



JANUAR 2026

DETALJREGULERINGSPLAN FOR GANG- OG SYKKELVEG FV. 119 DILLING – VANG

OPPSUMMERING OG KOMMENTARER TIL MERKNADER
VED OFFENTLIG ETTERSYN VÅREN 2025



NASJONAL AREALPLAN-ID: 3103 437

Høring og offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan ble varslet 15.05.2025, med høringsfrist 30.06.2025. Det kom totalt inn 11 merknader i høringsperioden.

I det følgende oppsummeres innspillene som har kommet inn, samt forslagsstiller Østfold fylkeskommune sine kommentarer til merknadene. Varslingsbrev samt fullstendige merknader er vedlagt bakerst i dokumentet.

Fra	Oppsummering av innspill	Forslagsstillers kommentar
Offentlige instanser		
Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus	Statsforvalter (SF) trekker sin tidligere innsigelse tilknyttet Evjeåa under forutsetning av at planen vedtas med foreslått bruløsning. Videre ber SF om at brua over Evjeåa må reguleres tydeligere i planforslaget med eget arealformål i plankartet og med en tilhørende bestemmelse. Det bør også vurderes om bekken skal reguleres, eventuelt tegnes inn i plankartet. Rettelse fra SF i ettertid: SF ser nå at i planforslaget er brua regulert med linjesymbol, og vil ikke motsette seg den løsningen. SF skriver i samme, ovennevnte mail at lengde og bredde på brua eventuelt kan fremkomme i bestemmelsene eller fastsettes i plankartet. SF ønsker bestemmelse for å hindre bygge- og anleggstiltak i gyteperioden for sjørret. SF savner at gjennomføring av habitatsforbedrende tiltak (f.eks. mer gytegrus) sikres med en tilhørende rekkefølgebestemmelse.	I planforslaget er bru over Evjeåa markert med linjesymbol for bru (1252) og egen Sosi-kode i digitalt kartgrunnlag. I tillegg er konstruksjonen vist tydelig i medfølgende teknisk plan. Intensjonen i planforslaget er i tråd med SF sitt innspill. Østfold fylkeskommune har etter høringsfrist hatt dialog med SF og kommet frem til at bru og bekk kunne vært vist tydeligere, men for å unngå merarbeid så er det også greit å beholde plankartet og bestemmelsene som vist i høringsforslaget. Det vurderes at løsning og bestemmelse i planforslaget beholdes. Fellesbestemmelse 5.1 ivaretar at det skal opparbeides bru i henhold til teknisk plan. Lengde og bredde på bru fremkommer av teknisk plan. Setningen «Bygge- og anleggstiltak i og nært bekken skal hensynta gyteperioden for sjørret» byttes til «Det tillates ikke bygge- og anleggstiltak i og nært bekken i gyteperioden for sjørret». Pr nå vet vi ikke om det er behov for habitatsforbedrende tiltak, derfor er det ikke hensiktsmessig å sette en rekkefølgebestemmelse. Dette vil derimot være et oppfølgingspunkt i tiltaksplanen. Legges til i bestemmelse for H560_4: «Behov for habitatsforbedrende tiltak skal vurderes som en del av tiltaksplanen».

	SF gjør oppmerksom på at arbeidene rundt bekken vil kreve tillatelser etter vannressursloven § 11 for fjerning av kantvegetasjon. SF er rette myndighet for å behandle søknaden, og det kan komme flere krav som følge av denne. Bygging av gang- og sykkelvei vil berøre en hul eik på gbnr. 188/62 (Smedhusåsen øst 3). Det er vurdert at det ikke er mulig å bevare denne eika. SF anbefaler at det reguleres inn en hensynssone i plankartet for denne eika, slik at naturverdiene innenfor planområdet vises. Dersom det er mulig å la en del av høystubben stå, bør dette fremgå i en egen bestemmelse/retningslinje til denne hensynssonen. I YM-plan går det frem at det er avtalt med kommunen at rester av eika skal legges på kommunal grunn ved gbnr. 118/62. SF ber om at dette sikres i planens bestemmelser med et rekkefølgekrav. SF forutsetter at eika (Smedhusåsen øst 2) på andre siden av Larkollveien ikke blir berørt av de planlagte arbeidene.	Tas til etterretning. Søknad utarbeides og sendes til godkjenning før utlysning til entreprenør. Medfører ikke behov for endring i plandokumentene. Egen hensynssone natur for eika med tilhørende bestemmelse er tatt inn i planforslaget (H560_5). Egen hensynssone natur for plassering av rester av eika med tilhørende bestemmelse er tatt inn i planforslaget (H560_6). Tiltak inngår i rekkefølgekrav under §10. Nevnte lokasjon av hul eik vil ikke bli berørt av foreliggende planforslag.
Statens vegvesen	Ingen merknader til planforslaget.	Merknaden tas til orientering.
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)	NVE fremmet i forrige ettersyn innsigelse til planforslaget med grunnlag i at virkningene for vassdragsmiljøet i Evjeåa ikke var godt nok utredet og ivaretatt. NVE trekker nå denne innsigelsen, under forutsetning av at planen blir vedtatt i samsvar med høringsforslaget. NVE ber om at planvedtak oversendes så vurdering rundt Vannressursloven § 20 d) kan vurderes og samordnes.	Merknaden tas til etterretning.
Bane NOR SF	Bane NOR påpeker at det ikke må legges til rette for tiltak som hindrer eller fordyrer utbygging i henhold til reguleringsplaner for dobbeltsporprosjektet Sandbukta-Moss-Såstad. Det forutsettes at videre detaljprosjektering og anleggsarbeid som følger av planen koordineres med Bane NOR.	Bane NOR vil bli involvert ved utarbeidelse av byggeplan, forberedelser til bygging og i gjennomføringsfase. Merknaden tas til etterretning.
Østfold fylkeskommune	Østfold fylkeskommune viser til gjennomført intern koordinering for å sikre at de ulike regionale hensyn fylkeskommunen er satt til å forvalte er ivaretatt. Det bekreftes også at	Merknaden tas til orientering.

	kulturminneinteressene i planen er ivaretatt.	
Lag og organisasjoner		
Ekholt og Dilling velforening	Velforeningen kommer med flere gode argumenter for at prosjektet bør gjennomføres, og de ønsker at Østfold fylkeskommune prioriterer detaljreguleringsplanen for Fv 119 slik: 1. Snarest starter på anleggelse av gang- og sykkelvei mellom Dilling stasjon og avkjøringen til Klosterveien. 2. Snarest ferdigstiller gang- og sykkelveien langs Klosterveien fra Hulveien til Fv 119. 3. Prioritere en ferdigstillelse av gang- og sykkelvei fra avkjøringen til Fv 1064 Klosterveien til Vang skole.	Foreliggende forslag til reguleringsplan vil sikre arealer og arealformål slik at det er mulig å bygge det foreslåtte tiltaket. Eventuell oppdeling av prosjektet og utbyggingsrekkefølge må vurderes i forbindelse med byggeplan i etterkant av vedtatt reguleringsplan. Merknaden tas til etterretning.
Kommunale foreldreutvalg Moss FAU Rygge ungdomsskole FAU Vang barneskole	FAU og KFU synes planen har blitt bra og de påpeker viktigheten av å få gjennomført prosjektet. I tillegg til trygg skolevei så argumenteres det blant annet med redusert behov for skoleskyss, trygghet for alle trafikantgrupper, utjevning av sosiale skiller, folkehelse og grønn trivsel. Det påpekes også at mange har ventet på dette prosjektet i flere tiår og at en gjennomføring vil gjenopprette noe av tilliten til politikere og planmyndighet. Etablering av gang- og sykkelvei og fortau fra jernbaneovergangen og et stykke inn i Klosterveien vil gi økt utnyttelse av allerede eksisterende investeringer i gang- og sykkelstier. Det vises til økt trafikkmengde i Klosterveien og økt andel tunge kjøretøy. Merknaden viser til flere problematiske områder både for myke trafikanter, samt kryss- og veiutforming som er utfordrende spesielt vinterstid.	I merknaden gis det mange gode innspill og grunner til at prosjektet bør gjennomføres. Foreliggende forslag til reguleringsplan vil sikre arealer og arealformål slik at det er mulig å bygge det foreslåtte tiltaket. Merknaden tas til etterretning.
Privatpersoner/ grunneiere		
Anette Ytreeide Karlsen	Stiller spørsmål ved behovet for gang og sykkelvei på strekningen sør for Klosterveien, da mange barn og unge fortsatt vil bruke de veiene som ligger langs Hulveien, Klosterveien, Gullfunnet og Smedhusåsen. Påpeker også en mulig usikkerhet rundt fremtiden for Vang skole.	Det er i dag ikke et sammenhengende tilbud for myke trafikanter mellom gamle Rygge rådhus og Vang skole. Sammen med Bane Nors reguleringsplan nord for planområdet vil foreliggende planforslag legge til rette for gang-/sykkelvei langs denne strekningen av fv. 119 Larkollveien. I tillegg til å være skolevei så inngår strekningen i «Plan for hovednett for sykkeltrafikk i Moss/Rygge», vedtatt av Moss

