

VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 1200 Sentrum
0107 OSLO

Vår dato: 16.11.2020
Vår ref.: 202014829-2
Arkiv: 323
Deres dato: 04.11.2020
Deres ref.:

Saksbehandler:
Torleiv Yli Myre

NVEs generelle innspill ved varsel om oppstart - Reguleringsplan for utbedring av Seppoveien - Fv 381 - Fredrikstad kommune

Vi viser til varsel om oppstart datert 04.11.2020.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Flom, erosjon, skred og overvann

God arealplanlegging er det viktigste virkemiddelet for å forebygge skader fra flom, overvann, erosjon og skred. Pågående klimaendringer vil øke risikoen for disse faretypene. Plan- og bygningsloven og byggteknisk forskrift (TEK17) setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren.

Utbygging i nedbørfeltet gir økt andel tette flater. Dette bidrar til raskere avrenning og større mengder vann på terrengoverflaten. Økningen kan føre til oversvømmelser i byggeområdene og flom i vassdragene. Det er viktig å være oppmerksom på at ny utbygging også kan blokkere avrenningen ovenfra, som igjen kan føre til skader på selve bygget eller lede overvannet i uønsket retning. Dersom omgivelsene og/eller resipienten ikke har kapasitet til å ta imot økt avrenning, må det planlegges kompensierende tiltak i nedbørfeltet. Klimaendringenes påvirkning på avrenningen i byggeområdene må avklares. Dette må gjøres tidlig i planprosessen slik at det blir satt av tilstrekkelig areal før bygninger og infrastruktur planlegges. Se ellers informasjon om overvann på www.nve.no/hydrologi/urbanhydrologi.

Vassdrag- og grunnvannstiltak

Det er store allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktavurdering av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen, 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.

Energianlegg

Et velfungerende system for produksjon og overføring av energi er avgjørende for samfunnet. Planen må derfor ta hensyn til anlegg som er planlagt eller har konsesjon etter energi- og vassdragslovgivningen. Hvis planen kommer i berøring med energiinteresser, bør berørte energiselskap involveres tidlig.

Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veiledere og verktøy:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.
- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- www.miljokommune.no gir nyttige tips om overvannshåndtering i arealplanlegging.
- Klimaprofilene
<https://klimaservicesenter.no/faces/mobile/article.xhtml?uri=klimaservicesenteret/klimaprofiler>
- Statlig planretningslinje klimatilpasning <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2018-09-28-1469>
- For vurdering av overvann kan også følgende publikasjoner fra Norsk Vann være aktuelle. Norsk Vanns veileder A162 – «Veiledning i klimatilpasset overvannshåndtering» og Norsk Vanns rapport B22 - «Vann og avløp i arealplanlegging og byggesaksbehandling», <https://www.norsk vann.no/index.php/kompetanse/va-bokhandelen>.
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på www.nve.no/arealplan.

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at alle plandokumenter sendes elektronisk til nve@nve.no.

NVE vil prioritere å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette fremgår av [brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#). Vi ber derfor om at det skrives tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva en eventuelt ønsker konkret bistand til i den enkelte saken.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.



Med hilsen

Toril Hofshagen
regionsjef

Torleiv Yli Myre
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Fredrikstad kommune
FYLKESMANNEN I OSLO OG VIKEN



Fylkesmannen i Oslo og Viken

Vår dato:

04.12.2020

Vår ref:

2020/38567

Deres dato:

04.11.2020

Deres ref:

20/127501

Viken fylkeskommune
Postboks 220
1702 SARPSBORG

Saksbehandler, innvalgstelefon

Carl Henrik Jensen, 69247049

Fredrikstad - innspill til varslet oppstart av detaljregulering for utbedring av fv 381 Seppoveien

Vi viser til deres oversendelse datert 4. november med varslet oppstart av detaljregulering for utbedring av fv 381 Seppoveien i Fredrikstad.

