

STATENS VEGVESEN, REGION ØST

KU-VURDERING FOR REGULERING AV GANG-/SYKKELVEG LANGS FV. 119 LARKOLLVEIEN, DILLING-VANG

ADRESSE COWI AS
Kobberslagerstredet 2
Kråkerøy
Postboks 123
1601 Fredrikstad
TLF +47 02694
WWW cowi.no

INNHOLD

1	Innledning	1
2	Planområdets beliggenhet	2
3	Om tiltaket	4
4	Eksisterende situasjon	4
4.1	Området	6
4.2	Planstatus	6
5	Forholdet til forskrift om konsekvensutredninger (2017)	7

1 Innledning

I forbindelse med oppstart av planarbeid for gang-/sykkelveg langs fv. 119 Larkollveien er det gjort en vurdering av forholdet til forskrift om konsekvensutredninger (2017). Dette notatet utgjør en slik vurdering, og inneholder i tillegg en redegjørelse for tiltaket basert på den informasjon som foreligger på nåværende tidspunkt.

OPPDRAGSNR.

A116326

DOKUMENTNR.

01

VERSJON

1.0

UTGIVELSESDATO

08.01.2018

BESKRIVELSE

UTARBEIDET

Ingebjørg Løset
Øpstad

KONTROLLERT

Rune Skarstein

GODKJENT

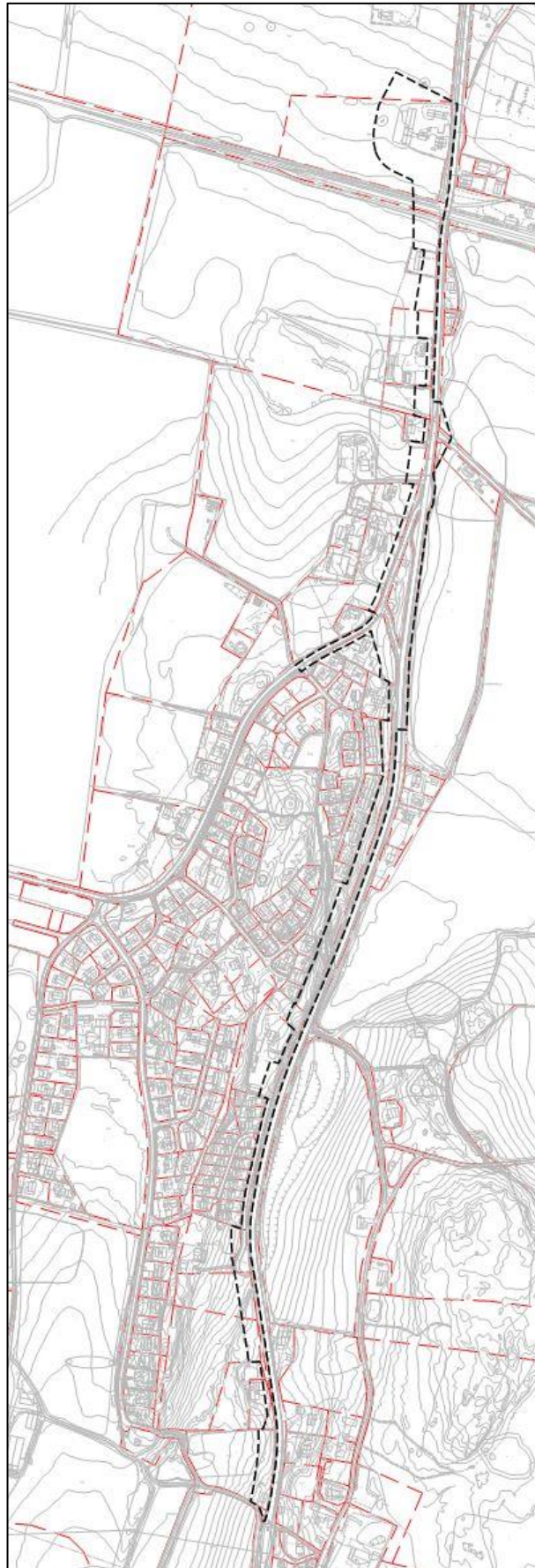
Anders Svanekil

2 Planområdet beliggenhet



Figur 1 Oversiktskart som viser omtrentlig plassering av planområdet. (Kilde: kommune kart.com)

Planområdet er om lag 55 daa stort og plangrensen, slik den fremkommer ved varsling av oppstart fremgår av kartet på neste side.