		og Rygge kommuner i 2019. Det er ikke utført noen behovsanalyse av nyere dato. Eventuell oppdeling av prosjektet og utbyggingsrekkefølge må vurderes i forbindelse med byggeplan i etterkant av vedtatt reguleringsplan.
Tore Lorentzen	Mener det er viktig at gang- og sykkelveien videreføres sørover fra Vang, og kobles på Kaptein Eliesons vei som en kombinert gang-, sykkel- og bilvei ned til Balkeveien – slik det opprinnelig var planlagt av Rygge kommune. Dette vil sikre en trygg, sammenhengende og trafiksikker forbindelse videre sørover. Det er særlig viktig å merke seg at dette er en skolevei for mange barn og unge i området. En god løsning her vil bidra til trygg ferdsel til og fra skolen, og styrke folkehelsen og miljøvennlige reisevaner. Ønsker en faglig begrunnelse dersom forslaget forkastes.	Foreliggende forslag til reguleringsplan vil sikre arealer og arealformål slik at det er mulig å bygge det foreslåtte tiltaket. Dette er ikke til hinder for eventuelt å regulere og bygge andre delstrekninger. Gang- og sykkelvei langs Larkollveien på strekningen mellom Dilling og Vang ligger inne i Østfold fylkeskommune sitt handlingsprogram for samferdsel. Det er også et prosjekt som har vært ønsket og planlagt lenge. Forslagsstiller mener derfor at denne planen bør vedtas uavhengig av eventuelle forlengelser/andre tiltak. Foreslåtte reguleringsplan tar ikke stilling til eventuelt behov på andre strekninger. Merknaden tas til etterretning.
Jan Ingolf Helseth og Grete Helseth	Viser til innspill sendt ved tidligere varslinger og høringer. Påpeker at foreslått tiltak vil medføre en kraftig inngripen på sin eiendom og ønsker en del tiltak inn i prosjektet: 1. Makeskifte. Helset mener at søndre arm av Klosterveien, kalt «Gamlebakken» blir lite brukt av gående, og foreslår at dette arealet tillegges deres eiendom i stedet for å bli omregulert til gang- og sykkelvei. Dette som en erstatning for arealet de mister, og med tanke på å ivareta eiendommen best mulig og eventuell videreutvikling av denne med utskilling av tomter. 2. Mur mot Larkollveien. Ønsker at inngrep i eiendommen minimeres ved at det bygges mur ut mot ny gang- og sykkelvei langs Larkollveien. Ønsker natursteinsmur.	Moss kommune som planmyndighet må eventuelt ta stilling til ønske om tomteutvikling, det er ikke en naturlig problemstilling i dette reguleringsarbeidet. Veiarealet i «Gamlebakken» er foreslått som gang- og sykkelareal. Planforslaget legger til rette for en betongmur for å minimere inngrep. Detaljeres i byggeplanfase.

	3. Ønsker skjerming av bygninger mot Klosterveien for å beskytte eksisterende bygningsmasse og redusere støy. 4. Ønsker å kunne legge til rette for tomtedeling og innkjøring til utskilte tomter via «Gamlebakken», og er åpne for å flytte eksisterende utkjøring fra Klosterveien til «Gamlebakken». 5. Ønsker fjerning av stolper langs Klosterveien og at strøm til egen eiendom legges i jordkabel. Videre gis det i høringsinnspillet en del generelle kommentarer til trafikken i området, blant annet med ønske om at det settes i gang arbeid med en ny bilvegsløsning for trafikk fra Fuglevik, Årefjorden og Smedhusåsen mot E6 og Moss. Helseth ber videre om koordinering med øvrige samferdselsprosjekter for å gi sammenhengende løsninger for gående og syklende til Moss sentrum og Moss og Rygge jernbanestasjoner. Helseth argumenterer for at Kirkeveien, Klosterveien og Larkollveien bør samles i en felles rundkjøring i stedet for i to t-kryss som forslag til reguleringsplan. Ber om at snarvei kalt Kleiva rustes og at det vurderes bussholdeplass og fotgjengerovergang ved Vesteråsveien, samt at snarvei fra Smedhusåsen til Smedhuslia rustes opp.	Tiltaket med å bygge fortau ventes ikke å generere mer biltrafikk og det gjøres heller ikke inngrep som vil forverre støysituasjonen. Det er med bakgrunn i dette ikke foreslått skjerming. Prosjektert løsning legger til grunn at eksisterende atkomst beholdes da «Gamlebakken» reguleres om til gang- og sykkelvei. Tas for øvrig til etterretning. Tas til etterretning, må vurderes i videre detaljeringsarbeid i byggeplan. Det er i utgangspunktet tenkt at kabler legges i bakken. Reguleringsplanen er i hovedsak en avklaring av arealbruk for et bestemt prosjekt/område. Gang- og sykkelvei langs Larkollveien på strekningen mellom Dilling og Vang ligger inne i Østfold fylkeskommune sitt handlingsprogram for samferdsel. I tillegg så inngår strekningen i «Plan for hovednett for sykkeltrafikk i Moss/Rygge», vedtatt av Moss og Rygge kommuner i 2019. Denne konkrete reguleringsplanen tar ikke stilling til hvilke andre prosjekter og tiltak som bør gjennomføres. Det er ikke vurdert som hensiktsmessig å samle Kirkeveien, Klosterveien og Larkollveien i et felles kryss. Dette vil nødvendigvis gi større inngrep i dyrka mark. I tillegg så har Kirkeveien en mye mindre trafikkmengde enn de to øvrige veiene, og med tanke på trafikkavvikling så er det ikke nødvendigvis en god løsning å samle disse i en felles rundkjøring. Nevnte snarvei forsvinner som følge av ny mur/terrengtilpasning. Ny kobling blir ovennevnte trapp fra Larkollveien til Hulveien. Ny g/s-vei vil dekke behov for trygg ferdsel for gående frem
--	---	--

		til mulig kryssing i gangfeltet ved Vang skole. Antall holdeplasser langs strekningen vurderes å være tilstrekkelig for denne type område, utenfor tettbygd strøk.
Marianne Torp Hanch-Hansen	Har ventet lenge på denne gang- og sykkelveien. Fremhever at det er en utrygg skolevei til Rygge ungdomsskole. Videre at det er strekningen mellom jernbaneovergangen og et stykke opp i Klosterveien som bør prioriteres først da det vil spare prosjektet for mye penger og gi en kortere anleggsperiode.	Merknaden tas til etterretning. Eventuell oppdeling av prosjektet og utbyggingsrekkefølge må vurderes i forbindelse med byggeplan i etterkant av vedtatt reguleringsplan.

MOSS KOMMUNE
Postboks 175
1501 MOSS

Mottakere i henhold til liste

Vår ref.: 2025/9247-25

Deres ref.:

Dato: 15.05.2025

Varsel om høring og offentlig ettersyn - detaljregulering for fylkesvei 119 gang - og sykkelvei Dilling - Vang, Moss kommune

Østfold fylkeskommune legger, i samarbeid med Moss kommune, forslag til detaljreguleringsplan for fylkesvei 119 Dilling – Vang, gang og sykkelvei, ut på ny høring og offentlig ettersyn i perioden 19. mai til 30. juni 2025. Planen ble første gang lagt ut til offentlig ettersyn høsten 2020, andre gang høsten 2022.

Planen er tilgjengelig på nettsidene <https://ofk.no/tjenester/vei-og-kollektiv/fylkesvei/veiprosjekter/veiprosjektartikler/fv-119-dilling-vang.59915.aspx> Den ligger også ute på servicetorget i Moss kommune.

Har du merknader til planen?

Har du merknader til planen, må du sende disse skriftlig til Østfold fylkeskommune enten via eDialog, på e-post: post@ofk.no eller som brev til Østfold fylkeskommune, postboks 220, 1702 Sarpsborg. Du må merke innspillene med 2025/9247, fv. 119 gang- og sykkelvei Dilling - Vang. **Frist for innspill er 30.06.2025.**