Bakgrunn

Strekningen er ca. 6 km og strekker seg fra Evenrød skole og fram til Solli, kryss mellom fv. 381 og fv. 112. Det fremgår av varselet at formålet med planarbeidet er å gjøre tiltak for å bedre levetiden på asfaltdekker på fylkesveien. Aktuelle tiltak vil være å grave grøfter og drenere veikroppen, forsterke veiskulderen, erstatte gamle/ ødelagte stikkrenner, overvannsledninger, kummer samt rydde sideterreng og bytte ut masser der det er behov for det. Det gjøres ingen endringer av veigeometri eller veibredde, med unntak av nye veiskuldre for å «spenne inn» veien og unngå kantheng.

Fylkesmannens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, samfunnssikkerhet, samt barn og unges interesser. Fylkesmannen skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Fylkesmannens innspill

Vi ber om at det i reguleringsplanen tydeliggjøres hvor store inngrep planen skal legge til rette for. Det bør også settes av arealer til ev. midlertidige anleggsområder i planen. Det bør arbeides for at inngrepene planlegges (og utføres) natur- og terrengtilpasset slik at landskapet langs veien blir tiltalende og det ikke skapes unødige barrierer for viltet.

Klimatilpasning

Det må i planleggingen tas høyde for et klima med mer nedbør og intense nedbørperioder. Vi viser til Miljødirektoratets digitale veileder [Hvordan ta hensyn til klimatilpasning i plan?](#) Vi viser også til [Klimaprofil for Østfold](#).

Ifølge forskrift om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 4 skal tilstanden i overflatevann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og minst god kjemisk tilstand. Nye inngrep og ny aktivitet i området må vurderes etter vannforskriften § 12 dersom dette kan gi påvirkninger som fører til en varig forringelse av tilstanden i vannforekomsten eller gjør det vanskeligere å oppnå miljømålene.

Støy

Det bør vurderes om det er boliger på strekningen som samtidig kan støyskjermes, der disse ligger i rød støysone, jf. retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442). Vi viser også til retningslinjens føringer om anleggsarbeid.

Landbruk og jordvern

Det er på strekningen flere partier med dyrka mark. Vi viser til nasjonale jordvern- og matproduksjonshensyn, herunder nasjonal jordvernstrategi. Det er et nasjonalt mål å ta vare på gode jordbruksareal og matjord. Vi ber om at disse hensynene legges til grunn for planprosessen, og at alternativer som i størst mulig grad unngår omdisponering av dyrka jord utredes og vektlegges i planarbeidet. Planen må også redegjøre for omdisponeringsomfanget gjennom arealtall.

Vi anbefaler at det utarbeides en matjordplan, hvor det avklares hvorvidt matjorda fra arealet kan flyttes med sikte på å fortsatt kunne brukes til matproduksjon. Planen bør angi bestemmelser for flytting, håndtering og distribuering av matjorda både underveis i anleggsfasen og når anlegget er ferdigstilt.

Det er kjent at anleggsvirksomhet på dyrka jord kan gi varige skader på jordstruktur og grøfter, blant annet som følge av jordpakking. Det bør derfor innarbeides formuleringer i bestemmelsene som gjør at en unngår pakkeskader og skader på jordbruksgrøfter og at det settes krav til at slike skader blir reparert.

Naturmangfold

Det er kartlagt naturverdier på strekningen, jf. Miljødirektoratets Naturbase. Vi vil særlig vise til to kartlagte forekomster med hul eik nær veien sør for tidligere Evenrød skole. Vi minner om at det er krav om konsekvensanalyse dersom disse blir berørt av planlagte tiltak, jf. naturmangfoldloven § 53.

Vi minner om at flytting av masser medfører fare for spredning av fremmede skadelige arter. Vi viser til forskrift om fremmede organismer § 24: *Før flytting av løsmasser eller andre masser som kan inneholde fremmede organismer, skal den ansvarlige, i rimelig utstrekning, undersøke om massene inneholder fremmede organismer som kan medføre risiko for uheldige følger for det biologiske mangfold dersom de spres, og treffe egnede tiltak for å forhindre slik risiko, slik som bruk av masser fra andre områder, tildekking, nedgraving, varmebehandling, eller levering til lovlig avfallsanlegg.*

Følgende statlige planretningslinjer ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018).
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014).
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995).

