

Sammendrag av innspill til varsel om oppstart, med forslagstillers kommentar

Oppstart av planarbeidet for fv. 130 kollektivfelt ved Rakkestadsvingen ble annonsert 13.03.2019 i Fredrikstad blad, på Statens vegvesen sin hjemmeside, samt på Fredrikstad kommune sin nettside. Det ble sendt varsel om oppstart i form av brev til registrerte grunneiere, festere og naboer i og nær planområdet, samt til offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner 04.03.2019. Det har kommet inn 9 innspill til planarbeidet. Under følger et sammendrag av innspillene, og en kommentar av forslagsstiller om hvordan de blir fulgt opp i planarbeidet.

Offentlig instanser

BaneNor, datert 05.03.2019

Planområdet berører ikke jernbanens interesser og BaneNor har derfor ingen merknader.

Østfold fylkeskommune, datert 02.04.2019

Østfold fylkeskommune (Øfk) er generelt positive til tilrettelegging for miljøvennlige transportformer.

Øfk har følgende innspill til planarbeidet:

- Planarbeidet må forholde seg til gjeldende fylkesplan
- Det bør sikres sykkelparkering på bussholdeplassene
- Sikre gående og syklende i anleggsfasen
- Trerekka må ikke ta skade av tiltaket
- Det er ikke kjente automatisk fredete kulturminner i området, men fellesbestemmelse bestemt med i planbestemmelsene

Kommentar fra Viken fylkeskommune:

Det vil tilrettelegges for gang- og sykkelveg i anleggsfasen, der tiltaket berører eksisterende gang- og sykkelveg vil det etableres en midlertidig løsning. Sykkelparkering vil bli utformet iht. kollektivstrategien til Bypakke Nedre Glomma. Tiltaket skal utføres på nordsiden av fv.130, og vil ikke ta skade på alléen. Tekst vedr. kulturminner inkluderes i reguleringsbestemmelsene.

Fredrikstad kommune, datert 21.03.2019

Fredrikstad kommune (FK) har en rekke innspill til planarbeidet:

- Planen må ivareta Oldenborgbekken og naturlandskap
- Gang- og sykkelveg må hensynstas tidlig
- Forslagsstiller bør (uavhengig av krav om konsekvensutredning) belyse konsekvenser for boligene langs veien, med tanke på arealer, støy og nærvirkning/sikt
- Planforslaget må ikke begrense Cirsel K stasjonen sin mulighet for utvidelse
- Ivareta trygge skoleveier i anleggsfasen
- Opprette en tett og tidlig dialog om trafikkavviklingen i anleggsperioden
- FK ønsker at gs-adkomsten til Haugstenveien kan benyttes som beredskapsvei, samt bygge en vendehammer i enden av veien med tanke på renovasjon og brøyting
- Det ligger vann- og avløpsledninger rett ved som må avklares om kan ligge der. Kommunen må ha tilgang til å vedlikeholde og reparere ledningene, kollektivfeltet vil bli stengt i forbindelse med reparasjon.

- Hvis tiltaket omfatter ombygging av brua over Oldenborgbekken må man vurdere hvor stor åpning det er behov for med tanke på kapasitet på bekken
- Grøntområde ved Johan Schous vei som må hensynstas, og må forbli tilegnelig fra Haugstenveien
- Overvann fra veganlegget både under bygging og etter at det er tatt i bruk må ikke slippes ut i Oldenborgbekken
- Området må sjekkes for miljøtekniske undersøkelser
- Matjord må ivaretas
- Ved utbygning må ikke tilgrensende landbruksarealer tas i bruk til riggplass eller lagring av masser
- Støy må hensyntas i anleggsfasen

Kommentar fra Viken fylkeskommune:

Oldenborgbekken, samt trerekka på sørsiden av fv. 130 vil ikke bli berørt av tiltaket. Prosjektet påvirker ikke Circel K sin mulighet for utvidelse. Byggeplanfasen vil ivareta trafikkavviklingen. Løsning for stenging av Haugstenveien er gjort iht. dimensjoner til brøyting og renovasjon, adkomsten til Haugstenveien vil kun benyttes av gående og syklende, samt som beredskapsvei. Krysset mellom Lillebyveien og Haugstenveien vil benyttes som en vendehammer. Vann- og avløpsledninger som ligger rett ved planområdet vil hensynstas. Overvann skal ivaretas, og skal ikke slippes ut i Oldenborgbekken i, eller etter anleggsfasen. Matjord vil ikke bli berørt av tiltaket.