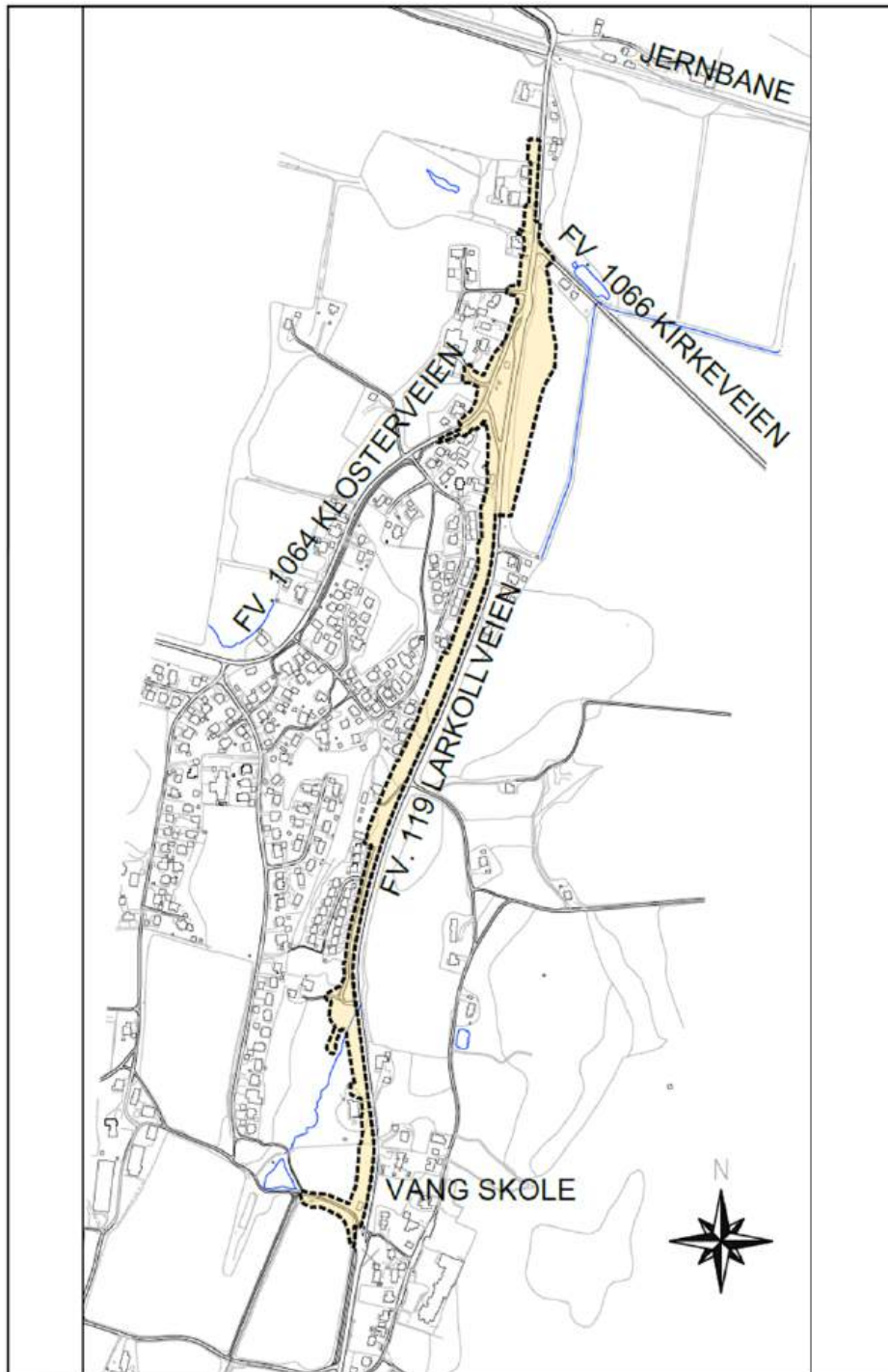
Du finner mer informasjon om den formelle planprosessen i selve reguleringsplanen.

Kort om planen

Planforslaget legger til rette for gang- og sykkelvei langs fv. 119 Larkollveien fra Dilling til Vang skole. I tillegg legger planforslaget til rette for utbedring av de to kryssene fv. 119 Larkollveien x fv. 1066 Kirkeveien, og fv. 119 Larkollveien x fv. 1064 Klosterveien. Planen er vurdert til å ikke utløse krav om konsekvensutredning.

SAMF plan, prosjektering og utbygging
Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG
Besøksadresse: Oscar Pedersens vei 39, 1721 SARPSBORG
Telefon: 69 11 70 00

E-post: post@ofk.no
Internett: www.ofk.no
Org.nr.: 930580694



Kartet viser reguleringsplanens avgrensning. Plankart, bestemmelser og planbeskrivelse finnes på ØFK sin nettside.

Endringer siden høsten 2022

Foreliggende planforslag inneholder endringer både med bakgrunn i innspill til 2. høring og endringer som fylkeskommunen selv har tatt initiativ til som følge av ytterligere detaljering av planen.

Punktene nedenfor oppsummerer de viktigste endringene siden 2. offentlige ettersyn (se også oversikt over hvilke dokumenter som er endret i planbeskrivelsen):

- Ny løsning med gang-/sykkelvei på bru over bekken Evjeåa
- Justering av bygge- og anleggsområder
- Endring av arealformål langs strekning av kommunal vei Smedhuslia

Aktuelt regelverk

Dette varselet er sendt ut i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-10. Planen er utarbeidet i samsvar med plan- og bygningsloven §§ 12-3 og 3-7.

Ta gjerne kontakt med oss

Har du spørsmål om planen, kontakt prosjektleder Alf Louis Solvang på epost alfso@ofk.no eller telefon 909 37 564.

Vennlig hilsen

Alf Louis Solvang
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Adresseliste utsendelse Dilling Vang

Kopi til:

Alf Louis Solvang



ØSTFOLD FYLKESKOMMUNE

Oscar Pedersens vei 39

1721 SARPSBORG

Saksbehandler, innvalgstelefon

Torgeir Fagersand, 69247593

Moss - Uttalelse til høring av detaljregulering for fylkesvei 119 gang- og sykkelvei Dilling - Vang

Vi viser til brev datert 15. mai 2025 med høring av detaljregulering for fylkesvei 119 gang- og sykkelvei mellom Dilling og Vang.

Bakgrunn

Det fremgår av planforslaget at det skal legges til rette for en gang- og sykkelvei langs fylkesvei 119 mellom Dilling og Vang skole. I tillegg legges det opp til utbedring av to kryss i tilknytning til Kirkeveien og Klosterveien. Planen har tidligere vært sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn, først i 2020, og andre gang i 2022. Vi fremmet innsigelse til planen 5. oktober 2022, siden vi mente at hensynet til bekken Evjeåa ikke var tilstrekkelig ivarettatt. Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE) hadde også innsigelse med tanke på bekken. I etterkant av dette har det vært dialog med fylkeskommunen, NVE, plankonsulent og Moss kommune om å finne en løsning på disse innsigelsene. I det nye forslaget foreslås en bruløsning over Evjeåa. Dette for å løse innsigelsene fra oss og NVE.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Vurdering

Det er positivt at det legges opp til en bruløsning for å bedre ivareta bekken Evjeåa. Vi anser at vår innsigelse er løst hvis planen vedtas med denne løsningen. Vi mener likevel at brua må reguleres tydeligere i planforslaget med et eget arealformål i plankartet og med en tilhørende bestemmelse. Vi



ser at det redegjort mer for denne løsningen i andre dokumenter til planforslaget. Det bør også vurderes om bekken skal reguleres, eventuelt tegnes inn i plankartet.

For hensynssone H560_4, som omfatter området ved bekken Evjeåa, er det gitt føringer under punkt 8.2.1 i bestemmelsene for hvordan bekken skal hensyntas i forbindelse med byggingen av gang- og sykkelvei. Vi mener det må gå tydeligere frem i bestemmelsen at det ikke tillates bygge- og anleggstiltak i gyteperioden for sjørret. Anleggsperioden bør begrenses så godt det lar seg gjøre. Ellers savner vi at det ikke sikres at det skal gjennomføres habitatsforbedrende tiltak (f.eks. mer gytegrus) med en tilhørende rekkefølgebestemmelse. Vi ser at det foreslås flere avbøtende tiltak i fagnotatet for naturmangfold og det er omtalt i Ytre-miljø plan (YM-plan) til reguleringsplanen. Vi mener dette skulle være bedre forankret i planens bestemmelser. Vi ber fylkeskommunen og kommunen se nærmere på dette. Arbeidene rundt bekken vil kreve tillatelser etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag og etter vannressursloven § 11 med tanke på fjerning av kantvegetasjon. Det er vi som er myndighet for å behandle disse søknadene, og vi gjør oppmerksom på at vi kan stille flere krav i disse tillatelsene. På [våre nettsider](#) er det mer informasjon om dette.

Bygging av gang- og sykkelvei vil berøre en hul eik på gbnr. 188/62 ([Smedhusåsen øst 3](#)). Det er vurdert at det ikke er mulig å bevare denne eika. Det er utarbeidet en egen konsekvensanalyse for eika. Her foreslås det avbøtende og kompensierende tiltak, blant annet at det skal plantes et nytt eiketre, og at stammen og de groveste grenene settes igjen på et areal i nærheten av der treet sto. I planens bestemmelse 9.5 er det sikret at det skal plantes et nytt eiketre innenfor bestemmelsesområde #5. Vi anbefaler at det reguleres inn en hensynssone i plankartet for denne eika, slik at naturverdiene innenfor planområdet vises. Hvis det er mulig å la en del av høystubben stå, bør dette fremgå i en egen bestemmelse/retningslinje til denne hensynssonen. I YM-plan går det frem at det er avtalt med kommunen at rester av eika skal legges på kommunal grunn ved gbnr. 118/62. Vi ber om at dette sikres i planens bestemmelser med et rekkefølgekrav. Vi anbefaler at stokken er så lite oppstykket som mulig og at den legges i nærheten av stubben, helst under 50 meter, og at det er på et solrikt sted. Vi forutsetter at eika ([Smedhusåsen øst 2](#)) på andre siden av Larkollveien ikke blir berørt av de planlagte arbeidene, vi viser blant annet til vann- og avløpsledningene i området.

