nokså svekket, men en blåskjellbank med relativt høy tetthet av levende og døde blåskjell ble observert i tidevannssonen rett sør for kanalbrua.

Det er gjennomført miljøkartlegging av kanalbrua, kontrolltårnet og servicebygg/Fiskebasar. Det er gjort funn av farlig avfall, blant annet asbest i kontrolltårnet.

Sedimentundersøkelser er utført i desember 2023 og viser at det er forurensede sedimenter i hele det undersøkte området.

Det er også gjort vurderinger av støy, klimagassvurderinger og rapporter tilhørende tema som skulle konsekvensutredes; kulturminner og kulturmiljø, naturmangfold, landskap/friluft- og byliv og vannmiljø og overvann

Basert på de funn som er gjort i forbindelse med kartlegginger og utredninger skal det i videre prosjektering innarbeides tiltak som reduserer skade og/eller risiko for skade på miljøverdier, og tiltak skal også videreføres i kontrakt med utførende entreprenør.

1.2 Miljøstyring i prosjektet

YM-planen er miljøstyringsdokument for prosjektet, og Østfold fylkeskommune sitt rammeverk og grunnlag for det videre miljøarbeidet i prosjektet. Med utgangspunkt i gjeldende krav i Internkontrollforskriften (forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter) stiller Østfold fylkeskommune krav til systematisk oppfølging av ytre miljø i alle faser av prosjektets livsløp.

YM-planen er et levende dokument som skal oppdateres i hver av prosjektets faser. Den skal være førende for en prosjektilpasset miljøoppfølgingsplan (MOP), som skal utarbeides for anleggsfasen.

Planen har til hensikt å sikre at nasjonale, regionale og lokale mål og planer, samt alle relevante miljøhensyn, ivaretas og innarbeides i prosjektets planlegging, prosjektering og bygging tidligst mulig.

Det er utført en bærekraftssjekk i henhold til fylkeskommunens mal. Denne vil bli oppdatert i alle faser av prosjektet.

Krav til miljøoppfølging skal implementeres i anbudsdokumenter og skal inngå i kontrakter med Østfold fylkeskommune. Konsulenter, entreprenører og leverandører skal ha et system for internkontroll som blant annet blant annet ivaretar miljøoppfølging.

Rutiner rundt løsninger som krever miljøoppfølging for driftsfasen skal identifiseres i byggeplanfase og senere innarbeides i FDV-dokumentasjonen.

Relevante lover, forskrifter og retningslinjer

Tiltaket skal gjennomføres innenfor gjeldende lover med tilhørende forskrifter som omfatter miljøhensyn som er relevante i prosjektets prosjekteringsfase, anleggsfase og driftsfase, herunder som følger:

- Plan- og bygningsloven
- Vannressursloven
- Vannforskriften
- Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag
- Forurensningsloven og forurensningsforskriften
- Naturmangfoldloven
- Forskrift om fremmede organismer kap. V.
- Kulturminneloven
- Friluftsløven
- Miljøinformasjonsloven
- Folkehelseloven
- Avfallsforskriften
- Byggeteknisk forskrift, TEK 17
- Statlige retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442)
- Produktkontrollloven
- Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen T-1520

For relevante regionale og kommunale retningslinjer, se planbeskrivelsens kap. 5.3.

1.3 Miljøkommunikasjon

Grunneiere og andre interessenter i lokalsamfunnet skal informeres aktivt gjennom reguleringsplanens medvirkningsprosess, nabovarsling og informasjon til lokale media. Miljøkommunikasjon skal sikre at berørte og interessenter blir involvert i planlegging av prosjektet og på den måten kan påvirke beslutninger og bidra til vern av miljø.

Følgende skal som et minimum beskrives i utsendt informasjon:

- prosjektets miljøaspekter
- arbeidenes konsekvenser for omgivelsene
- arbeidenes varighet

Ansvar for å besvare prosjektrelaterte forespørslers er hjemlet i miljøinformasjonsloven.

1.4 Prosjektets miljømål

I samsvar med nasjonale mål, regionale og lokale planer skal Østfold fylkeskommune tilrettelegge for å redusere skade og negativ påvirkning på det ytre miljø. Relevante miljøtemaer innenfor ytre miljø for planlegging og bygging omtales overordnet i dette dokumentet, og vil videre spesifiseres med premisser, tiltak og krav i en prosjektspesifikk miljøoppfølgingsplan (MOP) for anleggsfasen. I arbeidet med MOP for anleggsfasen vil også miljømålene utvikles.

