



Ny bru Omberg-Torp

Informasjonsmøte

Agenda

- Orientering om prosjektet, 30 min.
- Spørsmål fra plenum, 20 min.
- Spørsmål i salen (1 mot 1), 20 min.

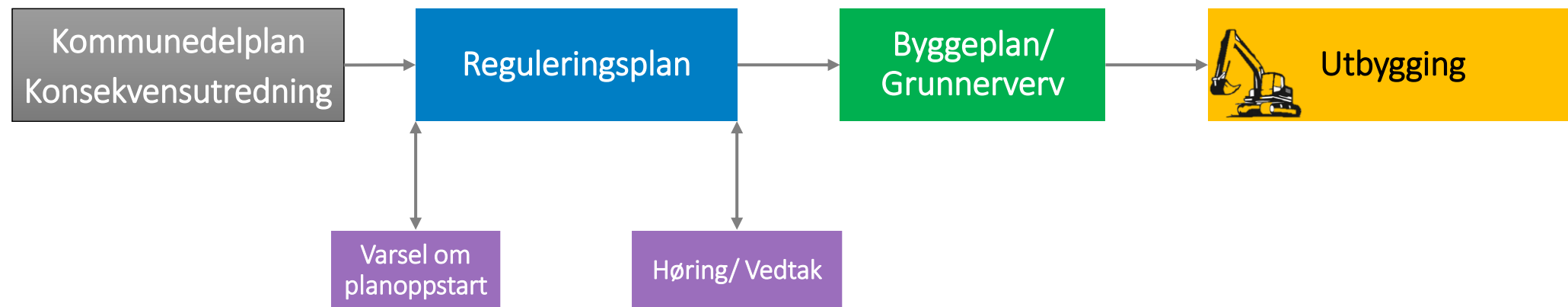


Formål med møtet

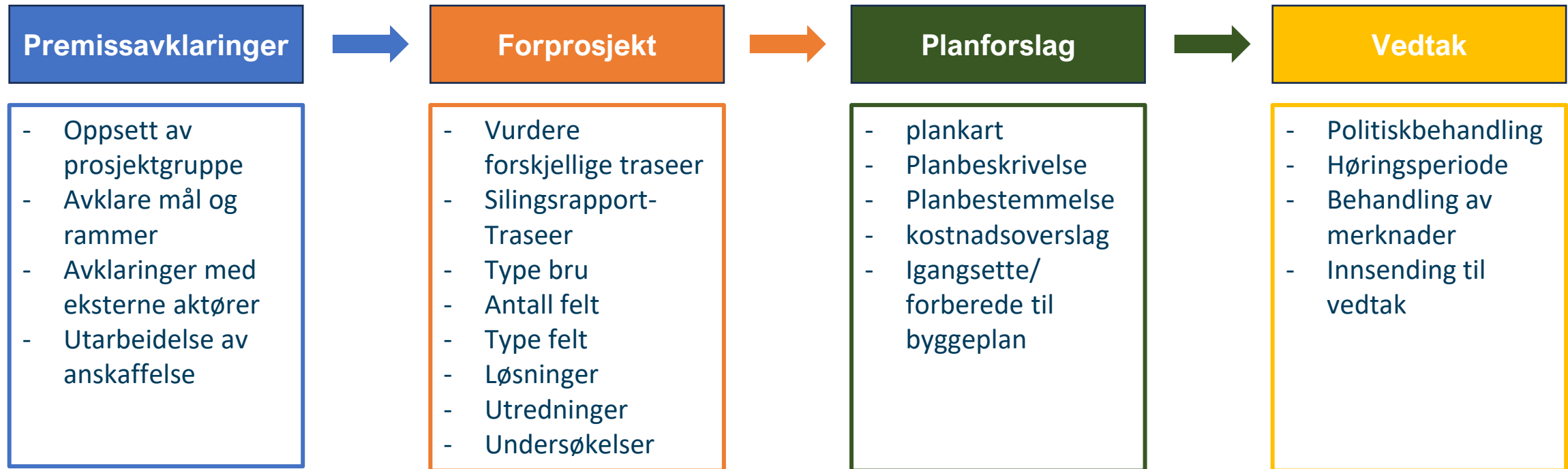
- Medvirkning i planleggingen
- Orientering om prosessen hittil og veien videre
- Målene/rammene
- Planavgrensning
- Tiltakene
- Utfordringer
- Merknader og innspill