Til den videre saksbehandlingen minner vi om at enkeltvedtak som berører en forekomst av en utvalgt naturtype skal føres i Miljøvedtaksregisteret, jf. forskrift om Miljøvedtaksregisteret § 3 annet ledd bokstav c.

Vi ber om å få tilsendt vedtaket i saken og eventuelt godkjent reguleringsplan.

Med hilsen

Eli Kristin Nordsiden
seksjonssjef
Klima- og miljøvern avdelingen

Torgeir Fagersand
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Moss kommune

Postboks 175

1501 MOSS



Statens Vegvesen
Norges vassdrags- og energidirektorat

Postboks 1010 Nordre Ål
PB 5091 Majorstuen

2605 LILLEHAMMER
0301 OSLO



Statens vegvesen

ØSTFOLD FYLKESKOMMUNE

Postboks 220

1702 SARPSBORG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
20/183912-15

Deres referanse:
2025/9247-25

Vår dato:
29.05.2025

Uttalelse – høring og offentlig ettersyn – detaljregulering for fylkesvei 119 gang- og sykkelvei Dilling–Vang – Moss kommune

Vi viser til fylkeskommunens brev av 15. mai 2025.

Bakgrunn

Hensikten med planforslaget legger til rette for gang- og sykkelveg langs Larkollveien (fv. 119) fra Dilling til Vang skole. I tillegg legger planforslaget til rette for utbedring av de to kryssene mellom Larkollveien og Kirkeveien (fv. 1066) og mellom Larkollveien og Klosterveien (fv. 1064).

Ved første og andre gangs offentlig ettersyn hadde vi merknader i brev av henholdsvis 11. november 2020 og 20. september 2022.

Statens vegvesens ansvar

Statens vegvesen er vegadministrasjon for riksveger. Dette innebærer at vi har ansvaret for å planlegge, utvikle, drifte og vedlikeholde riksvegene på en best mulig måte for brukerne og samfunnet. Samtidig er vi et fagorgan med sektoransvar på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til oppfølging av statlig politikk på det offentlige vegnettet og ivareta hensyn som trafikksikkerhet, kollektivtransport, gåing, sykling, luft, støy og universell utforming i områder hvor andre enn staten har myndighet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Skoggata 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Uttalelse

Vi har ingen merknader til planforslaget som dermed kan egengodkjennes for vår del. Vi ber om å få tilsendt endelig planvedtak og plandokumenter.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

John Francis Almeida
Fungerende seksjonssjef

Jan Antonsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS, Postboks 325, 1502 MOSS

Østfold fylkeskommune
Oscar Pedersens vei 39

1721 SARPSBORG

Vår dato: 25.06.2025

Vår ref.: 201900921-20 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 2025/9247-25

Saksbehandler: Maria Solem/

22959764/maws@nve.no

NVE trekker innsigelse-Offentlig ettersyn - Detaljreguleringsplan for fv. 119 gang- og sykkelvei på strekningen Dilling-Vang - Moss kommune

Vi viser til brev datert 15.05.2025. Saken gjelder detaljreguleringsplan for fv. 119 gang- og sykkelvei på strekningen Dilling-Vang i Moss kommune. Reguleringsplanen er nå lagt ut på ny høring og offentlig ettersyn. Planen ble første gang lagt ut til offentlig ettersyn høsten 2020, andre gang høsten 2022.

NVE fremmet innsigelse til detaljreguleringsplan for fv. 119 gang- og sykkelvei på strekningen Dilling-Vang i Moss kommune i brev datert 29.09.2022.

NVE trekker innsigelsen til detaljreguleringsplan for fv. 119 gang- og sykkelvei på strekningen Dilling-Vang i Moss kommune.

Om innsigelsen

NVE fremmet innsigelse til detaljreguleringsplan for fv. 119 gang- og sykkelvei på strekningen Dilling-Vang i Moss kommune i brev datert 29.09.2022. Grunnlaget for innsigelsen var at virkningene for vassdragsmiljøet i Evjeåa ikke var godt nok utredet og ivaretatt i planen.

For å løse innsigelsen måtte virkningene av tiltakene som berører Evjeåa beskrives og vurderes, og planen måtte stille krav som varetar vassdragsmiljøet.

Tiltak ved Evjeåa

Som en del av prosessen for å løse innsigelsene er det utarbeidet et notat «Innsigelser for Statsforvalteren og NVE» utarbeidet av COWI, datert 15.09.2023. Notatet redegjør nærmere for de tekniske løsningene i planen, konsekvenser for naturmangfold, samt vurdering av skadereduserende tiltak. I brev av 10.10.2023 gav NVE tilbakemelding på notatet.

Notatet viser forslag til ny løsning for kryssing av bekken. Det redegjøres for andre alternativer, og verdisetting av de ulike løsningene. Det er vist en oversiktlig og grundig redegjørelse av de ulike alternativene, og kriteriene disse vurderes ut ifra. Samlet sett



vrurderes det at alternativ 2, bru over bekk, svarer best ut forhold i innsigelsene. Det er denne løsningen som nå er lagt ut til offentlig ettersyn.

Planforslaget viser:

- Ny løsning med gang- sykkelvei på bru over bekken Evjeåa, med tilhørende hensynssoner og bestemmelsesområder.
- Justering av bygge- og anleggsområder (innskrenking rundt bekken, mindre utvidelser andre steder)

NVEs vurdering:

Vi har blitt presentert en beskrivelse av tiltaket gjennom notatet fra COWI som er tilstrekkelig grunnlag til å vurdere konsekvensene tiltaket har for vassdraget og vassdragsmiljø. Løsningene er hjemlet i både plankart og bestemmelser.

- Tiltakene og inngrepene som foreslås i Evjeåa er konsesjonspliktige etter vannressursloven § 8.
- Planbeskrivelsen har beskrevet tiltakene godt og det er tilstrekkelig grunnlag til å vurdere konsekvensene tiltakene har for allmenne interesser i og i tilknytning til vassdraget.
- Dersom planen blir vedtatt i tråd med de forutsetninger og råd vi har gitt her, vil planen ivareta de hensyn som vannressursloven skal ivareta.
- Planbehandlingen vil derfor kunne erstatte konsesjon, jf. vrl. 20 d).

Vi vurderer at vi ikke har grunnlag for innsigelse til planen. Under forutsetning av at planen blir vedtatt i samsvar med det vurderte utkastet trekker NVE innsigelsen til detaljreguleringsplan fv. 119 gang- og sykkelvei på strekningen Dilling-Vang.

Merk at samordning jf. vrl. § 20 d) kan bare skje i etterkant av vedtatt plan. For at NVE skal kunne gjøre en endelig vurdering av denne lovanvendelsen må derfor planvedtaket sendes over til oss.

Meld inn fareutredninger

Naturfareutredninger som er bestilt etter 01.01.2025 skal meldes inn til NVE i henhold til [pbl § 2-4](#) og [Forskrift om pliktig innmelding av grunnundersøkelser og naturfareutredninger](#). Vi ønsker også å få inn naturfareutredninger bestilt før denne datoen. Geotekniske grunnundersøkelser skal leveres inn til NGU via NADAG. Informasjon finnes her: [Meld inn naturfareutredninger - NVE](#).

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Maria Solem
Senioringeniør



Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Østfold fylkeskommune

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS
MOSS KOMMUNE

ØSTFOLD FYLKESKOMMUNE
Oscar Pedersens vei 39
1721 SARPSBORG

Dato: 06.06.2025
Saksref: 201900706-11
Deres ref.: 2025/9247-25
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Mathea Nybakke
Telefon:
Mobil: +4741568551
E-post: mathea.nybakke@banenor.no

Moss kommune- Detaljregulering - Fylkesvei 119 gang - og sykkelvei Dilling - Vang - Varsel om høring og offentlig ettersyn - Bane NORs uttalelse

Vi viser til brev datert 15.05.2025.

Formålet med planen er å etablere et sammenhengende tilbud til gående og syklende langs fylkesveg 119 fra Dilling til Vang skole i Moss. Strekninger er ca. 1,8 km lang. Videre er det foreslått utbedring av kryssene fv. 119 Larkollveien-fv 1066 Kirkeveien og fv. 119 Larkollveien-fv. 1064 Klosterveien.

Bane NOR som jernbanemyndighet har følgende merknader:

Planforslaget grenser til *områdereguleringsplan Østfoldbanen VL, Sandbukta-Moss-Såstad*, inkludert *detaljregulering for overvannshåndtering på gnr/bnr 67/1*. Det fremgår av planbeskrivelsen at planavgrensningen er tilpasset planen for jernbanen, slik at de ikke berører hverandre.

Bane NOR påpeker at det ikke må legges til rette for tiltak som hindrer eller fordyrer utbygging i henhold til reguleringsplaner for dobbeltsporprosjektet. Vi forutsetter at videre detaljprosjektering og anleggsarbeid som følger av planen koordineres med oss.