Følgende tema er relevante i dette prosjektet:

- Støy og vibrasjoner
- Luftforurensning
- Forurensning av jord og vann
- Landskapskarakter
- Friluftsliv/byliv
- Naturmangfold
- Kulturarv
- Klimagasser og energiforbruk
- Materialvalg og avfallshåndtering
- Massehåndtering og gjenbruk av masser

1.4.1 Støy og vibrasjoner

Miljømål

- Nytt anlegg må utformes slik at støynivået fra den ordinære driften ved eventuell nærliggende støyfølsom bebyggelse blir iht. kravene i TEK17, NS8175:2012 og T-1442:2021.
- Støy fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.
- Støy fra anleggsdrift eller anleggstrafikk skal behandles i tråd med Miljøverndepartementets retningslinje T-1442 (2021).
- Rystelser og vibrasjoner skal ikke skade natur eller nærliggende bygg / konstruksjoner.

Videre arbeid

Det er utført støyberegninger for det ferdige anlegget, og ingen støyfølsomme bygg får økning i støynivå som følge av vegtiltaket.

I anleggsfasen vil det bli støyende arbeider i kortere perioder. I videre prosjektering må prosjektet avklare rutiner for varsling av støy med Moss kommune. Krav til prognoser for støyende arbeider

må inngå i kontrakt med entreprenør slik at varslingen kan gjennomføres som avtalt med kommunen.

1.4.2 Luftforurensning

Miljømål

- Luftforurensning, inkludert støv, fra anleggsarbeidene skal i ikke medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.

Videre arbeid

Det anses ikke som nødvendig å gjøre tiltak for å forbedre luftkvalitet for det ferdige anlegget.

For anleggsperioden vil det stilles i krav i kontrakt for å redusere støv og søle fra utkjøring fra anlegget.

1.4.3 Forurensning av jord og vann

Miljømål

- Den økologiske og kjemiske tilstanden i sjøresipient skal ikke forringes.
- Anleggsvirksomheten skal ikke medføre forurensning som kan være til vesentlig skade eller ulempe for miljøet (terrestrisk natur, vann eller luft) eller ha negative konsekvenser for helse.
- Oppbevaring og bruk av maskiner, kjemikalier, drivstoff m.m. skal skje på en måte som hindrer utslipp og spredning av forurensning.
- Anleggsarbeidene skal ikke spre forurensning fra forurenset grunn og sedimenter.

Miljøkrav

- Forurenset grunn skal håndteres iht. forurensningsforskriften kapittel 2.

Videre arbeid

Det er utført miljøtekniske undersøkelser av sedimenter i kanalen. Det ble påvist forurensning både i tiltaksområdet og influensområdet. I videre prosjektering vil det vurderes avbøtende tiltak i anleggsfasen for å begrense spredning av miljøgifter og partikler. Krav for å redusere risiko for spredning av forurensning fra anleggsarbeidene vil inngå i kontrakt med utførende entreprenør.

Ved utfylling i kanalen vil det være behov for tillatelse til utfylling i sjø. Utarbeidelse av søknad med nærmere redegjørelse for konsekvenser vil inngå i videre prosjektering.

Det er mistanke om forurensning i grunn i tiltaksområdet, og i videre prosjektering vil det utarbeides tiltaksplan for graving i forurenset grunn som skal behandles av Moss kommune.

1.4.4 Landskapskarakter

Miljømål

- Installasjoner og byggverk skal utformes slik at de er en berikelse for miljøet og omgivelsene.
- Fasadene skal ha godt samspill med miljøet de henvender seg mot.
- Materialer skal være av varig og god kvalitet.
- Utforming skal være i tråd med den prosjektspesifikke formingsveilederen.

Videre arbeid

Det er utarbeidet en formingsveileder som skal følges i videre prosjektering. I videre prosjektering skal det også utarbeides en landskapsplan i samråd med Moss kommune, der kanalparken vil være et særlig viktig tema. Relevante krav inngår i rigg- og marksikringsplan som blir en del av kontrakt med utførende entreprenør.

1.4.5 Friluftsliv/byliv

Miljømål

- Prosjektgjennomføringen skal i minst mulig grad hindre adkomst til etablerte turstier / turområder eller ferdsel knyttet til rekreasjon og friluftsliv.
- Prosjektet skal ikke gi økt fare for skade på 3.person eller myke trafikanter.