De resterende temaene er i all hovedsak ivaretatt i planforslaget.

Fylkesmannen i Viken og Oslo, datert 04.03.2019

Fylkesmannen i Viken og Oslo er i hovedsak positive til det planlagte tiltaket.

Det ansees som viktig at tiltaket må ivareta trerekka og Oldenborgbekken, samt at det etableres løsninger som gir minst like god støyskjermingen på strekningen som det gjør i dag og at det burde vurderes bestemmelser om begrensning av anleggsstøy. Det fremheves at planen må utarbeides med klar henvisning til overordnede kommunale og regionale planer, samt nasjonale styringssignaler, og en rekke tema listes opp som viktige; barn og unge, medvirkning, levekår, landskapshensyn, universell utforming, naturmangfold, samfunnssikkerhet og klimatilpasning, klimagassutslipp, energi og kartfremstilling.

Kommentar fra Viken fylkeskommune:

Innspillene fra Fylkesmannen i Oslo og viken er i all hovedsak ivaretatt i planforslaget.

Hafslund Nett, datert 25.03.2019

Hafslund Nett AS (HN) opplyser om at de har områdekonsesjon i Fredrikstad kommune, noe som innebærer at de etablerer og drifter strømnettet i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett). HN har elektriske anlegg i planområdet og planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som forringer adkomst til nettselskapets anlegg. Med bakgrunn i dette listes det opp konkrete forhold som planarbeidet må ta hensyn til, bl.a. byggeforbudsbelte ved høyspenningsluftledninger, at fremtidig tilkomst til kabelgrøfter ikke hindres, at overdekningen over kabler ikke endres, behov for kabelpåvisning, og krav til inntegning på plankartet. Nettselskapet ber om at fremtidig infrastruktur planlegges slik at den i minst mulig grad kommer i konflikt med nettselskapet sine anlegg.

Kommentar fra Viken fylkeskommune:

Planforslaget tar hensyn til de føringer som Hafslund Nett oppgir.

Kystverket, datert 08.03.2019

Kystverket Sørøst kan ikke se at planarbeidet vil ha en betydning for deres interesser, og har av den grunn ingen merknader til igangsetting av planarbeidet.

Norges vassdrag og energidirektorat (NVE), datert 04.03.2019

NVE påpeker at hensyn til klimaendringer må vurderes. Hensyn til flom må ses i sammenheng med lokale overvannshåndtering. Økt grad av utbygging i nedbørfeltet gir økt andel tette flater, som vil bidra til raskere avrenning og krappere flomtopper nedstrøms. Plan -og bygningsloven og byggeteknisk forskrift setter tydelige krav til sikkerhet mot flom, erosjon og skred ved planlegging og utbygging. På reguleringsplannivå vil det ofte være behov for en detaljert fagkyndig utredning av faren. Dersom planen berører NVEs saksområdet, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

Kommentar fra Viken fylkeskommune:

Innspillene fra NVE er i all hovedsak blitt tatt vare på i planforslaget.

Grunneier

Reidar Gustavsen, Haugstenveien 7D, datert 24.03.2019

Reidar Gustavsen forventer at erstatning for areal fra eiendommen sin ikke bare blir vurdert ut ifra tomteareal, men også ut fra betydelig forringelse av verdi for boligen, samt at areal i front av boligen erverves på en så skånsom måte som mulig. Grunneier er bekymret at utsikten over fylkesveien og områdene på motsatt side vil reduseres pga. tiltaket. Det bes om at det tas hensyn til at avskjermingen blir støyeffektiv, men at utsikten forringes.