Dersom det er spørsmål vennligst ta kontakt med vår saksbehandler.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Mathea Nybakke
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Kopi:
MOSS KOMMUNE

Dato: 25.06.2025

Notat

Internt notat- Moss kommune- offentlig ettersyn- detaljregulering- 32015 - fv. 119 - Dilling-Vang- reguleringsplan for gang- og sykkelvei

Detaljregulering for gang- og sykkelvei for en strekning av fv. 119 er på offentlig ettersyn, datert 15.05.2025 med frist for innspill 30.06.2025.

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for trygg skolevei fra Vang til Rygge ungdomsskole på Bredsand, og fra Dilling til Vang barneskole og forbedre dagens fremkommelighet og trafikksikkerhet for alle trafikantergrupper. Planarbeidet sees i sammenheng med Bane Nors planer i området.

Planforslaget har vært ute på offentlig ettersyn to ganger tidligere, og det ble gitt innsigelse til planforslaget fra Statsforvalteren og NVE.

Det er utarbeidet to planforslag, der alternativ 2, bru over bekk er lagt til grunn for planforslaget.

Planområdet omfatter også kryssene ved fylkesveg 119 Larkollveien x fylkesveg 1066 Kirkeveien, og fylkesveg 119 Larkollveien x fylkesveg 1064 Klosterveien.

Østfold fylkeskommune ved samferdsel plan, prosjektering og utbygginger er forslagstiller, og øvrige seksjoner er gitt mulighet for å gi uttalelse til saken.

Planforslaget ble drøftet i internt møte i Østfold fylkeskommune den 28.04.2025, der blant annet temaene knyttet til vannforvaltning, bekken Evjeåa, eldre og nyere tids kulturminner, medvirkning, dyrket mark og forholdet til hul eik ble drøftet, for å sikre at de ulike regionale hensyn fylkeskommunen er satt til å forvalte, er ivaretatt.

Hensynet til automatisk fredete kulturminner:

Kulturminneinteressene i planen er ivaretatt.

Dersom det foretas endringer av planforslaget, ber vi om dialog.

Inger Kolseth

Seniorrådgiver

Medsaksbehandler:

Kulturarv- arkeologi: Tryggve Csisar

Til

Alf Louis Solvang

SAMF plan, prosjektering og utbygging

Kopi

Vedlegg

1 Utvidet planmøte 28042025Dilling Vang gang sykkelvei fv 119



Ekholt og Dilling velforening Moss

post@ekholtogdillingvel.no

www.ekholtogdillingvel.no

Moss, 27. juni 2025

Innspill til høring: Forslag detaljreguleringsplan for fylkesvei 119 gang- og sykkelvei Dilling – Vang, Moss kommune.

Østfold fylkeskommune har i samarbeid med Moss kommune, på nytt lagt forslag til detaljreguleringsplan for fylkesvei 119 Dilling – Vang, gang- og sykkelvei, ut på ny høring og offentlig ettersyn.

Dette er Ekholt og Dilling velforenings innspill til planen:

I sørvestre del av Moss kommune ligger det flere større bo-områder (Fuglevik, Gullfunnet, Smedhusgrenda, Årefjord Øst og Vang). Disse tettstedene er forbundet med bysentrum og handelssentret på Høyda, kun gjennom Fv 1064 Klosterveien og Fv 119 Larkollveien. Forholdene for gående og syklende er nord for dagens jernbanelinje godt tilrettelagt med gang- og sykkelsti. Derimot finnes det lite eller ingen gang- og sykkelstier på sørsiden av dagens jernbane-trassè.

Vi anser det som nærmet umulig å få til gang- og sykkelsti langs RV 1064 på grunn av vernet landskap og vei- allèer. Derfor hevder vi at de fem tettstedene må prioriteres med anleggelse av en gang- og sykkelvei i og langs Fv119 fra Dilling stasjon til Vang skole, samt ferdigstillelse av gang- og sykkelveien i Klosterveien.

Slik vi ser det brukes Fv 119 i liten grad av gående og syklende. Dette skyldes at den korte veistrekningen mellom Smedhusgrenda (hvor gang- og sykkelveien i dag ender opp) og frem til gang- og sykkelveien nord for Dilling stasjon ansees som **SVÆRT trafikkfarlig**. Mest utsatt er elever som daglig skal til Rygge ungdomsskole.

Vi ønsker at Østfold fylkeskommune prioriterer detaljreguleringsplanen for Fv 119 slik:

1. Snarest starter på anleggelse av gang- og sykkelvei mellom Dilling stasjon og avkjøringen til Klosterveien.
2. Snarest ferdigstiller gang- og sykkelveien langs Klosterveien fra Hulveien til Fv 119.
3. Prioritere en ferdigstillelse av gang- og sykkelvei fra avkjøringen til Fv 1064 Klosterveien til Vang skole.

Grunnet relativ stor biltrafikk langs hovedveiene på Høyda, har det de siste årene utviklet seg en gjennomgangstrafikk på Fv 1064, noe som skaper unødvendig mye trafikk gjennom Klosterveien. Dette fører til mange trafikkfarlige situasjoner, spesielt i kryssingen mellom Fv 1064 og Fv119, som i dag er svært uoversiktlig.

Mvh
Ekholt og Dilling velforening

Bjørn Boge
Leder
bboge@hotmail.com

2025/9247, fv. 119 gang- og sykkelvei Dilling – Vang

1 Gode planer bør iverksettes

Vi synes denne planen er blitt veldig bra og vi ser viktigheten av å få gjennomført den nå. Vi som bor i området sette pris på de ulike midlertidige tiltakene som fartshumper, redusert fart og gratis skoleskyss deler av året, og det gir oss forhåpninger om at en varig og tryggere løsning er på trappene.

At veien er utrygg, får ikke bare konsekvenser for barnas skolevei. Den skaper også et sosialt skille mellom barn som bor i Smedhusåsen og nærliggende boligområder, og barn som bor på den andre siden av toglinjen nærmere skolen. Barna i vårt område har redusert bruk av skoleområdet, bibliotek og redusert sosial omgang med barn som bor nærmere skolen enn det en kan forvente om skoleveien var trygg. I dag vil mange bli kjørt, og på vinteren er barna helt avhengig av å bli kjørt.

En sammenhengende gang- og sykkelvei langs Larkollveien og Klosterveien vil:

- Sikre trygg skolevei for barn og ungdom.
- Redusere behov for skoleskyss og bilbruk.
- Øke tryggheten for alle myke trafikanter.
- Gjenopprette noe av tilliten til politikere og planmyndigheter ved å vise at det faktisk handles.
- Fremme folkehelse og grønn trivsel

2 Mange år med tålmodig venting

Dette prosjektet er overmodent for å komme i gang. Det har vært mange årtier med venting

Det har i flere tiår vært snakk om gang- og sykkelvei på denne strekningen – uten at det har blitt realisert. Moss Avis skriver at debatten om gang-og sykkelvei har pågått i over 60 år. Moss avis skriver også at i 2018 var reguleringsplanene for bygging av gang-og sykkelvei skrinlagt fordi de var for gamle ([Nyheter, Moss | Sebastian \(13\) fikk pølse i vaffel på en litt tryggere skolevei](#)) Saken har også gått sin gang siden 2005(se vedlegg).

Mange i nærmiljøet har derfor fått svekket tillit til politikere og myndigheter når det gjelder denne saken, fordi løfter og intensjoner ikke har blitt fulgt opp med handling. Flere frykter dessuten at utkanten av Moss kommune, området som tilhørte gamle Rygge kommune blir nedprioritert som følge av at behov i byområdet der det bor flere folk blir prioritert. Hver ny runde med utredning og innspill blir møtt med økende skepsis. Det er viktig at prosessen nå resulterer i

konkrete vedtak og faktisk bygging, ikke enda en runde med «planlegging uten fremdrift». Barnas sikkerhet i dette området kan ikke utsettes lenger.

Her er en avissak fra 2019 – hvor han da har ventet i 50 år!

<https://www.moss-avis.no/fornyet-hap-etter-a-ha-dromt-om-gang-og-sykkelvei-i-50-ar/s/5-67-791284>



TÅLMODIGHETSPRØVE: Uno André Horn (59) har bodd i Larkollveien 96 i hele sitt liv og har ventet på gang- og sykkelvei mellom Dilling og Vang helt siden han selv var skolegutt på Vang skole, for 50 år siden. Foto: Terje Holm

Av Torgeir Snilsberg

Publisert: 23.01.19 05:30

Del

Artikkelen er over 6 år gammel

Både da han selv gikk på Vang skole i Rygge på slutten av 1960-tallet, og da barna hans gikk der på 80- og 90-tallet, har Uno André Horn (59) ønsket seg gang- og sykkelvei langs Larkollveien mellom Dilling og Vang.

3 Farlig gap i gang- og sykkelvei må tettes. Øke bruksverdien på allerede eksisterende gang- og sykkelvei.

Får økt bruk av allerede eksisterende gang- og sykkelstiene ved å tette en «missing link»

Ved å tette den høyst ulogiske mangelen på gang- og sykkelstien som er mellom nord for Dilling(planovergang) og sørover et godt stykke opp i Klosteralleen (se blå strek på kartet) ville man få økt utnyttelsen av allerede eksisterende investeringer av gang- og sykkelstier. Det er god ressursbruk.