Videre arbeid

For anleggsfasen blir det viktig at alternative ruter og adkomster er godt skiltet. Krav til dette vil inngå i kontrakt med utførende entreprenør.

1.4.6 Naturmangfold

Miljømål

- Prosjektet skal i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokaliteter eller andre områder som er viktige for naturmangfold.
- Viktige økologiske funksjonsområder for arter skal beskyttes / sikres både i anleggsfasen og ved ferdig anlegg.
- Trær med økologisk eller lokal verdi skal ikke skades i anleggsfasen.
- Berørte vannforekomster skal ikke få varig forringet økologisk status som følge av anleggsgjennomføringen (jf. Miljømål for overflatevann §4 i Vannforskriften).
- Inngrep som kan skade naturmiljøet utover det som er høyst nødvendig for gjennomføring av tiltaket skal unngås.

- Spredning av fremmede, skadelige arter skal unngås

Miljøkrav

- Fremmede arter skal kartlegges sesongen før anleggsarbeidene starter.

Videre arbeid

Kartlegging av marint og terrestrisk naturmangfold er utført. For terrestrisk naturmiljø er naturverdiene for det meste knyttet til misteltein og enkelte store trær. I videre prosjektering må det avklares om det er nødvendig å søke dispensasjon fra fredningsforskriften når det gjelder misteltein. Videre prosjektering må også utføres med tanke på å bevare trær i størst mulig grad, og det må stilles krav i kontrakt med utførende entreprenør for å sikre trær, herunder rotsystem mot skade. Utarbeidelse av rigg- og marsikringsplan er en del av dette arbeidet, og den vil også inngå i entreprenørkontrakten. Det er registrert flere fremmedarter innen tiltaksområdet. Det skal gjennomføres ny registrering sesongen før anleggsarbeidene starter, og krav til håndtering av masser og rengjøring av maskiner vil inngå i kontrakt med utførende entreprenør.

For marint naturmiljø er det gjort funn av en relativt liten blåskjellbank i selve kanalen. I influensområdet Mossesundet forekommer et større ålegrassamfunn, fredningsområde for hummer og gyteområde for kysttorsk. En eventuell midlertidig utfylling i kanalen vil kunne ha konsekvenser for marint naturmangfold både med tanke på endring i vannutskiftning og spredning av partikler, nitrogen og forurensning for øvrig. Konsekvenser og avbøtende tiltak vil redegjøres for mer detaljert i forbindelse med en søknad om utfylling i sjø.

1.4.7 Kulturarv

Miljømål

- Kontrolltårnet skal reetableres i tilknytning til Kanalbrua
- Forhagen til Cort Adlers gate 8 skal istandsettes og tilbakeføres i mest mulig grad

Videre arbeid

I videre prosjektering skal flytting av kontrolltårnet utredes. Videre prosjektering skal også hensynta hageanlegg, og gjenbruk av elementer som gjerder skal vurderes under ombrukskartleggingen.

Det skal gjennomføres en tilstandskartlegging av kulturminner, herunder Cort Adlers gate 8, samt at konsekvenser for kulturminner i anleggsfasen må utredes. Avbøtende tiltak må inngå i kontrakt med utførende entreprenør og kontrolltiltak må inngå i MOP for anleggsfasen.

Tiltak for beskyttelse av bevaringsverdige kulturhistoriske elementer må inngå i rigg- og marsikringsplan, og MOP skal gi føringer for kontroll av disse.

1.4.8 Klimagasser og energiforbruk

Miljømål

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten/prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.

Videre arbeid

Det er utarbeidet et klimagassbudsjett for prosjektet som vil bli oppdatert i videre prosjektering og gi grunnlag for å finne klimagassbesparelser og krav i videre kontrakt. Vurdering av muligheter for utslippsfri anleggsplass skal inngå i videre prosjektering, og eventuelle krav inngå i kontrakt med utførende entreprenør.