Figur 2 Foreløpig plangrense for planen for g/s-veg fv. 119 Dilling-Vang.

3 Om tiltaket

Statens vegvesen, Region øst skal etablere ny g/s-veg på strekningen Dilling-Vang langs fv. 119, Larkollveien i Rygge kommune. Det kreves detaljreguleringsplan for tiltaket, og COWI AS er gitt oppdraget med å utarbeide dette. Planen vil bygge på 3 gjeldende reguleringsplaner (jf. kap 4.2). De to første er eldre reguleringsplaner som ikke inneholder midlertidig anleggsbelte og presist avgrenset endringer i sideterreng. Den sistnevnte planen er Bane NOR sin nye jernbaneplan som det ønskes å justere med en g/s-vegforbindelse i kulvert under jernbanesporet og opp til langsgående driftsveg.

Strekningen som skal reguleres er ca. 1,8 km lang.

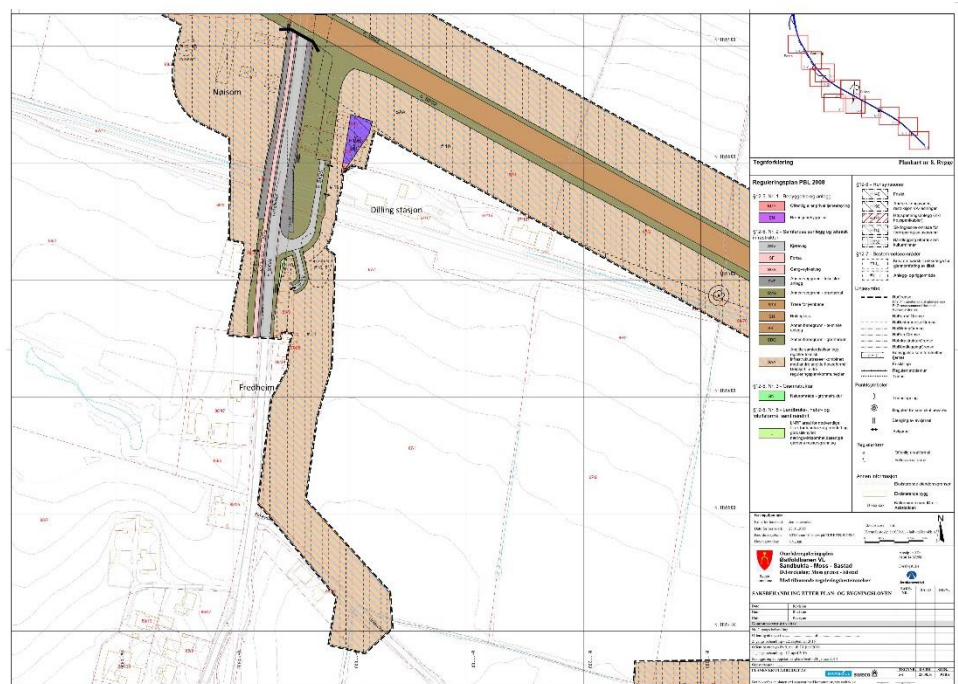
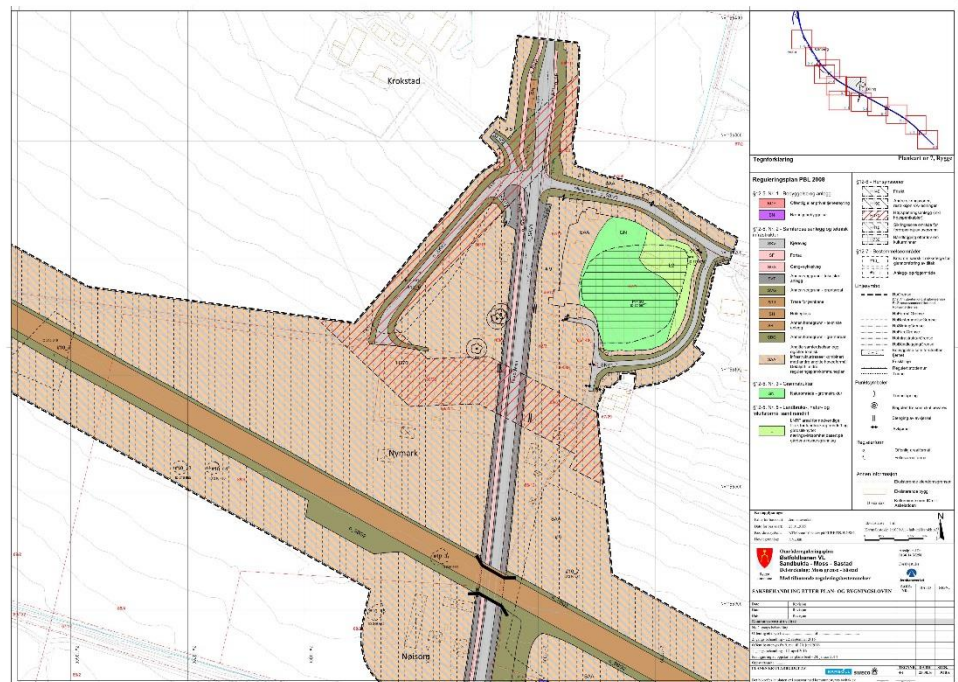
Gang- sykkelvegen har en totalbredde på 3 m inkl. 0,25 m skuldre på begge sider og med en rabatt på ca. 3 m til kjørebane. I tillegg forutsettes at det gjøres endringer av kryssområdet ved Klosterveien.