Hvem bygger vel fine veier på begge sider av en elv eller sjø – men dropper brua i mellom? «Missing linken» representerer en særlig farlig etappe for myke

trafikanter. Og resulterer i at foreldre og andre ikke tør å gjøre noe annet enn å bruke bilen eller buss istedenfor for sine barn og seg selv.



4 Økt trafikk

Trafikken gjennom Klosterveien har økt de siste årene. Klosterveien blir i økende grad brukt som avlastningsvei for en stadig voksende trafikkmengde på Høyda og langs Ryggeveien. Da finner bilistene seg alternative ruter for å slippe å stå i kø. Det har utviklet seg en gjennomgangstrafikk på fv 1064, noe som skaper unødvendig mye trafikk gjennom Klosterveien. Det pågår også en mangeårig utbygging av renseanlegget på Fuglevik der ekstra lange lastebiler med tilhenger kjører bort stein. Disse store og tungt lastede lastebilene deler Klosterveien og Larkollveien med våre barn. Dette bidrar til at Klosterveien – og Larkollveien er ytterligere forverret for mye trafikanter. Særlig etappen merket med blå strek.

Nettopp på grunn av det smale veistrekket og trafikken som ferdes der er det mange som nekter barna sine å sykle/gå til skolen. Det fører igjen til at foreldre velger å skyss barna til Rygge ungdomsskole, noe som medfører trafikktrøkk i området rundt skolen. Trafikken langs Klosterveien og Larkollveien er økende. Det er bygget nye boliger på Fuglevik, i Årefjorden og andre steder, og det er en generell økning i bruk av bil i samfunnet. Smale byggedeveier i området, som Klosterveien, håndterer mer trafikk enn før. Det siste året ble fartsgrensen langs deler av Klosterveien redusert fra 80 til 60 kilometer i timen, noe som samsvarer bedre med økt trafikk på en smal vei.

5 Gratis skoleskyss som avbøtende tiltak

Høsten 2024 ble det innført en ordning der elever som bor nært Rygge ungdomsskole kan søke gratis skoleskyss deler av året pga farlig skolevei. Ordningen omfatter en strekning som vanligvis ikke medfører gratis skyss. Det nyter elever i området Smedhusåsen godt av, den perioden det gjelder. I tillegg er det innført gratis skoleskyss fra Kirkeveien pga 80-sone ved Løkensletta. Disse tiltakene er positive og nødvendige, men gjelder kun vinterhalvåret. Resten av året forventes det at barna går eller sykler på samme vei – til tross for at forholdene er utrygge. Skoleskyss løser heller ikke problemet for andre gående og syklende, foresatte med barnevogn, eldre og mosjonister. Et eksempel på behovet for trygg ferdsel er Smedhusåsen barnehage. Dersom det fantes gang- og sykkelvei langs denne strekningen, kunne barna der trolig brukt nærområdet mer aktivt. Gratis skoleskyss løser ikke problemet, men er en anerkjennelse av at kommunen vurderer skoleveien som farlig.

6 Smale og uoversiktlige veier

Langs Klosterveien og Larkollveien deler myke trafikanter veibanen med biler, busser og tungtrafikk. Strekningen på Larkollveien fra Klosterveien til jernbanen har ingen tilrettelagt veiskulder, grøft eller gangfelt. Veien går også noen meter over en liten bro over et bekkefar. Der er alle trafikanter, både barn og tungtransport, tvunget til å dele veibanen. Det er guffent å se busser og store lastebiler med tilhenger side om side med myke trafikanter. Om biler, buss eller lastebiler ikke viker, så er det opp til barna å hoppe ut i kratt eller gresset langs veien. På den lille broen kan de ikke en gang gjøre det. Veistrekket har to kryss nært hverandre, med avkjøring til Kirkeveien og til Klosterveien. Det gjør at trafikkbildet er komplisert. Det skjer ulykker i disse kryssene. I det siste året skjedde et alvorlig sammenstøt med personskade mellom en bil og moped i krysset til Kirkeveien.

Det må være en tung belastning også for sjåfører dersom ulykken først skjer. Det er ikke utenkelig at en myk trafikanter kan havne i blindsonen på et større kjøretøy.

Klosterveien som går opp fra Larkollveien starter med en bakke som følges av en krapp sving på toppen. Det er smal veibane uten grøfter eller sidekanter, særlig i svingen på toppen, der veien rammes inn av gjerde på den ene siden og kant på den andre siden. Det er ingen sikt forbi toppen og vi opplever at biler likevel velger å kjøre forbi syklistene opp bakken eller i svingen. Om det da kommer møtende biler opplever vi nesten-kollisjoner og skvis mellom harde og mye trafikanter.

I vinterhalvåret er veibanen i svingen og ned bakken fra Klosterveien til Larkollveien tidvis veldig glatt, noe som medfører at biler sklir og får vansker med å stoppe for eller styre unna mye trafikanter. Vinterføret gjør mye trafikanter ekstra utsatt på denne veien.

7 Ingen grunn til å vente når prosjektet er klart

Av mosseprosjekter samferdsel for fylket for neste års budsjett så passer det godt å la dette prosjektet bli prioritert nå.

Vi vet at det skal gjennomføres en folkeavstemning ifht bompenger, for å komme videre med samferdselsprosjekter for fylket når det gjelder sentrum Moss. Når det gjelder Østfold fylkeskommune sin bruk av økonomiske midler, så regner vi med en viss geografisk spredning hva gjelder bruk av disse økonomiske midlene – og at mosseregionen skal få sin del. Denne gang- og sykkelstien ligger ferdig prosjektert. Det står bare på midler. Sett i lys av punkt 2 og et ellers så stort fokus på Moss sentrum sine samferdselsutfordringer hva gjelder bl.a. fylkesveier men hvor de detaljerte tekniske planene ikke ligger så ferdig, så passer det godt at denne delen av Moss blir prioritert i denne runden.

8 Gjør Herregårdslandskapet tilgjengelig for alle

Åpne opp mulighetene for flere fra Fuglevik, Årefjorden til å gå og sykle. Og at hele regionen kan tørre å ta turen ut i det unike Herregårdslandskapet syklende og gående.

Med vennlig hilsen

Kommunale Foreldreutvalg Moss (KFU Moss)

FAU Rygge ungdomsskole

FAU Vang barneskole

Fra: annetteyt[annetteyt@gmail.com]
Sendt: 23.06.2025 13:21:25
Til: Postmottak Østfold fylkeskommune[post@ofk.no]
Kopi: annetteyt@gmail.com[annetteyt@gmail.com];
Tittel: 2025/9247 fv119 gang og sykkelvei Dilling,Vang

Hei, jeg bor på Dilling, har bodd her siden 2005. Diskusjonen angående sykkelvei har pågått i mange år, også før det ble bygget ut, slik som det er i dag. Slik jeg ser det, vil mange barn og unge fortsatt bruke de veiene som ligger langs Hulveien, Klosterveien, Gullfunnet og Smedhusåsen, selv om det blir bygget ny sykkelvei. Det er et stille område med blindvei og kun en overgang ved Vang skole. Nå vet jeg at det selvfølgelig bor barn langs Larkollveien og, men det må kunne finnes en rimelige måte å løse en sikker skolevei for dem. Har det blitt gjort en undersøkelse om hvor mange barn/foreldre som ønsker en sykkelvei her? En behovsanalyse?

Nå er Vang skole "fredet" for nedlegging fram til 2030, da skal det taes opp igjen. Jeg ser mange sykkelveier som er lite brukt og med usikre tider for nærskolen synes jeg det kan være en stor økonomisk risiko å ta.

Det jeg er sikker på at er ønsket og behov for, er å fortsette og forlenge sykkelveien fra Klosterveien opp mot jernbaneovergangen.

Vennlig hilsen
Annette Ytreeide-Karlsen

Sendt fra min Galaxy

Fra: tore@lorenzo.no[tore@lorenzo.no]

Sendt: 23.06.2025 11:10:00

Til: Postmottak Østfold fylkeskommune[post@ofk.no]

Tittel: Innspill til sak 2025/9247 – Fv. 119 gang- og sykkelvei Dilling – Vang

Hei,

Jeg viser til planarbeidet med gang- og sykkelvei langs fylkesvei 119 fra Dilling til Vang (saksnummer 2025/9247), og ønsker med dette å komme med et innspill:

Jeg mener det er viktig at gang- og sykkelveien videreføres sørover fra Vang, og kobles på Kaptein Eliesons vei som en kombinert gang-, sykkel- og bilvei ned til Balkeveien – slik det opprinnelig var planlagt av Rygge kommune. Dette vil sikre en trygg, sammenhengende og trafiksikker forbindelse videre sørover.

Det er særlig viktig å merke seg at dette er en skolevei for mange barn og unge i området. En god løsning her vil bidra til trygg ferdsel til og fra skolen, og styrke folkehelsen og miljøvennlige reisevaner.

Dersom forslaget ikke tas med videre i planleggingen, ber jeg om en tydelig og faglig begrunnelse for hvorfor det er vurdert og eventuelt forkastet.