Videre viser vi til [Fylkesmannens forventningsbrev til kommunene for 2020](#) av 29. januar 2020 og [Fylkesmannen i Oslo og Vikens forventninger til kommunal arealplanlegging 2019-2020](#) av 14. november 2019. Vi anbefaler også nettsidene www.planlegging.no og www.miljøstatus.no.

Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Geir Sørmoen
seniorrådgiver

Carl Henrik Jensen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Fredrikstad kommune Postboks 1405 1602 FREDRIKSTAD



Statens vegvesen

VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 220
1702 SARPSBORG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
20/217473-2

Deres referanse:
520686/2020 –
2020/127501

Vår dato:
01.12.2020

Uttalelse – varsel om oppstart av detaljregulering for utbedring Seppoveien – fylkesveg 381 – Fredrikstad kommune

Vi viser til brev av 4. november 2020 fra Viken fylkeskommune med varsel om ovennevnte planarbeider.

Bakgrunn

Forslagsstiller skriver at hensikten med planarbeidet er å gjøre tiltak for å bedre levetiden for asfaltdekker på fylkesveg 381. Aktuelle tiltak vil være å grave grøfter og drenere vegkroppen, forsterke vegskulderen, erstatte gamle/ødelagte stikkrenner, overvannsledninger, kummer, rydde sideterreng og bytte ut masser der det er behov for det. Det gjøres ingen endringer av veggeometri eller vegbredde, med unntak av nye vegskuldre for å «spenne inn» veien og unngå kantheng.

Planinitiativ (udatert) er tilgjengelig på fylkeskommunens nettsider.

Statens vegvesens ansvar

Statens vegvesen er vegadministrasjon for riksveger. Dette innebærer at vi har ansvaret for å planlegge, utvikle, drifte og vedlikeholde riksvegene på en best mulig måte for brukerne og samfunnet for øvrig. Samtidig er vi et fagorgan med sektoransvar på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til oppfølging av statlig politikk på det offentlige vegnettet og ivareta hensyn som trafiksikkerhet, kollektivtransport, gåing, sykling, luft, støy og universell utforming i områder hvor andre enn staten har myndighet.

Innspill som fagorgan med sektoransvar

Konsekvensutredning

Viken fylkeskommune vurderer at de planlagt tiltakene ikke har vesentlige virkninger for miljø og samfunn, og at det dermed ikke er krav om konsekvensutredning (KU) etter forskrift

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Skoggata 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

om konsekvensutredninger. Det skal likevel vurderes om det er aktuelt å utrede enkelte fagtema, men uten at utredningen av disse skal inngå i en formell KU. Vi har ingen merknader til denne konklusjonen.

Sikkerhetssone

Av sikkerhetsmessige årsaker defineres det en sikkerhetssone ut fra kjørebane kant som skal være utformet på sikker måte, slik at kjøretøy som havner utenfor kjørebane, blant annet ikke kan treffe farlige sidehindre, kan unngå å velte eller ikke kan treffe spesielle anlegg som kan gi store følgeskader. For beregning av sikkerhetssonens bredde m.m. viser vi til håndbok [N101 Rekkverk og vegens sideområder](#). Vi anbefaler at sikkerhetssonen reguleres inn.

Sikt

Vi anbefaler at frisisiktsoner i kryss og eventuelt avkjørsler reguleres inn, jf. Statens vegvesens håndbok [N100 Veg- og gateutforming](#), kapittel E.1. Siktkrav i kryss og avkjørsler defineres som sikttrekanten, se for eksempel kapittel E.1.1.5 i håndbok N100. Disse tegnes inn (og målsettes) i alle kryss og avkjørsler. Den delen av sikttrekanten som eventuelt kommer utenfor areal regulert til vegformål, reguleres som hensynssone (sikringssone H140).

