
Dato: 11.02.2026

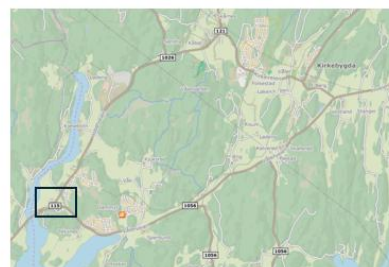
Planinitiativ – Fv. 120 gang- og sykkeltiltak Rød, Våler kommune

Forslagsstiller

Navn/firma:	Østfold fylkeskommune	Org.nr.: 930 580 694
Kontaktperson:	Hilde Kobbeldund Habberstad, prosjektleder enhet for plan og prosjektering	
Adresse:	Oscar Pedersens vei 39, 1721 Sarpsborg	
Kontaktinfo:	hildehab@ofk.no , tlf. 47299577	

Planområdet og formålet med planen

Østfold fylkeskommune skal sette i gang arbeid med reguleringsplan for gang- og sykkelvei og kulvert langs fv. 120 ved Rød i Våler kommune. Planområdet ligger ved Rød veikryss, der fv. 120 og fv. 115 møtes, se kartutsnitt under.



Figur 1 Beliggenhet

Planområdet er ikke endelig avgrenset, men omfatter i all hovedsak dagens veiarealer med sideterreng, samt noe dyrka mark mellom kryssområdet og gården Rød Nordre (figur 2). For å avgrense planområdet, er det foreløpig tatt utgangspunkt i plangrensen i gjeldende plan, pluss ekstra arealer til interimsvai.



Figur 2 Foreløpig planavgrensning

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for etablering av gang- og sykkelvei fra rasteplassen og frem til kryssområdet, samt etablering av kulvert under fv. 120. Behov for midlertidig omkjøringsvei og anleggs- og riggarealer skal avklares i planen.

Under vises dagens situasjon. Det mangler gang- og sykkelvei på strekningen, markert med hvit stiplet linje. Kryssing av fv. 120 skjer i dag i tilrettelagt kryssing. Reguleringsplanen skal kobles sammen med regulert gang- og sykkelvei fra rasteplassen, over Rødsund og videre mot Moss, som Øfk er i gang med å bygge.



Figur 3 Dagens situasjon

Berørte eiendommer

Følgende eiendommer blir direkte berørt av reguleringsplanen, gbnr: 537/28 (Øfk), 27/1, 27/3.

Planprosess

Vi ønsker å kommunens synspunkt på om det er mest hensiktsmessig å endre gjeldende plan iht. pbl § 12-3, eller om det er aktuelt å utarbeide en ny plan iht. pbl § 12-3 og oppheve underliggende planer iht. pbl. § 12-14.

Øfk ønsker å gjennomføre planprosessen etter plan- og bygningsloven § 3-7, første ledd. Det innebærer at Øfk organiserer planarbeidet iht. kravene i plan- og bygningsloven, og gjennomfører høring og offentlig ettersyn.

Vi ber om kommunens tilbakemelding til dette i oppstartsmøtet, og ønsker å drøfte kommunens ønsker og behov for involvering i prosessen.

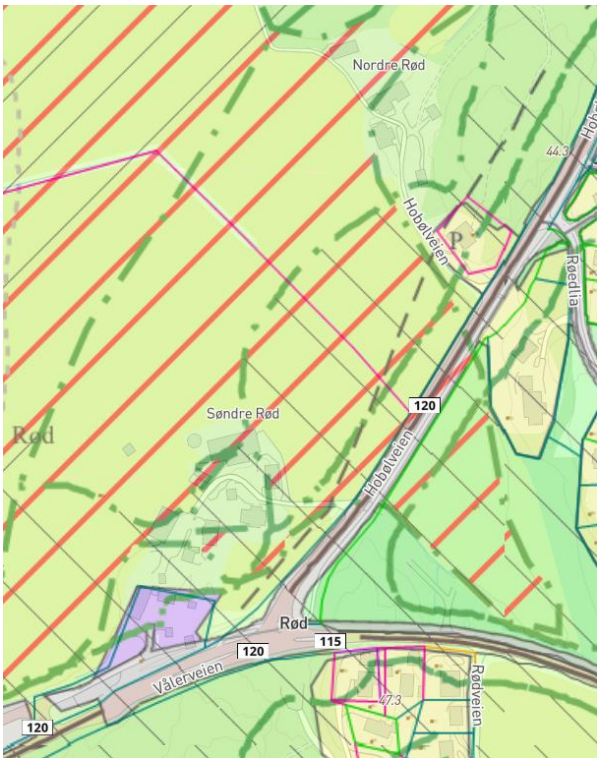
Øfk planlegger å varsle planoppstart i nær fremtid.