Med vennlig hilsen,

Tore Lorentzen, Kaptein Eliesons vei 18 B, 1570 Dilling

Tlf 97997373

Fra: jan.helseth@online.no[jan.helseth@online.no]
Sendt: 17.06.2025 19:10:58
Til: Postmottak Østfold fylkeskommune[post@ofk.no]
Kopi: postmottak@moss.kommune.no[postmottak@moss.kommune.no]; Alf Louis Solvang[alfso@ofk.no];
Tittel: Merknader / Innspill til: «2025/9247, fv. 119 gang- og sykkelvei Dilling - Vang»

Østfold Fylkeskommune.

Oversender våre innspill til: «2025/9247, fv. 119 gang- og sykkelvei Dilling – Vang»

Med vennlig hilsen

Grete J og Jan I Helseth

Klosterveien 4,

1570 Dilling

Dilling 16. juni 2025

**Østfold fylkeskommune,
Postboks 220, 1702 Sarpsborg,
e-post: post@ofk.no**

Innspill til: «2025/9247, fv. 119 gang- og sykkelvei Dilling – Vang»

Til deres brev av 15.05.2025 «Varsel om høring og offentlig ettersyn – detaljregulering for fylkesvei 119 gang- og sykkelvei Dilling – Vang, Moss Kommune. Deres ref.: 2025/9247-25.

Kopi:
Moss Kommune, (postmottak@moss.kommune.no)

Ref:

- Vårt innspill av 25. januar 2019 til Brev fra COWI datert 11. januar 2018, mottatt av oss 15.01.2019 med overskrift: «Varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Larkollveien (fv. 119) ved Dilling – Vang i Rygge kommune – Plan ID 0136 18 M293»
- Vårt innspill av 10. november 2020 til deres «Varsel om offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for gang- og sykkelvei Fv. 119 Dilling – Vang», saksnummer 2020/103614 som annonsert i Moss Avis, fredag den 2. oktober 2020.
- Vårt innspill av 5. oktober 2022 til brev fra Viken Fylkeskommune av 29.08.2022 Varsel om offentlig ettersyn – detaljreguleringsplan for fv. 119 Dilling – Vang. Deres ref.: 565804/2022 – 2020/103614 og brev av 26.08.2022 med deres ref.: 556442/2022 – 2020/103614.

1. Høringsinnspill i forhold til gang og sykkelvei prosjektets innvirkning på vår eiendom.

Deres Plan 3103 437 (Nasjonal Arealplan-ID) «Detaljreguleringsplan for gang- og sykkelvei Dilling-Vang» med dato 14.05.2025 vil medføre en kraftig inngripen på vår eiendom. Tre av eiendommens fire sider vil bli berørt og ca. 400m2 ønsker dere skal inngå i prosjektet.

Skal det være interessant for oss å bidra konstruktivt videre i deres prosjekt må dere komme oss i møte og forhandle fram løsninger som er akseptable for begge parter.

Noen av de viktigste sakene for oss er:

- 1. Makeskifte - «Gamlebakken» mot arealet dere ønsker fra oss.**
- 2. Mur mot Larkollvegen.**
- 3. Skjerm / beskyttelse mot bygningsmassen langs Klosterveien.**
- 4. Utvikling av vår eiendom og innkjøring via «Gamlebakken».**
- 5. Strøminntak via jordkabel**

Vi er positive til prosjektet og ønsker å bidra konstruktivt til å finne gode løsninger.

1. Makeskifte

Makeskifte har vi tatt opp med prosjektet i våre tidligere innspill, både formelle innspill, ePoster, møter og befaringer. For oss er dette svært sentralt for å ivareta eiendommen best mulig og eventuell videreutvikling av denne med utskilling av tomter, «eplehage utbygging», som er et uttalt satsningsområde i Moss Kommune.

I kapittel 6.3.1 «Generell beskrivelse» på side 34 skriver dere «*Den søndre av dagens to armer av Klosterveien er planlagt tilpasset som ny gang- og sykkelvei. Denne forbindelsen er tenkt som en snarveg mellom fortau i Klosterveien og gang- og sykkelveien langs*

Denne søndre armen av Klosterveien har vi lokale kalt «Gamlebakken».

Vi har fulgt med på gang- og sykkel-trafikken i «Gamlebakken» i flere år (h.h.v. 70 og 50 år). Gangtrafikken er nå svært lav og for sykkeltrafikken vil neppe «Gamlebakken» kunne rettferdig gjøres som noen snarvei. De fleste som sykler her, skal som regel sykle rundt Larkollen og det gjør de fleste noen ganger før de kommer tilbake til Gamlebakken. Har noen av de som bor i området heiet på denne snarveien for gående?

Vi er helt sikre på at det ikke er mulig å legge fram en kost / nytte analyse som rettferdiggjør de kostnadene samfunnet vil ha med å holde denne snarvegen ved like i årene framover. Dere refererer til plandokumenter som gir retningslinjer om bærekraft, klima og økonomi. Vi antar dette gjelder både i forhold til utbygging og langsiktige driftskostnader.

2. Mur mot Larkollveien.

Vi tolker deres siste Plan 3103 437 kapittel 6.3.1, avsnittet Terrengtilpasninger på side 36 og Figur 20 og Teknisk Plan side 16 øverst til venstre «Normalprofil, Fv 199. Larkollveien, Linje 70200 pr 575-655» som det ligger inne en mur langs vår eiendom mot Larkollveien. Det bidrar til at arealet dere ønsker fra oss blir minst mulig der. Det setter vi stor pris på.

Som vi har tatt opp tidligere ønsker vi en natursteins mur. Jeg har tenkt litt og har nå et forslag. Kan dere bruker stein dere skjærer eller sprenger ut langs veien mellom oss og Smedhuslia til denne natursteins muren? Da vil steinmuren langs vår og naboens eiendom få et tilsvarende visuelt uttrykk som fjellskjæringen lenger syd (figur 21 i Plandokumentet).

3. Skjerming av bygninger mot Klosterveien

Vårt standpunkt fra forrige høring står ved lag. Det er snakk om å beskytte vår eksisterende bygningsmasse og redusere støy.

4. Utvikling av vår eiendom og innkjøring via «Gamlebakken».

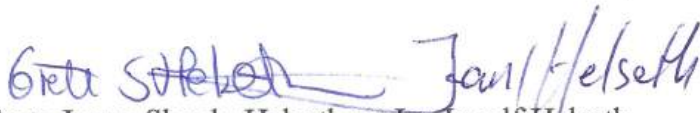
Vi ønsker fortsatt å kunne legge til rette for utvikling av vår eiendom, tomtedeling og innkjøring til utskilte tomter via «Gamlebakken».

Vi er også åpne for å endre vår utkjøring via gangveien og ut øverst i «Gamlebakken» om det kunne bidra til bedre oversikt og trafikk sikkerhet.

5. Strøminntak via jordkabel

Vi har vurdert strøminntaket til eiendommen og kunne tenke oss å fjerne de to stolpene langs Klosterveien og legge inn strøm til eiendommen med jordkabel. Vi ser dere har tegnet inn en jordkabel langs vår eiendom ved det vi kaller fryseri. I fryseriet har vi allerede et sikringsskap. Det var tidligere lagt inn trefase direkte dit fra stolpen utenfor, Dette ønsker vi å snakke med dere om.

Vennlig hilsen


Grete Jenny Skovly Helseth og Jan Ingolf Helseth,
Klosterveien 4,
1570 Dilling.

Vedlegg. Generelle kommentarer til trafikken i området og deres Planbeskrivelse, 3103 437 (Nasjonal Arealplan-ID). Av dato 14.05.2025

1. Generelle kommentarer til trafikken i området.

Sykkelveg Dilling – Vang.

Det er på høy tid å etablere gang og sykkelvei på strekningen fra Dilling stasjon til Vang, og få en sammenhengende løsning også langs Klosterveien fra krysset med Larkollveien til Smedhusåsen for de myke trafikanter. Dette støtter vi fullt ut.

Biltrafikken i Klosterveien og Dyrevegen.

Bil trafikken har hatt en stor økning de siste tiårene mens lite er gjort med vegløsningene. Vi er av den oppfatning at hverken Klosterveien eller Dyreveien er dimensjonert slik at de er tilpasset den trafikken som nå går der og den økning en kan anta kommer med fortsatt utbygging.

Vi mener at Østfold fylke og Moss Kommune må sette i gang et arbeid snarest med en ny bilvegløsning for trafikk fra Fuglevik, Årefjorden og Smedhusåsen mot E6 og Moss. Jeg har skrevet mer rundt dette til Statens vegvesen tidligere. Vi tar gjerne en diskusjon med dere om dette tema om dere ønsker våre synspunkter.

Denne saken er slett ikke mindre aktuell nå når all tungtrafikk til/fra Fuglevik renseanlegg kanaliseres via Klosterveien.

Sykkelveg Vang-Dilling-Moss jernbanestasjon-Råde jernbanestasjon.

For de myke trafikanter mener vi Deres Plan 3103 437 gang og sykkelvei Dilling – Vang» også må bidra til at det etableres en **sammenhengende gang og sykkel veg løsning til Moss sentrum og Moss og Rygge jernbanestasjoner.** Det må koordineres med gang og sykkelveiene som blir etablert i forbindelse med Bane Nord sitt dobbeltspor prosjekt, og realiseringen av sykkelveg R10 Værleruten fra Calberg undergangen til Moss jernbanestasjon og Værket.