I tillegg bør det tas inn en bestemmelse om at det innenfor sikttrekanten ikke skal være eventuelle sikthindringer (som for eksempel vegetasjon eller snø) som er høyere enn 0,5 m over kjørebane nivå. Enkeltelement som trær, stolper eller liknende som ikke er sikthindrende, kan stå innenfor sikttrekanten.

Det bør også kontrolleres at krav til stoppsikt langs vegen er ivarettatt. Der hvor siktlinjen kommer utenfor vegarealet, bør areal for å sikre siktkravet reguleres inn.

Overvann

Dersom vegen er påvirket av flom, må man ta hensyn til dette ved dimensjonering av grøfter og stikkrenner. Sikkerhetsklasse for veg og dimensjonerende returperiode for flomhendelse må fastsettes. Vi viser til kapittel 4 i håndbok [N200 Vegbygging](#).

Statens vegvesen Transport og samfunn

Med hilsen

Ellen Marie Foslie
seksjonsleder

Jan Antonsen
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FYLKESMANNEN I OSLO OG VIKEN, Postboks 325, 1502 MOSS

Vår saksbehandler
Ajeen Arvesen, tlf. +47 33 41 28 41

Dokumentdato
16.11.2020
Deres dato

Vår referanse
2020/24 ARAJ
Deres referanse
520686/2020 - 2020/127501

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Postboks 220
1702 SARPSBORG

Automatisk tilbakemelding fra DSB - Varsel om oppstart av detaljregulering for utbedring Seppoveien - Fredrikstad kommune - fylkesvei 381 - Viken fylkeskommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivarettatt i plansaker. Fylkesmannen har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.
Med hilsen

for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkivseksjonen

Helle Nielsen
seksjonssjef

Ajeen Arvesen
førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014
3103 Tønsberg

Kontoradresse
Rambergveien 9
3115 Tønsberg

E-post
postmottak@dsb.no

Telefon
33 41 25 00

Internett
www.dsb.no

Telefaks
33 31 06 60

Organisasjonsnummer
974 760 983

Fra: Birgitte Liane[birgitte.liane@gmail.com]

Sendt: 19.11.2020 09:12:04

Til: Post hovedmailboks;einar@viken.no[post@viken.no;einar@viken.no]

Tittel: 2020/127501

Seppoveien 71 og 73, har noen innspill til reguleringsplanarbeidet. Vi har lagt vann- og kloakk ledning under fylkesveien, og har dyrka mark med drenering og kummer langs store deler av dette planområdet.
Vi ønsker en befaring.

MVH Birgitte Liane
Tlf 41425348

Sendt fra min Galaxy

From: Ivar[ivar@haugsten.com]

Sent: 01.12.2020 12:18:16

To: Einar Didrik Nilsen[einarn@viken.no]

Subject: Befaring Seppoveien

Hei, jeg har som avtalt laget et notat /huskeliste over ønsker /innspill til reguleringsplan for Seppoveien.

Håper jeg husket alt.

Kom på at Telenor har varslet om at de planlegger å fremføre fiber opp langs Seppoveien i løpet av et år. Kanskje det bør være en samkjøring her?

Gjerne gi en tilbakemelding om at innspill er mottatt.

Med Hilsen

Ivar Arne Grimstad



e-post: ivar@haugsten.com

<http://www.haugstengard.no>

Seppoveien 20, 1667 Rolvsøy Tlf +47 90182824/ +47 69344000



Fra: Einar Didrik Nilsen <einarn@viken.no>

Sendt: fredag 27. november 2020 14.19

Til: Ivar <ivar@haugsten.com>

Emne: SV: Befaring Seppoveien

Flott, da ses vi tirsdag 1. desember.

Med vennlig hilsen

Einar D Nilsen

Prosjektleder

Samferdselsplanlegging og forvaltning
seksjon sør

mobil: 951 59 688

epost: einarn@viken.no

web: www.viken.no



Fra: Ivar <ivar@haugsten.com>

Sendt: fredag 27. november 2020 14:01
Til: Einar Didrik Nilsen <einarn@viken.no>
Emne: SV: Befaring Seppoveien

Det passer greit for meg.