1.4.9 Materialvalg og avfallshåndtering

Miljømål

- 80 % (vekt) av avfall som oppstår under byggingen, med unntak av farlig avfall, skal forberedes for ombruk eller gjenbruk.
- Prosjekteringen skal synliggjøre at løsningen er ressurseffektiv, tilpasningsdyktig, fleksibel, enkel å demontere og gjenbruke eller gjenvinne
- Det skal i prosjekteringen søkes å oppnå at en stor grad av materialene brukt i prosjektet er fra resirkulering eller ombruk, enten som refabrikkert eller fra biprodukt.
- Mulig ombruk av elementer som skal rives/fjernes i forbindelse med prosjektet skal kartlegges og følges opp i gjennomføringsfasen. Ombrukskartleggingen skal også hensynta kulturminneverdier.
- Farlig avfall skal oppbevares og håndteres miljømessig forsvarlig i tråd med lokal risikovurdering, og skal leveres til godkjent avfallsmottak minst én gang per år.
- Produkter med helse- og miljøfarlige stoffer skal ikke brukes hvis det finne bedre alternativer for helse og miljø uten urimelig kostnad eller ulempe (substitusjonsplikten).

Videre arbeid

Det er gjennomført miljøkartlegging av kanalbruka, kontrolltårnet, servicebygg og fiskebasaren. Det er gjort funn både av gjenbrukbart avfall og farlig avfall. Miljøkartleggingsrapporten vil ligge ved kontrakt med utførende entreprenør som grunnlag for planlegging av rivearbeid, herunder avfallsplan.

I videre prosjektering skal det utarbeides en ombruksplan med mål om å gjenbruke mest mulig av elementer enten i dette prosjektet eller til nyttig bruk utenfor prosjektet.

1.4.10 Massehåndtering og gjenbruk av masser

Miljømål

- Forurensede masser kan gjenbrukes innenfor de kriteriene som er akseptable iht. arealbruken.
- Midlertidig og permanent lagring av masser skal skje på godkjente arealer og være til minst mulig ulempe for miljøet.
- Masselagring skal ikke medføre skadelig forurensnings av nærliggende resipienter.
- Massene skal i størst mulig grad gjenbrukes internt og plasseres direkte der de skal brukes slik at behovet for transport av masser inn / ut og behov for midlertidige masselager reduseres.
- Størst mulig grad av ressursene brukt i prosjektet skal være fra resirkulering eller ombruk enten som refabrikkert eller fra biprodukt.

Videre arbeid

I videre prosjektering skal det utarbeides en massehåndteringsplan for anleggsfasen. Denne må ses i sammenheng med tiltaksplan for graving i forurenset grunn og kartleggingen av fremmede arter. Prosjektet ønsker å gjenbruke mest mulig masser innenfor tiltaksområdet gitt at det er mulig ut fra forurensningsgrad. Krav til håndtering av masser, herunder mellomlagring, vil inngå i kontrakt med utførende entreprenør.

1.5 Behov for ytterligere søknader, tillatelser og utredninger

Tabell 1 Oversikt over nødvendige søknader/tillatelser

Behov for tillatelser	Aktivitet	Myndighet	Kommentar
Tillatelse etter forurensningsloven for utslipp av vann til sjø	Utslipp av vann	Statsforvalteren	
Utfyllingstillatelse	Utfylling av masser i kanalen for midlertidig løsning	Statsforvalteren	
Tillatelse til graving i forurenset grunn, forurensningsforskriften kap. 2	Graving i forurenset grunn	Moss kommune	Godkjent tiltaksplan må være på plass før igangsettingstillatelse (IG) kan gis
Påslippstillatelse til kommunalt overvann- og spillvannnett	Utslipp av vann	Moss kommune	
Dispensasjon fra fredningsforskriften for misteltein	Eventuell fjerning av trær med misteltein	Statsforvalter	Det må avklares om det er nødvendig med fjerning av trær med misteltein, og så utarbeides søknad om dette

Tabell 2 Oversikt over videre utredninger

Videre utredninger	Videre prosjektering	Anleggsperiode
Bærekraftssjekken	Oppdateres i videre prosjektering	
Avfallsplan		Avfallsplan må være på plass før IG gis.
Ombruksplan	Kartlegging av objekter som kan ombrukes. Vurderinger av ombruksmuligheter for det som prosjekteres.	
Støyberegninger i anleggsfasen	Rutiner for varsling av Moss kommune og naboer i anleggsperioden må avklares i samråd med Moss kommune	Underveis i anleggsperioden vil det bli nødvendig med støyberegninger/prognoser for kortere perioder. Dette skal inngå i kontrakt med entreprenør. Varsling av støy gjøres i iht. T-1442/2021 i samråd med Moss kommune.
Vurdering av utslippsfri anleggsplass	Vurderinger av muligheter i forbindelse med utarbeidelse av byggeplan	Eventuelle krav inngår i kontrakt.
Massehåndteringsplan for anleggsfasen	Gjøres i forbindelse med utarbeidelse av byggeplan	
Rigg- og marksikringsplan for anleggsperioden	Utarbeidelse av rigg- og marksikringsplan	Rigg- og marksikringsplan inngår i kontrakt. Oppfølging inngår i MOP.
Tilstandskartlegging av kulturminner	Tilstandskartlegging.	Krav i kontrakt vedrørende vibrasjoner
Kartlegging av fremmede arter	Fremmede arter skal kartlegges sesongen før anleggsarbeidene starter	Krav i kontrakt for å forhindre spredning av fremmede arter.
Landskapsplan	Utarbeides i samråd med Moss kommune. Krav videreføres i rigg- og marksikringsplan	Rigg- og marksikringsplan og eventuelt andre krav i kontrakt.