Vurdering av krav til konsekvensutredning

I henhold til Forskrift om konsekvensutredning (FOR-2017-06-21-854) har Øfk vurdert om det er krav om konsekvensutredning ved utarbeiding av reguleringsplanen. Det vurderes at planen ikke utløser krav om konsekvensutredning. Se vedlagte notat *Vurdering av konsekvensutredningsplikt, Fv. 120 gang- og sykkeltiltak Rød*.

Forholdet til kommuneplanen og gjeldende reguleringsplaner

Innenfor antatt tiltaksområde gjelder følgende planer:

Plan	Kartutsnitt
<i>Kommuneplanens arealdel:</i> • Formål: LNF • Faresone flom	
<i>Detaljregulering for Gang- og sykkelvei, Augerød – Rødsund Fv. 120, vedtatt 11.12.2014, planID3114_49</i> - Formål: samferdselsformål	

Detaljregulering for gang- og sykkelvei langs rv. 120 Texnes, vedtatt 02.03.2020, planID 3114_21

- Formål: samferdselsformål



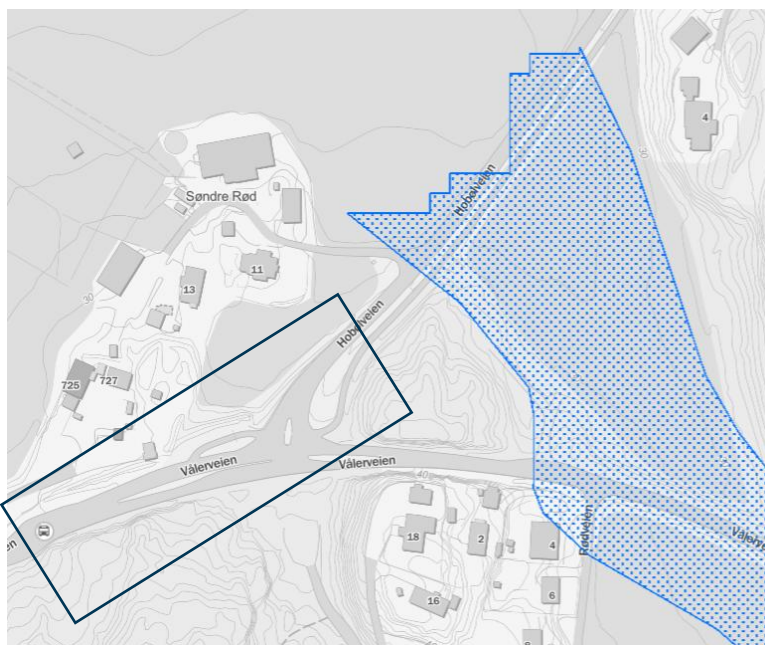
Virkninger for omgivelsene og berørte interesser

Virkninger for omgivelsene vil bli vurdert i planarbeidet og belyses i planmaterialet. Midlertidig omkjøringsvei/interimsvei vil sannsynligvis berøre dyrka mark.

Samfunnssikkerhet

Planområdet ligger delvis innenfor faresone flom (kpa) og aktsomhetsområde kvikkleireskred i NVE Atlas (figur 4). Hensyn til flom og grunnforhold vil bli vurdert, og nødvendige undersøkelser og rapporter skal utarbeides. Det skal gjennomføres ROS-analyse, iht. pbl. § 4-3.

Det ble utført grunnundersøkelser i desember 2025, og det ble ikke påvist kvikkleire.



Figur 4 Aktsomhetsområde kvikkleire, blå skravur.

Medvirkning

Kravene til medvirkning, som følger av pbl., skal følges. Prosjektleder har allerede vært i kontakt med berørte grunneiere, som har ytret ønske om å bli holdt informert, hvilket vil bli fulgt opp.

Vedlegg

- *Vurdering av konsekvensutredningsplikt, Fv. 120 gang- og sykkeltiltak Rød*