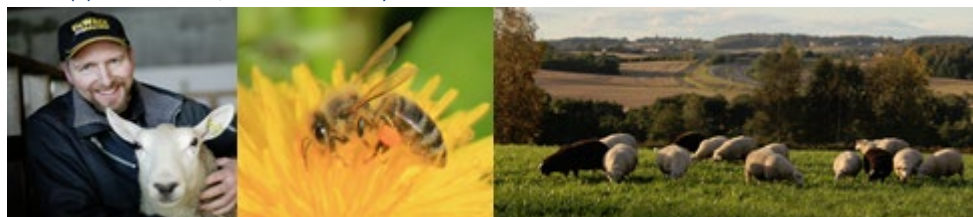
Med Hilsen

Ivar Arne Grimstad



e-post: ivar@haugsten.com
<http://www.haugstengard.no>

Seppoveien 20, 1667 Rolvsøy Tlf +47 90182824/ +47 69344000



Fra: Einar Didrik Nilsen <einarn@viken.no>

Sendt: fredag 27. november 2020 10.25

Til: ivar@haugsten.com

Emne: Befaring Seppoveien

Hei,
Viser til tidligere telefonsamtale og foreslår befaring tirsdag 1. desember kl. 1100.
Gi tilbakemelding om tidspunktet passer .

Med vennlig hilsen

Einar D Nilsen

Prosjektleder
Samferdselsplanlegging og forvaltning
seksjon sør

mobil: 951 59 688
epost: einarn@viken.no
web: www.viken.no



Fra: Helge Andre Solheim[heansol@gmail.com]
Sendt: 26.01.2021 12:37:39
Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]
Tittel: Fv 381 Seppoveien saksnummer 2020/127501

INNSPILL

Jeg er klar over at fristen for å sende innspill til saken har gått ut, men leverer likevel noen tanker. Jeg ferdes ofte på veien året rundt (som materialforvalter i FSK). Det vil være bra for trafikkflyten og sikkerheten om det kunne ble anlagt noen stopp-/parkeringslommer (for telefon/pause/slippe forbi) Lykke til med prosjektet.

--

Med vennlig hilsen
Helge André Solheim
Rolvøyv. 340
1663 Rolvsøy

90516105

Fra: liv.a.czynski@gmail.com[liv.a.czynski@gmail.com]

Sendt: 20.11.2020 19:48:53

Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]

Tittel: 2020/127501

Heil

Jeg kjører med buss på fylkesvei 381 fra Fredrikstad til Kalnes nesten daglig og har i den forbindelse noen innspill til utbedring av veien.

Delasfaltering i sommer gjorde den mindre humpete, bra tiltak. Men:

Kan fartsgrense settes til Max 60 eller 70 km? Er ikke forsvarlig å kjøre så fort pga økt trafikk, uoversiktlig, mulighet for påkjørsel av vilt. Mange bilister har det veldig travelt og foretar hasardiøse forbikjøringer av bussen.

Når det gjelder forbedringspunkter på veien prøver jeg å beskrive forslagene i retning mot Solli:

Høyre veiskulder bør forsterkes gjerne med vern i strekningen før avkjøring til Skihytta.

Sving ved avkjøring til Nordre Veum har noe feil helling, flere utforkjøringer. Svingen kan gjøres mindre krapp.

Veien med bakken svingene før flata ved Liane bør gjøres bredere og dermed mindre krappe. Spesielt utfordring for bussen og større kjøretøy når møtende trafikk.

Veiens høyeste punkt etter Liane krysset har flere krappe svinger med dårlig sikt.

Disse bør ha høyest prioritert for å gjøre bedre, bredere vei, mindre krappe svinger.

Pålegg om å fjerne flere trær og store steiner inntil veien.

Bakketoppen ved eplehagen er også utfordrende, bredere vei akkurat der? Heldigvis bare 50 km men ikke alle bilister respekterer dette.

Ønsker også flere mulige møteplasser evt avkjøring for bussen til å slippe forbi bilister.

