

Fv. 119 Gang- og sykkelveg Dilling – Vang

Behandling av høringsuttalelser til reguleringsplan (1. gangs høring og offentlig ettersyn 02.10.20 – 13.11.20)

Sammendrag av uttalelsene med Viken FK kommentarer

Dato	Innspill/Uttalelse fra	Innspill/Uttalelse	Kommentar fra VFK
04.10.20	Erling S Nilsen-Thomas, Klosterveien 1	Vil det blitt tatt noe areal av vår eiendom? Vil hekk på eiendom bli tatt? Hvordan vil dette bli kompensert?	Det vil være behov for et stripeerverv på deres eiendom. Permanent erverv på deres eiendom vil bli på 34 m2. Areal som må avstås i forbindelse med prosjektet vil bli kompensert med et økonomisk beløp, det samme gjelder tap av vegetasjon. Grunnervvervsprosessen vil starte etter at planen er ferdig behandlet.
02.10.20	Rune Bastøe	Hvorfor blir ikke den siste busslommen på kartblad 5 ikke knyttet opp mot gang- og sykkelsti.	Den nevnte busslommen er utenfor planområdet for ny gs-vei og er derfor ikke tatt med i denne planen.
10.11.20	Jan Ingolf Helseth, Klosterveien 4	Grunneier ønsker et makeskifte mellom fylkeskommunal vei areal og areal som tas på eiendommen. Mur mot Larkollveien og eventuelt deler av «Gamlebakken» for å redusere arealet gang- og sykkelveien vil fra vårt bruksareal. Skjerm/beskyttelse mot bygningsmassen langs Klosterveien. Innkjøring mot eiendommen til utskilte tomter fra «Gamlebakken»	Det (Gamlebakken) arealet som dere ønsker å gjøre et makeskifte på ligger inne i prosjektet som en del av gang- og sykkelveien, det vil derfor ikke være mulig med et makeskifte. Det vil bli satt opp mur mot Larkollveien for å minimere inngrepet på eiendommen. Mur mot «Gamlebakken» vil ikke være aktuelt, fordi de mindre enderingene som gjøres her vil ikke påvirke deres eiendom. Her vil det heller ikke være behov for permanent erverv. Det har blitt gjennomført støy vurderinger i forbindelse med reguleringsplan arbeidet. Dagens situasjon utløser ikke krav om støyreduserende tiltak. Det samme gjelder for framtidig situasjon. Grunneier er selv ansvarlig for å søke om alle tillatelser i forbindelse med tiltak/ene som er planlagt på eiendommen. Vi mener der er

			uheldig med avkjørsel via «Gamlebakken», og at det bør derfor ses på andre løsninger. Gamlebakken er en gs-vei forbindelse mellom Klosterveien og Larkollveien.
07.10.20	Øyvind Gundersen, Larkollveien 61 og 59	Hvor mange kvm blir tatt til sykkelsti? Blir det satt opp støyskjerm?	Det vil være behov for permanent stripeerverv som utgjør 526 m2. Det vises også til W-tegninger (vedlegg 9). Det har blitt utført støyvurdering i forbindelse med reguleringsplanarbeidet. Tiltaket utløser ikke krav om støyskjerming på noen av eiendommene.
09.11.20	NVE	Fylkeskommunen og kommunen må forsikre seg om at områdestabiliteten er ivaretatt i tråd med byggteknisk forskrift TEK17 § 7-3. Vi minner om at for K2 tiltak skal utredninger kvalitetssikres av uavhengig foretak i samsvar med NVEs veileder 7/2014 Sikkerhet mot kvikkleireskred. Deler av planområdet ligger i et aktsomhetsområde for flom. Tiltaket har potensial til å øke flom- og erosjonsfare. Dette er tilsynelatende ikke utredet. Økt erosjon kan føre til økt fare for skred. Fylkeskommunen og kommunen må sikre at tiltaket ivaretar sikkerhet, i tråd med byggteknisk forskrift TEK17 § 7-2 og § 7-3	Det har blitt utført supplerende geotekniske undersøkelser. Områdestabilitetsrapport er oppdatert. Rapporten konkluderer med at områdestabilitet er ivaretatt. Prosjektet er plassert i tiltakskategori K1. Revidert rapport(V18) er vedlagt plandokumentene. Det er utarbeidet et flomberegningsnotat. Notatet konkluderer med at fylkesveg 119 ligger sikker mot flom fra Evjeåa, og at erosjonsfaren er liten. Se vedlegg 22.
09.11.20	Bjørn Borge, Eikelunden 58	Ønsker rundkjøring for Larkollveien, Klosterveien og Kirkeveien. Fjerning av betongelement ved Kirkeveien.	Prosjektet er i hovedsak en gang- og sykkelveg prosjekt. Rundkjøring ville ha medført et større terreng inngrep og et større beslag av dyrket mark som ikke er ønskelig. Betongelementene vil bli fjernet.