4 Eksisterende situasjon



Figur 3 Flyfoto viser eksisterende situasjon i området for fremtidig g/s-veg Dilling-Vang langs fv. 119. Blå markering viser avgrensning av eksisterende reguleringsplaner i området. Disse vil bli erstattet av én ny plan for hele strekningen. (Kilde: kommunekart.com)

Bane Nor har også utarbeidet en reguleringsplan (M258) for området rundt jernbanelinja. Deler av dette arealet vil også inngå i den nye planen.



Figur 4 Plankart for aktuell del av plan M258 for området rundt Dilling stasjon (Bane NOR)

4.1 Området

Fv. 119 Larkollveien går i dag i retning nord-sør mellom fv. 118 og Larkollen.

Planområdet avgrenses i nord av ny planlagt jernbanelinje og i sør vegsystemet i tilknytning til Vang skole.

I nord og langs østsiden av planområdet er landskapet dominert av landbruksareal og noe spredt bebyggelse langs vegen. Lenger sør er det tettere boligbebyggelse, Smedhusåsen, langs vestsiden av vegen. Sør i planområdet er det skog og spredt bebyggelse langs begge sider av vegen før man kommer til skoleområdet.

Planområdet ligger hovedsakelig langs vestsiden av Larkollveien. Vegprofilen strekker seg vestover fra kjøreveien med ca. 3 m rabatt og 3 m g/s-veg, areal for bearbeiding av sideterreng og midlertidig areal til anleggsområde.

Følgende overordnede forhold er registrert ved tiltaket:

- > Området ligger like i nærheten av og øst for Værne kloster.
- > Gravhaug (ID 38958 i Askeladden jf. fig 5) og Hulveg (ID 118091 jf. fig 6) – automatisk fredet.
- > Tre store eiketrær i sydenden av planområdet. Det er bestemmelser om bevaring av disse i eksisterende reguleringsplan.
- > Noen verneinteresser jf. Miljødirektoratets Naturbase (Fig. 4)
- > Noe areal er avsatt til klimaskog i kommuneplanen.
- > Det er eiendommer som ligger i rød støysone (jf. reguleringsplan, 2010)
- > Landskapsvernområde ved Værne kloster

4.2 Planstatus

Kommuneplan for Rygge kommune viser følgende formål innenfor varslingsgrensen:

- > LNFR
- > vegareal
- > boligbebyggelse, nåværende (Smedhusåsen)
- > naturområde – grønnstruktur, nåværende
- > offentlig eller privat tjenesteyting, nåværende (Vang skole)
- > hensynssone H730 – båndlegging etter lov om kulturminner i hele området

Eksisterende reguleringsplaner som berøres av varslingsgrensen:

- > PlanID M219: "Gang- og sykkelvei Dilling stasjon - Vesteråsveien" (4.3.2010)

Formål: kjørevei, gang og sykkelvei, annet veiareal, frisiktsone vei, bevaring kulturminner (gravhaug)

- > PlanID M192: "Gang- og sykkelvei langs Larkollveien" (13.12.2007)

Formål: kjørevei, kombinert gang- og sykkelvei, gang- og sykkelvei, annen veigrunn, frisiktsone vei

- > PlanID M258: "Områdereguleringsplan Østfoldbanen VL, Sandbukta-Moss-Såstad, delstrekning: Moss grense – Såstad" (2016)

- > PlanID M129: "Del av Smedhusåsen II" (25.09.2001)

- > PlanID M134 "Smedhusåsen II" (21.11.1996)

- > PlanID M79: "Smedhusåsen" (26.08.1993)

- > PlanID M185: " Bebyggelsesplan felt B16-17 Smedhusåsen" (30.05.2006)

5 Forholdet til forskrift om konsekvensutredninger (2017)

Planarbeidet er vurdert opp mot forskrift om konsekvensutredninger (2017). Planarbeidet omfattes ikke av § 6 "*Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding*", da tiltaket ikke faller inn under noen av punktene i vedlegg 1.