Mvh Liv Auberg Czynski

Sendt fra min iPad

Fra: Hege Stokstad Mathisen[hege_s_m@hotmail.com]

Sendt: 13.11.2020 21:40:33

Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]

Tittel: Sak 2020/127501

Hei,

Mitt innspill til utbedring av Seppoveien er at det lages et par sidelommer/små plasser langsmed strekningen. Når du kjører fra Solli i retning mot Evenrød er det ikke et eneste sted å stoppe langs veien, uten å måtte krysse veibanen.

Mvh

Hege S Mathisen

Sendt fra min iPhone

Se min kommentar nedenfor.

Hva skal til for å få kg begrensning på denne veien som ikke er laget for belastning som den per i dag får.

Raymond Haugen
Ambjørnrød Lokalsamfunn

Fra: Anda Vegard Stavne <vegand@fredrikstad.kommune.no>

Dato: mandag 16. november 2020 13:42

Til: Raymond Haugen <rah_97017949@hotmail.com>, "jodato@online.no" <jodato@online.no>

Kopi: Hoel Kate <kathoe@fredrikstad.kommune.no>

Emne: SV: Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan Fylkesvei 381 Seppoveien

Hei.

Ja det har vært mye snakk om denne veien i mange år.

Om dere som lokalsamfunn ønsker svar opp dette så send for alle del innspill til:

Har du innspill til planen, må disse sendes inn skriftlig innen 7. desember.

Send til Viken fylkeskommune via eDialog eller post@viken.no eller per brev til Viken fylkeskommune, postboks 220, 1702 Sarpsborg.

Merk innspillene med saksnummer «**2020/127501**».

Har du spørsmål til planen, kontakt planleggingsleder Einar Nilsen, via einarn@viken.no eller telefon 951 59 688.

Vegard

Fra: Raymond Haugen <rah_97017949@hotmail.com>

Sendt: mandag 16. november 2020 12:47

Til: Anda Vegard Stavne <vegand@fredrikstad.kommune.no>; jodato@online.no

Kopi: Hoel Kate <kathoe@fredrikstad.kommune.no>

Emne: Re: Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan Fylkesvei 381 Seppoveien

Det er underlig at en tidligere grusvei skal utvides og utbedres på denne måten. Nå er den en av hoved traséene fra E6 til Fredrikstad. Ambulansen bruker denne veien til uttrykning, det kjøres bussruter her og det er ingen max vogntog lengde eller vekt begrensing på veien som fører til at det også skjer endel tungtrafikk her.

Sukk...

Fra: Anda Vegard Stavne <vegand@fredrikstad.kommune.no>

Dato: mandag 16. november 2020 12:34

Til: Raymond Haugen <rah_97017949@hotmail.com>, "jodato@online.no" <jodato@online.no>

Kopi: Hoel Kate <kathoe@fredrikstad.kommune.no>

Emne: Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan Fylkesvei 381 Seppoveien

Hei Ambjørnrød og Nylende

Se kunngjøring:

<https://www.fredrikstad.kommune.no/kontakt-oss/organisasjon/om-kommunen/planer/reguleringsplaner/reguleringsplaner-under-arbeid/varsel-om-oppstart-av-detaljreguleringsplan-fylkesvei-381-seppoveien/>

Viken fylkeskommune skal i samarbeid med Fredrikstad kommune lage en detaljregulering for utbedring av fylkesvei 381 Seppoveien.

Hensikten med planarbeidet er å finne løsninger for å forlenge fylkesveiens levetid. Aktuelle tiltak vil være å grave grøfter og drenere veikroppen med stikkrenner, forsterke veiskulderen, rydde sideterreng og bytte ut masser der det er behov for det.

Det vil ikke gjøres endringer på veitrase eller veibredde, med unntak av punkter med behov for å forsterke veikanten.

Vennlig hilsen

Vegard Stavne Anda

Rådgiver lokalsamfunn

Miljø- og byutviklingsetaten - Bærekraftig samfunnsutvikling

Fredrikstad kommune

Mob: +4792430121

Tel: +4769305636

E-post: vegand@fredrikstad.kommune.no



Vi gjør oppmerksom på at dette ikke er en privat e-postadresse. Både inngående og utgående e-post blir vurdert for ev. offentlig journalføring i kommunens sak-arkivsystem.