I tillegg bes det om at det tilrettelegges for kryssing mellom Anton Rossingsvei og Sarpsborgveien i og med at det er vanskelig hvis man skal i retning Fredrikstad.

Kommentar fra Viken fylkeskommune:

Planforslaget er utformet slik at minst mulig areal fra naboer blir berørt. Etablering av kollektivfeltet medfører likevel behov for å erverve noe grunn. Erstatning for tapt arealer tas i forbindelse med grunnervervet når planen er vedtatt. Utsikten til Haugstenveien 7D vil ikke bli påvirket av tiltaket. Støyberegninger viser at tiltaket medfører en støyøkning mindre enn 3db, og utløser dermed ingen krav til avbøtende støytiltak (se vedlegg V1). Tilrettelegging av krysset mellom Antons Rossingsvei og Sarpsborgveien anses ikke som en del av prosjektet. Oppheving for inn- og utkjørsel av Haugstenveien på et kollektivfelt på 200 m anses som en uheldig situasjon, og er ikke ønsket av trafikksikre hensikter, for å oppnå best mulig flyt inn mot rundkjøringen anser Viken fylkeskommune det nødvendig at Haugstenveien stenges. Prosjektet er en del av Bypakke Nedre Glomma som skal fremme fremkommeligheten for kollektiv, gående og syklende.

Jessica Hansen og Vegard Hansen, Lillebyveien 2 datert 04.06.2019

Grunneierne uttrykker i hovedsak bekymringer knyttet til økt støy og vanskeligheter ved utkjøring ved endret kjøremønster ut fra boligfeltet. De påpeker at det vil bli økt støy hvis trafikken flyttes nærmere boligene. Dersom dette blir et ordinært kollektivfelt som inkluderer både buss og taxi i tillegg til elbiler og biler med flere enn to passasjerer, kan det mye trafikk i feltet og det stilles spørsmål om hvor effektivt tiltaket vil bli.

Jessica og Vegard viser til at flere grunneiere i boligfeltet lurer på hvem som er ansvarlig for tiltak for å skjerme støy, da det allerede i dag er mye støy fra fv. 130. Og påpeker at det er viktig at de som bor der ikke blir «kasteballer» mellom ulike instanser.

I tillegg er det bekymringer knyttet til ny utkjøring fra boligfeltet. De påpeker at det i rushtiden er vanskelig å komme seg ut på rv. 22 og håper at tiltaket sikrer effektiv trafikkavvikling ut på Sarpsborgveien.

Kommentar fra Viken fylkeskommune:

Nytt kollektivfelt medfører en støyøkning på mindre enn 3 dB ved støyfølsom bebyggelse sammenlignet med situasjonen uten kollektivfelt. Tiltaket utløser dermed ikke krav til avbøtende støytiltak. Årsaken til den marginale støyøkningen er at andelen av trafikk som flyttes over i kollektivfeltet er så liten sett i forhold til den store trafikkmengden som trafikkerer fv.130 fra før. Eksisterende støytiltak som tiltaket berører, skal erstattes.

Haugstenveien stenges ut mot fv. 130 på følgende grunnlag:

- Haugstenveien treffer fv. 130 i starten av busslomma, og det er mye som skjer i samme punkt (gående/syklende/busser/biler og passasjerer som benytter ventearealet på bussen)
- Unngå at kjørende fra Haugstenveien kommer i konflikt med busser i kollektivfeltet
- Stenging av Haugstenveien resulterer i færre konfliktpunkter
- Det er ønskelig å separere trafikantgrupper mest mulig
- Kollektivtrafikken må prioriteres, og det er særlig viktig å få utnyttet dette maksimalt her hvor kollektivfeltet er kort
- Haugstenveien vil være åpen ut mot fv. 130 for gående og syklende, samt kunne benyttes som beredskapsvei
- Krysset Anton Rosings vei x rv. 111 har god sikt, og kjørende til Fredrikstad vil bare måtte krysse ett kjørefelt.