Planprosessen



Reguleringsplan prosessen



Fremdrift-Tidslinje

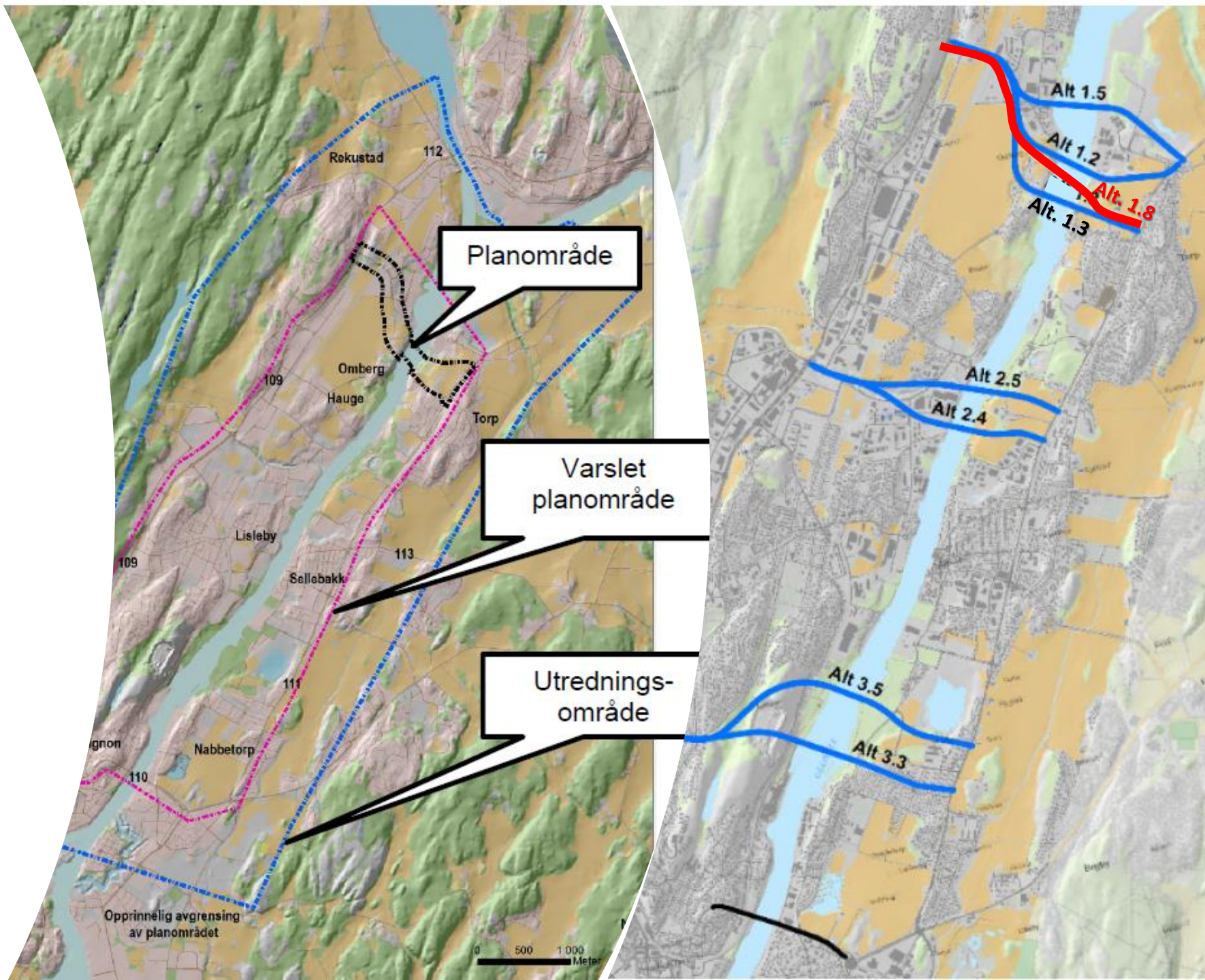


Kommunedelplanen

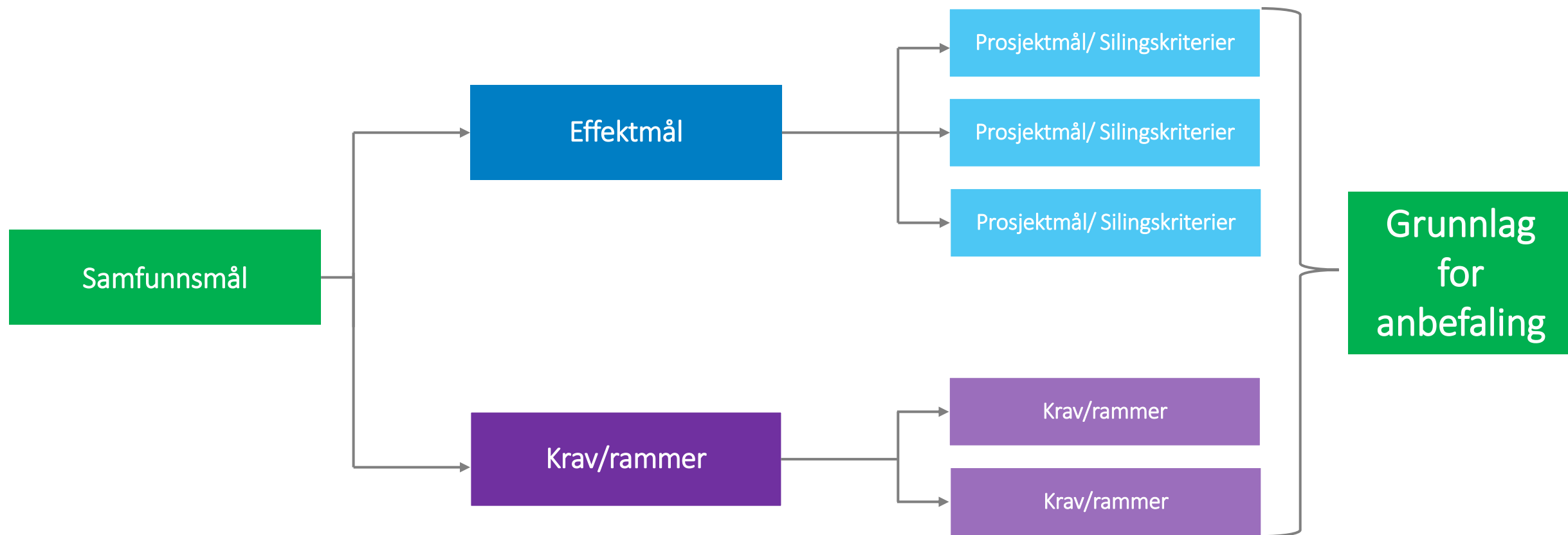
Overordnet plan, fastsetting av korridor

Nordlig korridor

- Trase 1.8
- Plankart, planbeskrivelse og planbestemmelse
- Konsekvensutredning
- Flere folkemøter og bred medvirkning
- Båndlagt til 01.02.2027