Denne e-posten (inkludert vedlegg) er kun beregnet for mottakerne. Hvis du har mottatt denne e-posten ved en feil, vennligst gi oss beskjed omgående via e-post eller telefon og slett denne meldingen fra systemet.

Fra: FNF Østfold <ostfold@FNF-nett.no>
Sendt: fredag 13. november 2020 11:43
Til: Einar Didrik Nilsen
Emne: Ang utbedring av fylkesvei 381 Seppoveien

Hei!

Vi har fått varsel om oppstart av planarbeid for utbedring av fv. 381. Litt vanskelig å se av oversiktskartet over planområdet hva som er tenkt. Vil veien bli bredere? Eventuelt ca. hvor mye ekstra areal i forhold til eksisterende vei vil tas?

Mvh
Nina Frydenlund
Fylkeskoordinator
Forum for natur og friluftsliv Østfold

TLF: 98 62 41 69
nina.frydenlund@fnf-nett.no
ostfold@fnf-nett.no
<https://www.facebook.com/fnfostfold/>

Oscar Pedersens vei 39
PB 220
1702 Sarpsborg



Statsforvalteren

i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus

Vår dato:

13.01.2025

Vår ref:

2020/38567

Deres dato:

13.12.2024

Deres ref:

2024/25967

ØSTFOLD FYLKESKOMMUNE

Oscar Pedersens vei 39

1721 SARPSBORG

Saksbehandler, innvalgstelefon

Carl Henrik Jensen, 69247049

Fredrikstad - innspill til varslet utvidelse av planområde - detaljregulering for fylkesvei 381 – utbedring av Seppoveien

Vi viser til deres oversendelse datert 13. desember 2024 med varslet utvidelse av planområdet for detaljregulering av fylkesvei 381, utbedring av Seppoveien i Fredrikstad kommune.

Bakgrunn

Hensikten med utvidelsen er å legge til rette for en mer trafiksikker avkjørsel til Seppoveien 14 og 16. Utvidelsen omfatter gbnr. 701/3 og er på 558 m². Hensikten med selve reguleringsplanen er å legge til rette for utbedrings- og trafiksikkerhetstiltak på og langs fv. 381.

Vi ga innspill til varslet oppstart av detaljregulering, i vårt brev datert 4. desember 2020.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser.

Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Det er siden vi skrev vårt innspill i 2020 vedtatt *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023-2027*, *Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet* og *Statlige planretningslinjer for klima og energi*. Planforslaget må redegjøre for hvordan disse føringene er fulgt opp.

Det utvidede varslingsområdet utgjør ca. 0,5 dekar, og består av veiareal og av fulldyrket jord. Arealet utgjør del av et større, sammenhengende landbruksområde i aktiv drift, og er av NIBIO klassifisert til å være av svært god jordkvalitet.

E-postadresse:
sfospost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/os
Org.nr. 974 761 319



Trafikksikkerhet er en viktig samfunnsinteresse som tidvis må veies opp mot jordvernhensyn. Vi vil likevel minne om at nasjonale jordvernføringer har blitt kraftig innskjerpet de senere år, senest gjennom Stortingets oppdatering av nasjonal jordvernstrategi i 2023. Jordvernstrategien har som mål at tapet av dyrket jord på landsbasis skal være under 2 000 dekar per år, og at bærekraftig matproduksjon skal øke. *Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet* har føringer om at omdisponering av dyrka jord skal minimeres. Dette er ambisiøst, og forutsetter at jordvern gis en høy prioritet på alle nivåer av arealforvaltningen. Det bør derfor vurderes løsninger som begrenser tap av dyrka jord mest mulig.