2. Generelle kommentarer til detaljreguleringsplan «3103 437 Dilling – Vang»..

a. Prosjektmål og måloppnåelse.

- Hovedmålsettingen for prosjektet er å etablere et tilbud til gående og syklende langs fylkesveg 119 fra Dilling til Vang skole.
- I tillegg er det foreslått at de to kryssene fylkesveg 119 Larkollvegen x fylkesveg 1066 Kirkevegen og fylkesveg 119 Larkollvegen x fylkesveg 1064 Klostervegen skal utbedret.

Slik vi vurderer det gir reguleringsplanen som nå er fremmet en god plan for å imøtekomme hovedmålsettingen vdr. gang og sykkelveg fra Dilling stasjon til Vang skole.

Vi mener imidlertid planen i liten grad innfrir målsettingen med forbedring av de to nevnte kryss. Her mener vi en løsning hvor **de tre veier legges mot en felles rundkjøring** ville gitt en mye bedre og fremtidsrettet løsning. Det vil gi et mye mer oversiktlig kryss løsning for bilistene, bedre flyt i trafikken fra alle kanter og redusere hastigheten på bilene.

Vi legger merke til at dette punktet er tatt opp av flere som har kommentert til deres tidligere offentlige ettersyn av detaljreguleringsplan for gang- og sykkelvei Fv. 119 Dilling – Vang i h.h.v. 2020 og 2022. Vi synes dere bør ta våre lokale beboeres syn til etterretning.

b. Gang og sykkelveg delen.

Foreslåtte gang og sykkelveg løsning er i store trekk OK, men vi har noen kommentarer:

- Vi argumenterte mot at dere velger bort samordning med andre nærliggende gang og sykkelveiprosjekter i høringen i 2022. Vi er forundret over at Moss Kommune ikke går sterkere inn her og legger til rette for en samordning. Våre argumenter fra forrige høring står ved lag.
- Vi er tilfredse med at det legges opp til å gi tilgang via trapp fra «den gamle hulveien» til Larkollveien.
- Det ligger også en snarveg (nå nesten glemt og delvis stengt av fyllmasse og gamle felte trær) som starter vis a vi Vesterås veiens utkjøring til Larkollveien, ved Stigningen 27. Vi kalte denne stien Kleiva. Den var før en mye brukt snarvei til Vang, Løken og Rygge Kirke. En Periode var det bussholdeplass på Larkollveien der Kleiva endte. Denne snarveien bør dere ruste opp og vurdere en fotgjengerovergang og bussholdeplass på Larkollveien der. Igjen vær snill å ikke glem målene i Fylkesplanen.
- Det var også lagt opp til en snarvei fra Smedhusåsen til Smedhuslia som nå ikke er videreført til ned til Larkollveien. Når Gang og sykkelstien etableres der bør en ruste opp forbindelsen ned til den nye gang og sykkelstien.
- «Gamlebakken» som snarveg fra Klosterveien til Larkollveien er omtalt i vårt innspill ovenfor

c. Utbedring av de to fylkesveg kryssene 119 x 1066 og 119 x 1064.

- Når det gjelder målsettingen om utbedring av de to kryssene Larkollveien x Kirkeveien og Larkollveien x Klosterveien, mener vi fremlagte plan i liten grad vil gi noen vesentlig forbedring av de to nevnte kryss. Her mener vi en løsning hvor de tre veier legges mot en felles rundkjøring vil gi et mye mer oversiktlig kryss løsning for bilistene, bedre flyt i trafikken fra alle kanter og redusere hastigheten på bilene. (ref. Vedlegg 2 i vårt innspill til planen av 5 okt. 2022 med rundkjøring tegnet inn på kart).

Dilling / 16 juni 2025 / Grete J S Helseth og Jan I Helseth

Grete J S Helseth Jan I Helseth

Fra: Marianne T. Hanch-Hansen[mariannetorp@outlook.com]
Sendt: 21.05.2025 10:05:45
Til: Postmottak Østfold fylkeskommune[post@ofk.no]
Tittel: "2025/9247, fv. 119 gang- og sykkelvei Dilling - Vang".

Hei.

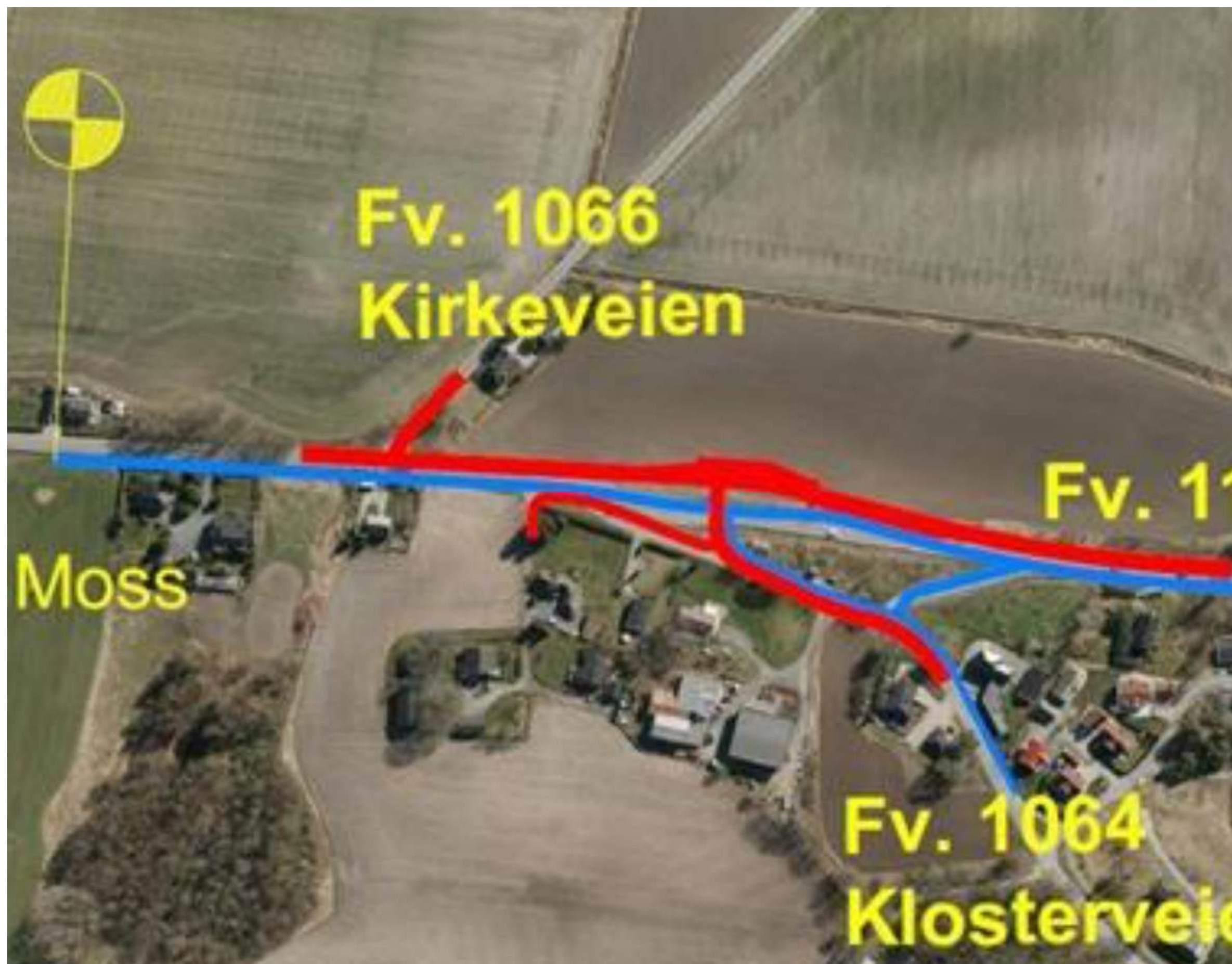
Vi har ventet i mange år på denne gang og sykkelstien for oss som bor i området.

Skoleveien til Rygge ungdomsskole er en stor risiko for barna våre hver dag på denne smale skumle veien med mye tungtrafikk og biler som kjører fort, ofte langt over fartsgrensen. Ikke får vi dekket skolebuss pga noen 100 meter for nære skolen heller.

Slik mange her i området ser på denne saken, så er den viktigste strekningen / området fra planovergangen og opp i svingen i Klosterveien. Derfra går det allerede en gang og sykkelsti helt til Vang gjennom Smedhusåsen/Smedhuslia.

Dersom strekningen Larkollveien bort til Klosterveien og opp til svingen kunne blitt prioritert først - hadde prosjektet brått blitt et mye enklere prosjekt og heller sett an behovet for gang og sykkelsti langs hele Larkollveien til Vang senere.

Dette området er viktigst:



Fv. 1066
Kirkeveien

Fv. 1066

Moss

Fv. 1064
Klosterveien

Dette ville spart prosjektet for mye penger, samt en mye kortere anleggsperiode.

Mvh Marianne Hanch-Hansen