Planarbeidet omfattes heller ikke av § 7 som omhandler "*Planer og tiltak etter andre lover som alltid skal konsekvensutredes, men ikke ha melding*", da planen ikke skal behandles etter annen lov enn plan- og bygningsloven.

§ 8 omhandler "*Planer og tiltak som skal konsekvensutredes*" hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn". Faller tiltaket inn under denne paragrafen skal det utarbeides konsekvensutredning, men ikke lages planprogram eller melding. Bokstav a) omfatter reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. I vedlegg II vurderes tiltaket til å omfattes av punkt 10, e). i *Bygging av veier*. I henhold til § 8 skal det da vurderes om tiltaket kan få vesentlige virkninger etter § 10.

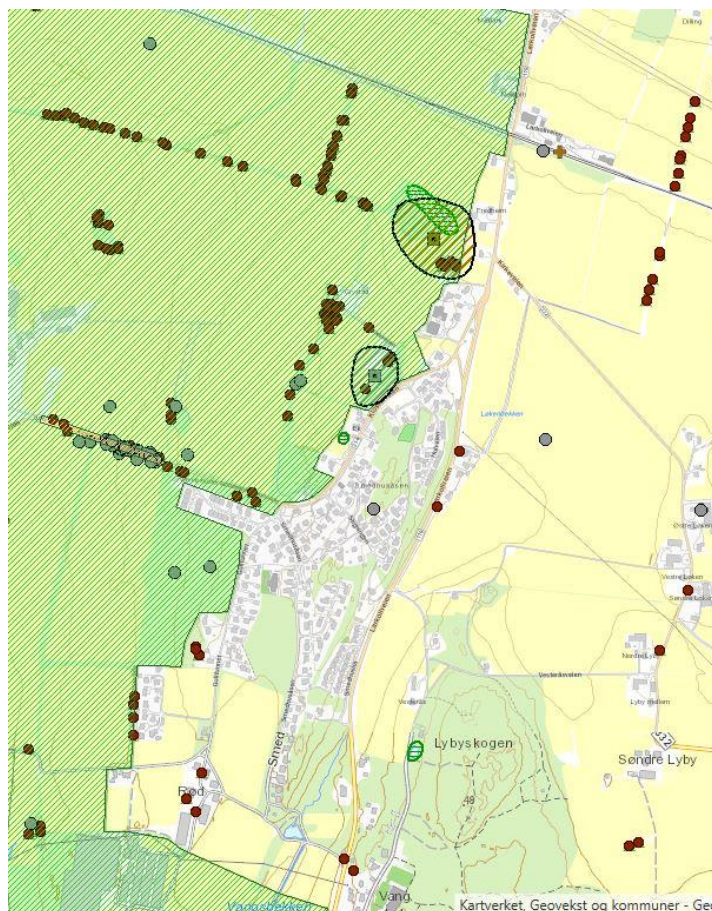
Vesentlige virkninger vurderes ut fra § 10, der følgende punkter i andre ledd er relevante:

a) verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V (...), utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kap. VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder, laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven.

Det er et stort landskapsvernområde i nordre del av planområdet (del av reg.plan for Bane NOR) og vest for planområdet. Området ble vernet i 2013 og omfatter Værne kloster med nærområde. Evt. konflikt med verneområdet vil være håndtert i planen til Bane NOR.

Det er hule eiker flere steder langs traséen. Disse er kategorisert som utvalgte naturtyper, lokalt viktig, verdikategori C. Disse eikene vil bli evt. berørt i samme grad som gjeldende reguleringsplan fordi evt. utvidelser av terrengutslag og midlertidige anleggsområder kan ta hensyn til eikene på tilsvarende måte som eksisterende planer.