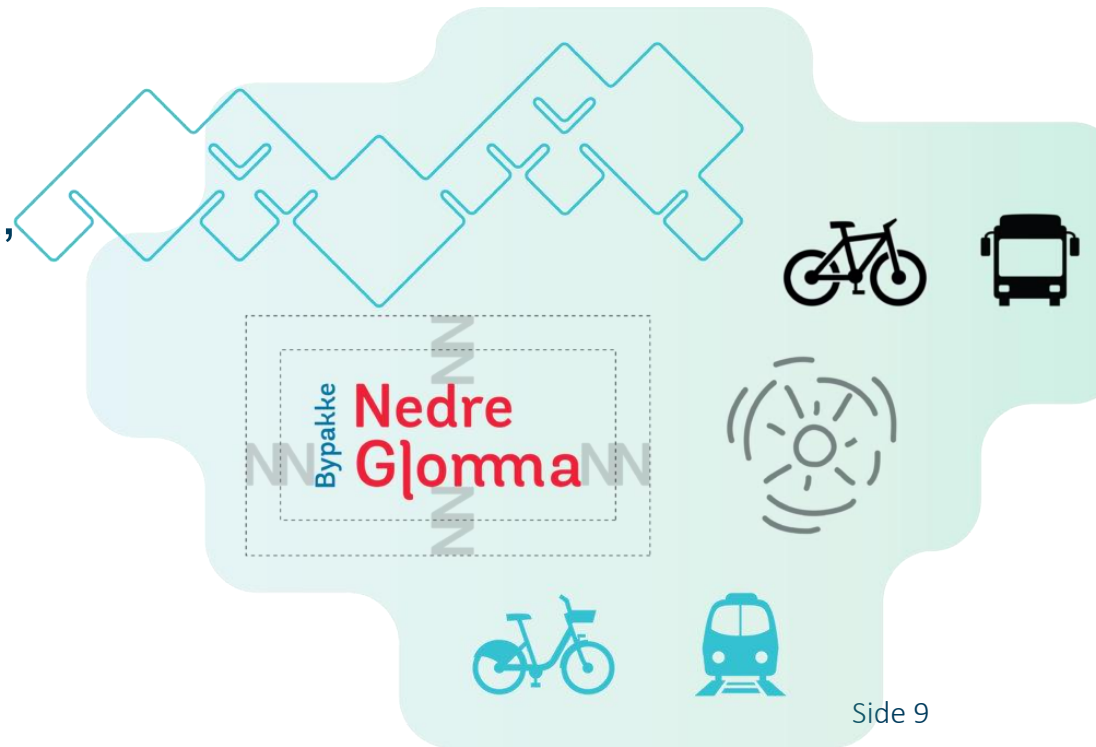


Målstruktur



Samfunnsmål

- Målet med ny bru over Glomma i Fredrikstad er å redusere barrieren som Glomma utgjør slik at mobiliteten på tvers av Glomma øker og sårbarheten i trafikksystemet reduseres. Brua skal fungere som omkjøring for E6 Sandesund og et tiltak for beredskap
- Prosjektet er en del av Bypakke for Nedre Glomma, som har nullvekstmålet og nullvisjonen som sine overordnede mål