2 Organisering

Østfold (tidligere Viken) fylkeskommunes prosjektleder har ansvar og myndighet knyttet til alle oppgaver relatert til ytre miljø. Prosjektet skal ha en egen miljørådgiver som støtte til prosjektleder.

Prosjekteringsfasen

Østfold fylkeskommune har inngått kontrakt med Norconsult Norge AS for utarbeidelse av reguleringsplan og detaljprosjektering for Fv. 317 Helgerødgata – Kanalbrua.

Utførelsesfasen

Østfold fylkeskommune er ansvarlig for kontakt med offentlige myndigheter, naboer og omgivelsene for øvrig.

Det skal inngå i kontrakt med utførende entreprenør at det skal utpekes en miljøansvarlig i utførelsesorganisasjonen. Denne personen skal ha relevant kompetanse og sørge for at arbeidet blir utført i henhold til miljøkrav beskrevet i YM-plan og miljøoppfølgingsplan (MOP), samt i lover og forskrifter for øvrig.

3 Risikovurdering, miljøkrav, -mål og tiltak

Miljøstyringen skal være risikobasert. Det skal gjennomføres miljørisikovurdering for planlegging og bygging av nye anlegg samt ved endringer og vedlikehold av eksisterende anlegg (ref. Internkontrollforskriften § 5 punkt 6). Det skal gjennomføres enfaglige og tverrfaglige miljørisikovurderinger underveis i prosjekteringen, og disse skal inngå i alle søknader beskrevet i Tabell 1. Miljørisikovurderinger skal også gjøres av utførende entreprenør ved behov og det skal dokumenteres hvordan miljøkrav blir ivaretatt. For metode for risikovurderinger vises det til NS 5814.

Miljøoppfølgingsplanen (MOP) skal håndtere miljøspørsmål i anleggsfasen, og beskrive konkrete avbøtende tiltak som må utføres for å ivareta miljøhensyn og oppfylle prosjektets miljømål. Før utarbeidelse av miljøoppfølgingsplan for anleggsfasen skal det gjennomføres miljørisikoanalyse for denne fasen. Analysen, inkludert forhold som avdekkes gjennom analysen, samt forslag til risikoreduserende tiltak, skal inngå i dette kapittelet samt følges opp videre i MOP.

4 Dokumentasjon og rapportering

Miljøoppfølgingsplanen for anleggsfasen skal angi hva prosjektet skal rapportere på, til hvilken myndighet, og med hvilket intervall. MOP skal videre angi hva entreprenør skal rapportere på med hensyn til ytre miljø, og dette skal inngå som krav i kontrakt.

For anleggsfasen skal beredskapsplanen også omfatte varslingsrutiner i forbindelse med eventuelle akutte utslipp.

5 Referansedokumenter

Akustikk

Støyvurdering

Klimagassberegninger

Klimagassbudsjett

Kulturarv/-miljø

Kulturminnedokumentasjon Kontrolltårnet

KU-rapport Kulturminner og kulturmiljø

Landskapsbilde og by/-friluftsliv

KU-rapport Landskapsbilde og By- og friluftsliv

Landskapsarkitektur

Formingsveileder

Naturmangfold

Vannutskifting Mossesundet

KU-rapport Naturmangfold

KU-rapport Vannmiljø og overvann

Planbeskrivelse og plankart

Planbeskrivelse

Reguleringsplanbestemmelser

Plankart

ROS-analyse

ROS-analyse

Ytre miljø

Bærekraftsjekken 70 % DRP

Datarapport sedimentundersøkelse

Miljøkartlegging