

«MOTTAKERNAVN»

«ADRESSE»

«POSTNR» «POSTSTED»

Vår ref.: 2025/9247-47

Deres ref.:«REF»

Dato: 26.01.2026

Varsel om høring og offentlig ettersyn - detaljregulering for fylkesvei 119 gang- og sykkelvei Dilling - Vang - Moss kommune

Østfold fylkeskommune legger, i samarbeid med Moss kommune, forslag til detaljreguleringsplan for fylkesvei 119 Dilling – Vang, gang- og sykkelvei, ut på ny høring og offentlig ettersyn i perioden 30. januar 2026 til 16. mars 2026. Det er kun endringer siden forrige ettersyn som er gjenstand for høring.

Planen er tilgjengelig på nettsidene <https://ofk.no/tjenester/vei-og-kollektiv/fylkesvei/veiprosjekter/veiprosjektartikler/fv-119-dilling-vang.59915.aspx>

Har du merknader til planen?

Har du merknader til planen, må du sende disse skriftlig til Østfold fylkeskommune på e-post: post@ofk.no eller per post til Østfold fylkeskommune, postboks 220, 1702 Sarpsborg. Du må merke innspillene med 2025/9247, fv. 119 gang- og sykkelvei Dilling – Vang. **Frist for innspill er 16.03.2026.**

Du finner mer informasjon om den formelle planprosessen i selve reguleringsplanen.

Kort om planen

Planforslaget legger til rette for gang- og sykkelvei langs fv. 119 Larkollveien fra Dilling til Vang skole. I tillegg legger planforslaget til rette for utbedring av de to kryssene fv. 119 Larkollveien x fv. 1066 Kirkeveien, og fv. 119 Larkollveien x fv. 1064 Klosterveien. Planen er vurdert til å ikke utløse krav om konsekvensutredning.

SAMF plan, prosjektering og utbygging

Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG

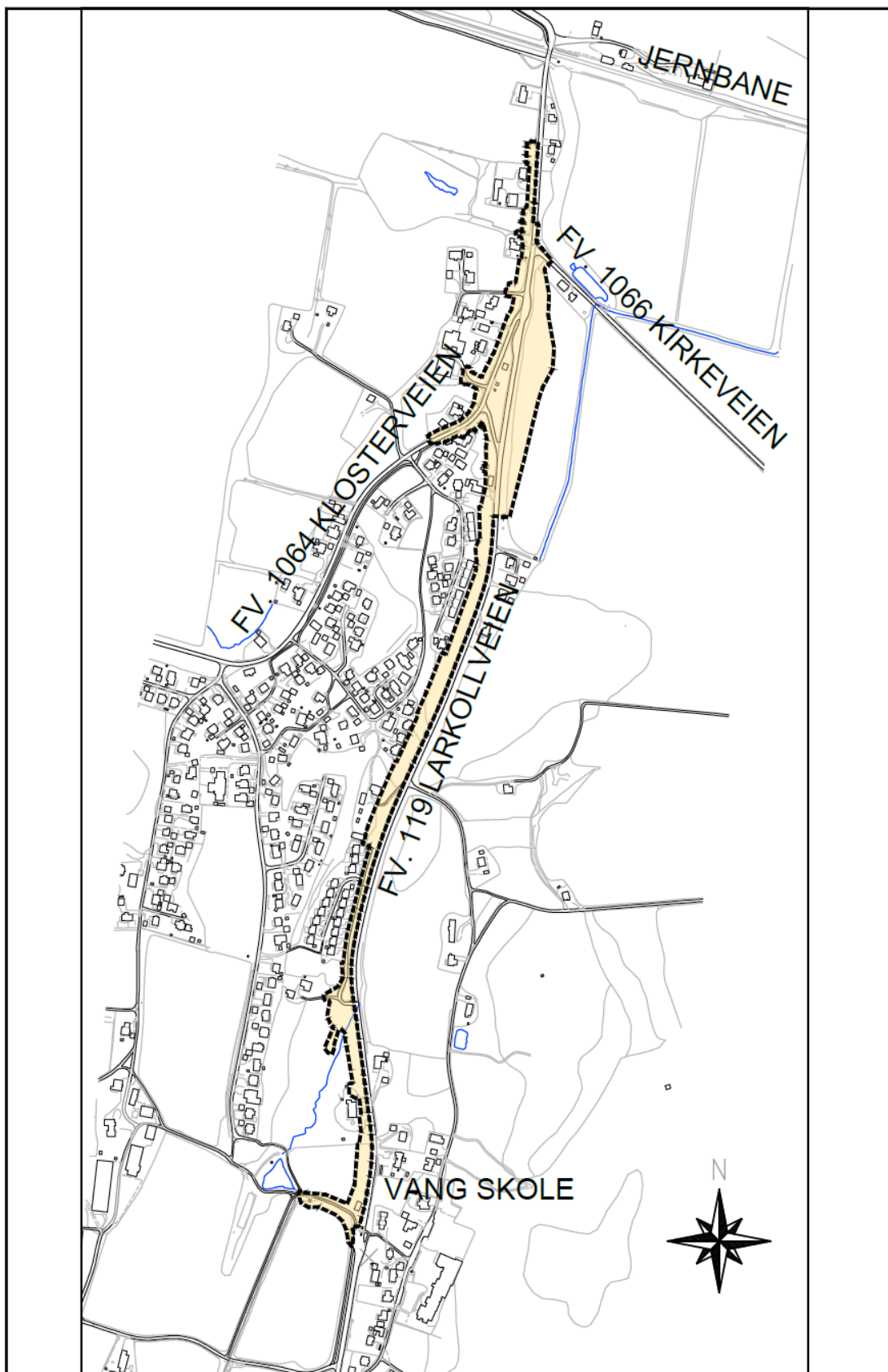
Besøksadresse: Oscar Pedersens vei 39, 1721 SARPSBORG