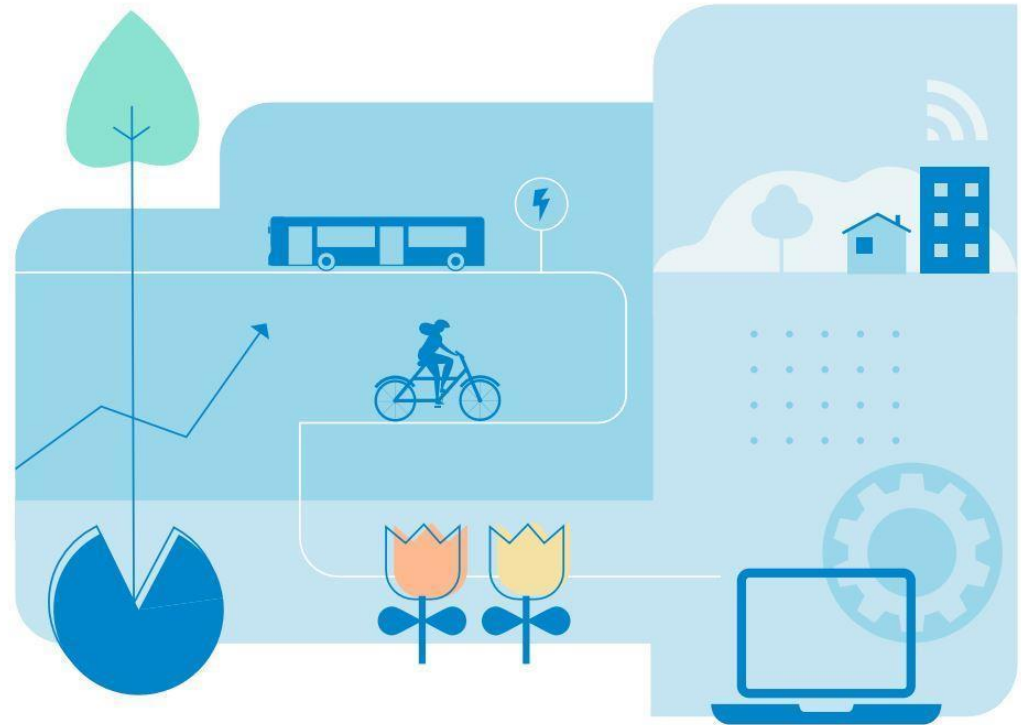
Effektmål

- ▶ **Økonomi:** Ny bru Omberg-Torp skal være bygget innenfor den gitte økonomiske rammen og ha lav levetidskostnad
- ▶ **Trafikanter:** Ny bru Omberg-Torp skal være en sikker, trygg og forutsigbar forbindelse mellom fv. 109 og rv. 22 for alle trafikantergrupper