Det bør vurderes løsninger for å tilbakeføre dagens avkjøring til jordbruksformål, slik at netto avgang av dyrka jord begrenses til et absolutt minimum. Planen må angi hvordan tilbakeføring til jordbruksareal skal gjennomføres, og dette bør tas inn som et rekkefølgekrav i planbestemmelsene. Ved planlegging av ny avkjøring og midlertidige rigg- og anleggsområder må det gis høy prioritet å unngå skadelig jordpakking og varig skade på dyrka jord. Vi anbefaler metodikken i NIBIOs veileder om planering og jordflytting ([NIBIO BOK Vol. 3 Nr. 4 2017](#)). Veilederen gir en teknisk beskrivelse av hvordan jordmasser bør behandles og håndteres for å oppnå et best mulig agronomisk resultat. Vi viser også til tidligere Vestfold og Telemark fylkeskommune sin [veileder for matjordplan](#) og veilederen [Jordmasser - fra problem til ressurs](#).

Vi viser ellers til vårt innspill ved oppstart av planarbeidet, [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2024](#) og [overordnede føringer for kommunal planlegging innenfor Statsforvalterens ansvarsområde](#).

Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Brede Kihle
fagleder
Klima- og miljøvernavdelingen

Carl Henrik Jensen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Medsaksbehandler:
Trygve Westrum Solem

Kopi til:

Fredrikstad kommune
Statens Vegvesen

Postboks 1405
Postboks 1010 Nordre Ål

1602 FREDRIKSTAD
2605 LILLEHAMMER



Statens vegvesen

ØSTFOLD FYLKESKOMMUNE
Oscar Pedersens vei 39

1721 SARPSBORG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
20/217473-4

Deres referanse:

Vår dato:
20.12.2024

Innspill – varsel om utvidelse av planområde – detaljreguleringsplan for fylkesvei 381, utbedring Seppoveien – Fredrikstad kommune

Vi viser til kommunens brev av 13. desember 2024.

Bakgrunn

Planoppstart ble varslet 4. november 2020. Det varsles nå utvidelse av planområdet for å kunne legge til rette for en mer trafiksikker avkjørsel fra Seppoveien. Utvidelsen er 558 m² og omfatter gnr. 701 bnr. 3.

Statens vegvesens ansvar

Statens vegvesen er vegadministrasjon for riksveger. Dette innebærer at vi har ansvaret for å planlegge, utvikle, drifte og vedlikeholde riksvegene på en best mulig måte for brukerne og samfunnet ellers. Samtidig er vi et fagorgan med sektoransvar på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til oppfølging av statlig politikk på det offentlige vegnettet og ivareta hensyn som trafiksikkerhet, kollektivtransport, gåing, sykling, luft, støy og universell utforming i områder hvor andre enn staten har myndighet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Skoggata 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Innspill

Vi viser til våre innspill ved varsel om planoppstart, se vårt brev av 1. desember 2020 (referanse 20/217473-2). Vi har ikke andre innspill nå.

Statens vegvesen Transport og samfunn

Med hilsen

Anders O. T. Hagerup
seksjonssjef

Jan Antonsen
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS, Postboks 325, 1502 MOSS

Østfold Fylkeskommune

Ref.2024/25967

Samferdsel, Plan og prosjektering

Hilde Kobberud Habbestad

Prosjektleder.

E-post: post@ofk.no

15.01.2025

Planregulering fylkesvei 381 utbedring av Seppoveien.

Det er snakk om en Landbrukseiendom hvor man skal krysse fylkesvei 381
tvers over veien flere ganger siden eiendommen har parseller på begge
sider av fylkesveien.

Videre når det gjelder sikten så skal man ha god sikt mot Fredrikstad og sikten
mot Hauge bro er god. Sikten mot Fredrikstad fungerer ikke da denne utsikten
er stengt for gangsyn.

I fra gårdsveien på høyre side er det en kum med vann og avløp til bolig og
Internettkabel. Dette ønskes å ta hennsyn til å bli spart i forbindelse med
arbeidet.

Sydover er det også en kom som anngår det samme og denne ønskes også
å bli spart.

Det må kunne få gjort det slik at det må skrås litt på sydsiden mot Fredrikstad
slik at postkasse og rennovasjonsdunker kan finne sin plass.

Hilsen Hauge gård

Grn 701 brn 3 og 7