Telefon: 69 11 70 00

E-post: post@ofk.no

Internett: www.ofk.no

Org.nr.: 930580694



Kartet viser reguleringsplanens avgrensning. Plankart, bestemmelser og planbeskrivelse finnes på ØFK sin nettside.

Endringer siden høring i juni 2025

Etter høring sommeren 2025 er det vurdert utbyggingstakt, prioriteringer og fleksibilitet i planforslaget. På strekningen fra jernbaneovergangen ved Dilling/Fredheim og sørover til kryss med Klosterveien, samt videre opp langs Klosterveien til Hulveien, finnes ikke alternative ferdselsveier for gående og syklende. Denne strekningen er derfor vurdert å være mest utsatt, med et akutt behov for tilrettelegging for myke trafikanter. På bakgrunn av dette er planforslaget revidert for å sikre større fleksibilitet i deler av planen slik at det kan tilrettelegges for myke trafikanter ved utbygging i to trinn:

- Trinn 1: Det legges til rette for utbygging av et mindre omfattende tiltak for myke trafikanter på mest utsatte delstrekning; Gang- og sykkelvei fra Dilling/Fredheim langs eksisterende fv. 119 frem til Klosterveien, og fortau videre langs vestsiden av eksisterende Klosterveien mot Hulveien. Oppstart av byggeprosjekt for trinn 1 er planlagt tidligst vinter/vår 2027.
- Trinn 2: Det legges til rette for utbygging i henhold til det komplette planforslaget, med en helhetlig løsning med sammenhengende gang- og sykkelvei for myke trafikanter fra Dilling/Fredheim til Vang, samt utbedring av krysset fylkesveg 119 Larkollveien x fylkesveg 1064 Klosterveien. For å realisere Trinn 2 må deler av tiltaket i Trinn 1 bygges om (fra omkring Kirkeveien til og med fortaustrekningen langs Klosterveien). Realisering av Trinn 2 er uavklart.

Revisjon av planforslaget har medført oppdateringer og endringer i plankart / temakart, planbestemmelser, planbeskrivelse og følgende fagnotater:

Vedlegg 10: Tekniske planer

Vedlegg 11: Ytre miljø-plan

Vedlegg 12: Matjordplan

Vedlegg 13: Naturmangfold inkl. vedlegg om hul eik

Vedlegg 16: ROS-analyse

Tekst-endringer i dokumentene er vist med blå skrift. **Det er kun endringer siden forrige høring som nå er gjenstand for høring og ettersyn.**

Aktuelt regelverk

Dette varselet er sendt ut i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-10. Planen er utarbeidet i samsvar med plan- og bygningsloven §§ 12-3 og 3-7.

Ta gjerne kontakt med oss

Har du spørsmål om planen, kontakt prosjektleder Alf Louis Solvang på epost alfso@ofk.no eller telefon 909 37 564.

Vennlig hilsen

Alf Louis Solvang
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Alf Louis Solvang