 - ▶ Næringstransport, kollektivtrafikk, gående og syklende skal prioriteres
 - ▶ Sjøfarende skal ivaretas
- ▶ **Klima og miljø:** Ny bru Omberg-Torp skal være klima- og miljøvennlig og skal gi en god opplevelse for brukere.



Finansiering

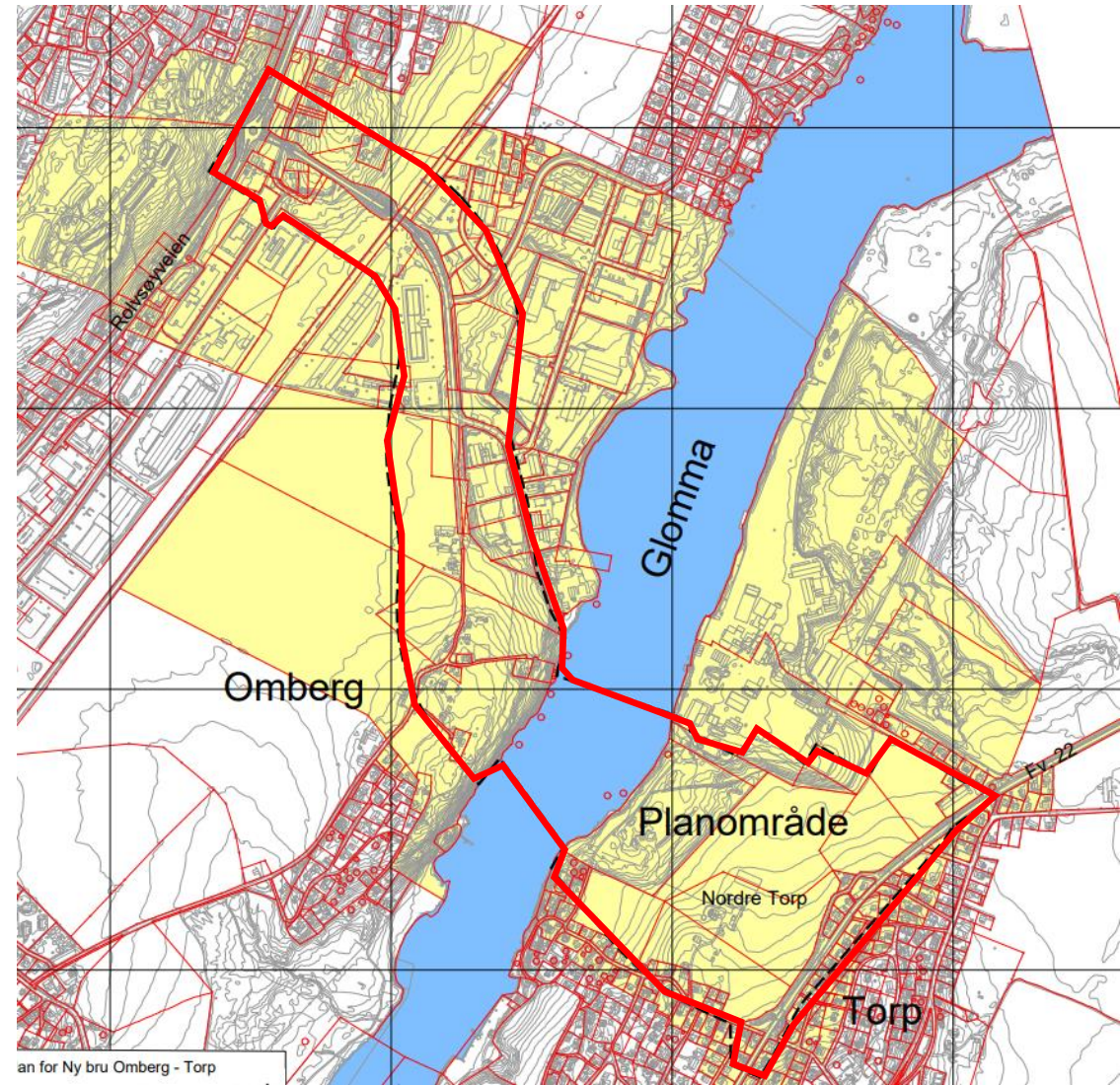
- Avsatt midler til planlegging av prosjektet.
- En del av Bypakken Nedre Glomma
- 1.626 mill. 2023-kr.