Det er også et område med arter av stor forvaltningsinteresse (nattergal) vest for planområdet. En dam er registrert som naturtype, vest for planområdet. Verdi svært viktig. Disse forekomstene blir sannsynligvis ikke berørt av planarbeidet, og tilpasningen vil forbedre eller være lik situasjonen i eksisterende reguleringsplaner.

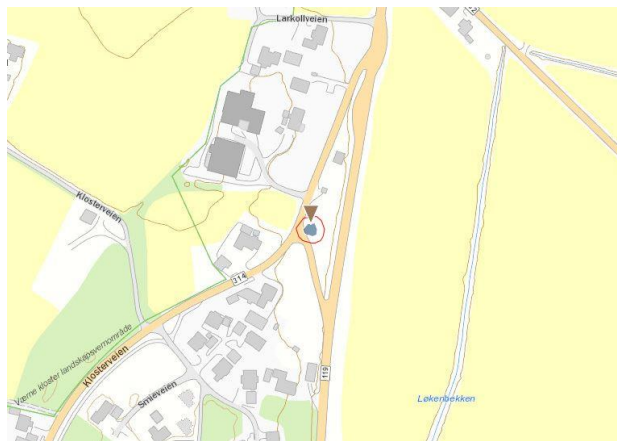


Figur 5 Figuren viser utsnitt fra Miljødirektoratets Naturbase. Her fremgår verneområder, utvalgte naturtyper, arter av nasjonal forvaltningsinteresse.
(kart.naturbase.no/, 17.12.2018)

- > b) truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, (...) og områder som er særlig viktige for friluftsliv.

En truet art (*Cassida sanguinosa* - bille) av særlig stor forvaltningsinteresse er registrert øst for planområdet, ved Dilling stasjon. Denne blir ikke berørt av planarbeidet for g/s-vegen.

Gravhaug (ID 38958 i Askeladden) – automatisk fredet. Beliggende vest for Larkollveien.



Figur 6 Gravhaug ID 38958 (kulturminnesok.no)

Hulveg (ID 118091) automatisk fredet, på vestsiden av Larkollveien.



Figur 7 Hulveg ID 118091 (kulturminnesok.no)

Arkeologisk minne (flint) fra yngre steinalder (ID 118089), ikke fredet. Området ligger på begge sider av Larkollveien nord for Smedhusåsen.

Arkeologisk minne, ildsted fra førromersk jernalder (ID 136864), fjernet.

Fylkeskonservator har gitt tilbakemelding (jf. e-post 19. april 2018) på plangrunnlaget og de finner at det ikke er behov for nærmere undersøkelser. Det vil si at kulturminnene ikke medfører behov for KU.

Landskapsvernområdet ved Værne kloster vest for planområdet er vernet med formål å ta vare på et kultur- og naturlandskap med store opplevelsesverdier. Det herregårdspregede jordbrukslandskapet med dets kulturminner er særlig karakteristisk for området. Til landskapet regnes også kulturminner som bidrar til landskapets egenart. Området ble vernet i 2013. Prosjektet vil i begrenset grad berøre grensene for verneområdet.

- > c) *statlige planretningslinjer mm.*
Utvikling av gang- og sykkelvegssystemet er viktig for å fremme klimavennlig transport og det faller derfor inn under "statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging." Tiltaket vil også være positivt for barn og unge, jf. "rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging".
- > d) *større omdisponering av områder avsatt til landbruks- natur og friluftsfornål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet.*
Området vil berøre jordbruksarealer, men ikke i stort omfang og ikke større enn at myndighetene allerede har godkjente reguleringsplaner for formålet.

Konklusjon

På bakgrunn av det ovennevnte, og i henhold til KU-forskriftens § 8 og 10 vurderes planarbeidet for g/s-veg Dilling-Vang langs fv. 119 til ikke å omfattes av krav om konsekvensutredning (KU) og må derfor ikke behandles etter forskriften. Dette begrunnes i følgende forhold:

- > Tiltaket ligger i hovedsak innenfor gjeldende reguleringsplaner. Arealutvidelsen gjelder midlertidig anleggsområde som også vil kunne ha nødvendig fleksibilitet til å tilpasse tiltaket til verdifulle kultur- eller naturmiljøer.
- > Det foreligger også til dette planarbeidet en uttalelse fra fylkeskonservator 19. april 2018 som konkluderer med at det ikke vil være behov for arkeologisk registrering i området.
- > Fylkesmannens miljøvernaveiding har i tidligere planarbeid konkludert med at de aksepterer de begrensede inngrep i landskapsvernområdet som gang-sykkelveg vil medføre.