Varsel om planoppstart

- Varsel brev
- Annonse
- Nettside
- Folkemøte
 - Rolvsøy rådhus
 - lokalene til Torp IF
- Frist for innspill/merknad: 18.03.2025
- Merknader blir oppsummert og besvart

"Hensyn og kunnskap som er viktig å ta med i planleggingen"

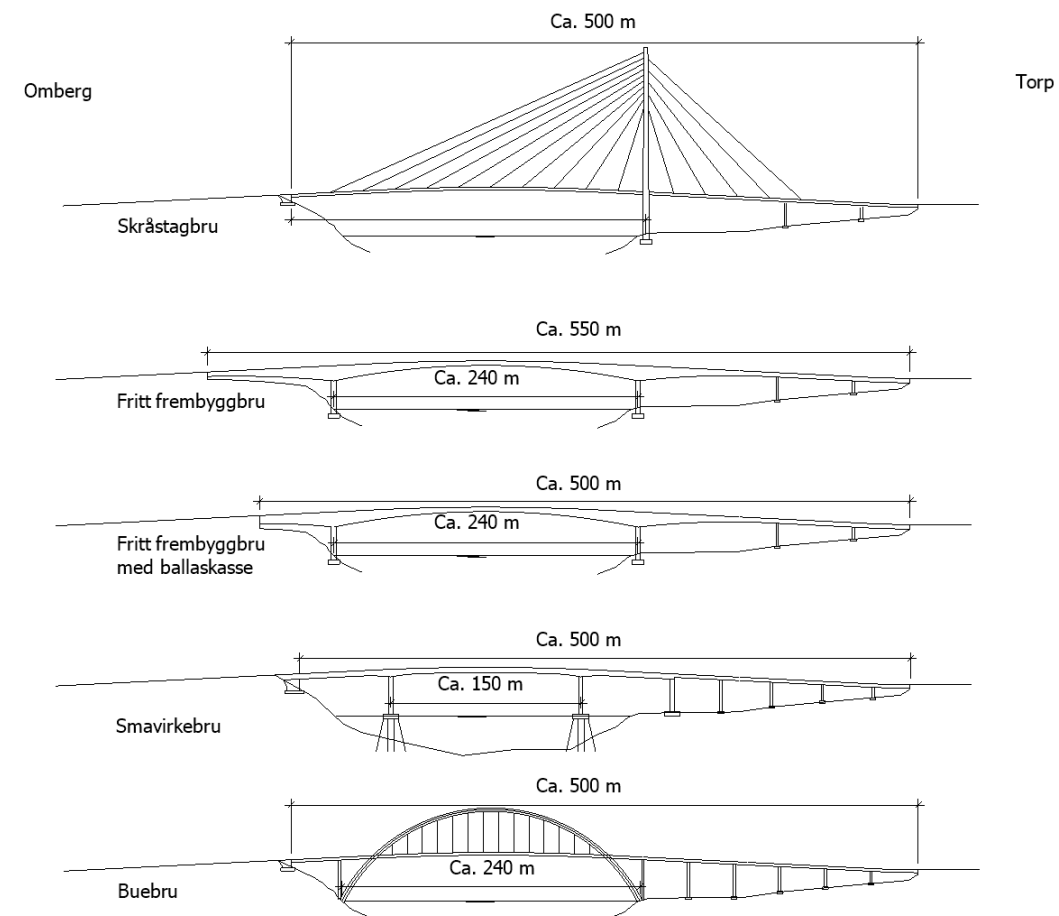


Tiltakene



Hva skal avklares?

- ▶ Veitrase
- ▶ Fartsgrense
- ▶ Type og antall felt
- ▶ Kryss typer
- ▶ Type bru
- ▶ Løsning for gående og syklende
- ▶ Seilingshøyde/-bredde: Minimum 34 m. høyde.
- ▶ Frihøyde over jernbane



Kjente utfordringer

- ▶ Økonomisk
- ▶ Grunnforhold
- ▶ Beslag av dyrket mark
- ▶ Arealinngrep
- ▶ Støytiltak
- ▶ Strengt krav på kryssløsning
- ▶ Naturmiljø, friluftsliv og andre hensyn
- ▶ Anleggsgjennomføring



Støy- og luftforurensning



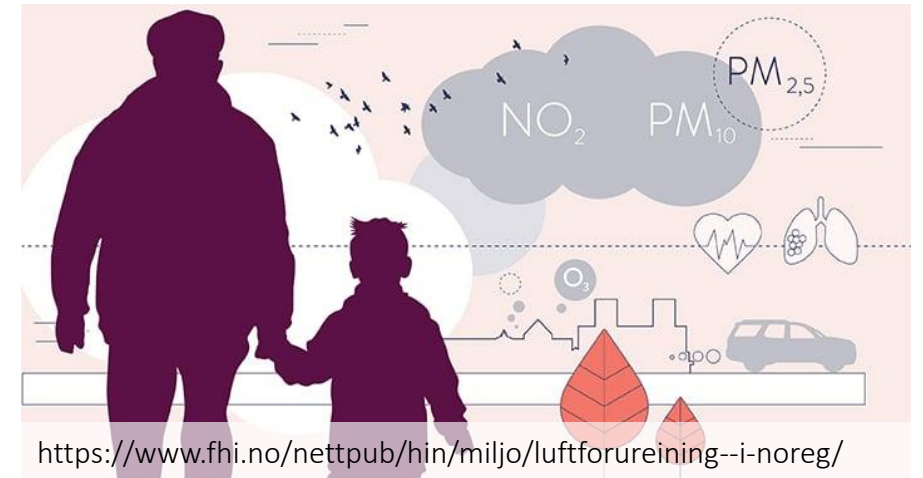
Støyforurensning - 2 ulike regelverk

- Forurensningsforskriften:
 - Hensikt: redusere eksisterende støyplage
 - Grenseverdi for støy vurdering av støytiltak: 42 dB (døgnmidlet lydnivå)
 - Følges opp fortløpende for eksisterende veier
- Retningslinje for støy i arealplanlegging (T-1442)
 - Hensikt: forebygge støyplage
 - Legges til grunn bl.a. ved planlegging av ny vei og endring av eksisterende vei etter PBL
 - *Anbefalte* grenseverdier for støy:
 - Inne: 30 dB (døgnmidlet lydnivå)
 - Ute: 55 dB (døgnmidlet lydnivå)



Luftforurensning - 2 ulike regelverk

- **Forurensningsforskriften**
 - Hensikt: holde forurensningsnivået nede fra eksisterende veger
 - Krav til både svevestøv og NO₂
 - Veieier har plikt til å sørge for at grenseverdiene ikke overskrides.
 - Kontinuerlig overvåkning langs veinettet
- **Retningslinje for lokal luftkvalitet i planlegging (T-1520)**
 - Hensikt: planlegge slik at ingen nye kommer inn i rød sone
 - Anbefalte grenseverdier for svevestøv og NO₂



Støy i planfasen

- Virkemåte: synliggjøre områder med potensiell overskridelse av grenseverdier for støy ved å beregne rød og gul støysone.
- Mål: at alle boliger skal ha tilgang til egnet privat uteplass under grenseverdiene.
- Mål: at lydnivået i støyfølsomme rom ikke skal overskride grenseverdiene
- Der grenseverdiene likevel overskrides, utredes lokale støytiltak for hver enkelt boenhet



Grunnervervprosessen

- Grunnervervet starter etter at reguleringsplanen er vedtatt og det er bevilget penger til veiprojektet.
- Grunnerverver er med i prosjektet også på planstadiet. Deltar bl.a. på møter og befaringer med berørte parter – info om rettigheter, vurdere mulige løsninger etc.
- Egne møter og informasjonsutveksling i planfasen



Spørsmål?

Innspill og merknadsfrist: 18.03.2025

Til: post@ofk.no med kopi til jyard@ofk.no

Merk innspillet «2024/16826 Ny bru Omberg – Torp».