10.11.20	Fylkesmannen i Oslo og Viken	Bekymret for tap av dyrket mark, men har forståelse for at breddeutvidelsen som bygging av gang- og sykkelvei medfører, ikke kan la seg gjennomføre uten tap av jordressurser i dette området. Matjord som blir berørt av anlegget skal gjenbrukes i samråd med lokal jordbruksmyndighet. Mener at det er uheldig at det ikke foreligger en vurdering av massehåndtering i denne fasen og at det skal vurderes i et senere fase. Det framgår ikke hvorvidt der er jordvanningsanlegg innenfor planområdet, og hvorvidt disse vil bli berørt av arbeidene. Uheldig at det ikke foreligger plan for massehåndtering. Den åpne strekningen av Evjeåa sør for kulverten ved Smehuslia er et svært viktig leve- og gyteområde for sjøørret. Forlengelsen av kulverten bør skje uten at bekkebunnen berøres, men hvis det skal legges kulvert må den være så kort som mulig.	Dette med tap av dyrket mark er vurdert flere ganger. Som det nevnes så kan ikke kryssutbedringen gjennomføres uten tap av dyrket mark. Det har blitt gjort noen mindre justeringer av planen for å minimere tap av dyrket mark. Det er nå utarbeidet matjordplan. Føringer i planen vil bli fulgt opp i neste fase også. Det er et jordvanningsanlegg nord for krysset Larkollveien/Klosterveien. Dette er nå også omtalt i planbeskrivelse. Det vises til matjordplan. Arbeider knyttet til tidspunkt for flytting, kvalitetssikring av massehåndtering og mottak av matjord må avklares med kommunen, og følges opp i byggeplan. Under planarbeidene så har vi hatt god dialog med fikseforvalter i Viken. Tiltak(terskler, grus...) for fisk vil bli gjennomført. Prosjektet skal søkes om tillatelse før tiltak utføres.
	FAU v/Ine Keys	FAU er positiv til tiltaket.	-

11.11.20	Statens vegvesen	Hensynssoner I bestemmelse § 2.5 første ledd første strekpunkt står det «H10_2» som må rettes til «H140_2.» Støy I bestemmelse § 3.2 er det satt inn en tabell som viser grenseverdier for tillatt støynivå utendørs under anleggsperioden. Tabellen er delvis feil da kapittel 4.2.1 i T-1442/2016 angir en skjerpelse av grenseverdiene for langvarige arbeider. Da må f.eks. kravet være 62 dB LpAeq12h 07-19 (ikke 68) for bolig ved anleggsperiode 7 uker—6 måneder. Samme tabell er tatt inn på side 48 i planbeskrivelsen. Sikt I krysset mellom Larkollveien og Kirkeveien anbefaler vi at frisiktsonen nord for krysset (10 x 78 m) tas med i planen og reguleres som hensynssone H140. Det bør tegnes inn siktlinjer i krysset mellom Smedhuslia (o_SKV2) og Larkollveien. Avkjørsel fra Klosterveien til gnr. 188 bnr. 22 bør ha siktlinjer i begge retninger.	Innspill er innarbeidet i planen. Tabell er oppdatert i henhold ny veileder fra 2021. Innspill er innarbeidet i planen.
12.11.20	Ole Martin Haugesten, Kirkeveien 70	Ønsker gang- og sykkelveg langs fylkesveg 1066 Kirkeveien.	Denne strekningen er utenfor planområdet og er ikke vurdert i forbindelse med denne planen.

220
Erling S Nilsen-Thomas
Klosterveien 1
1570 Dilling
Norway
leve_erling@hotmail.com

921693230
VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 220
1702 SARPSBORG

Dato:4.10.2020

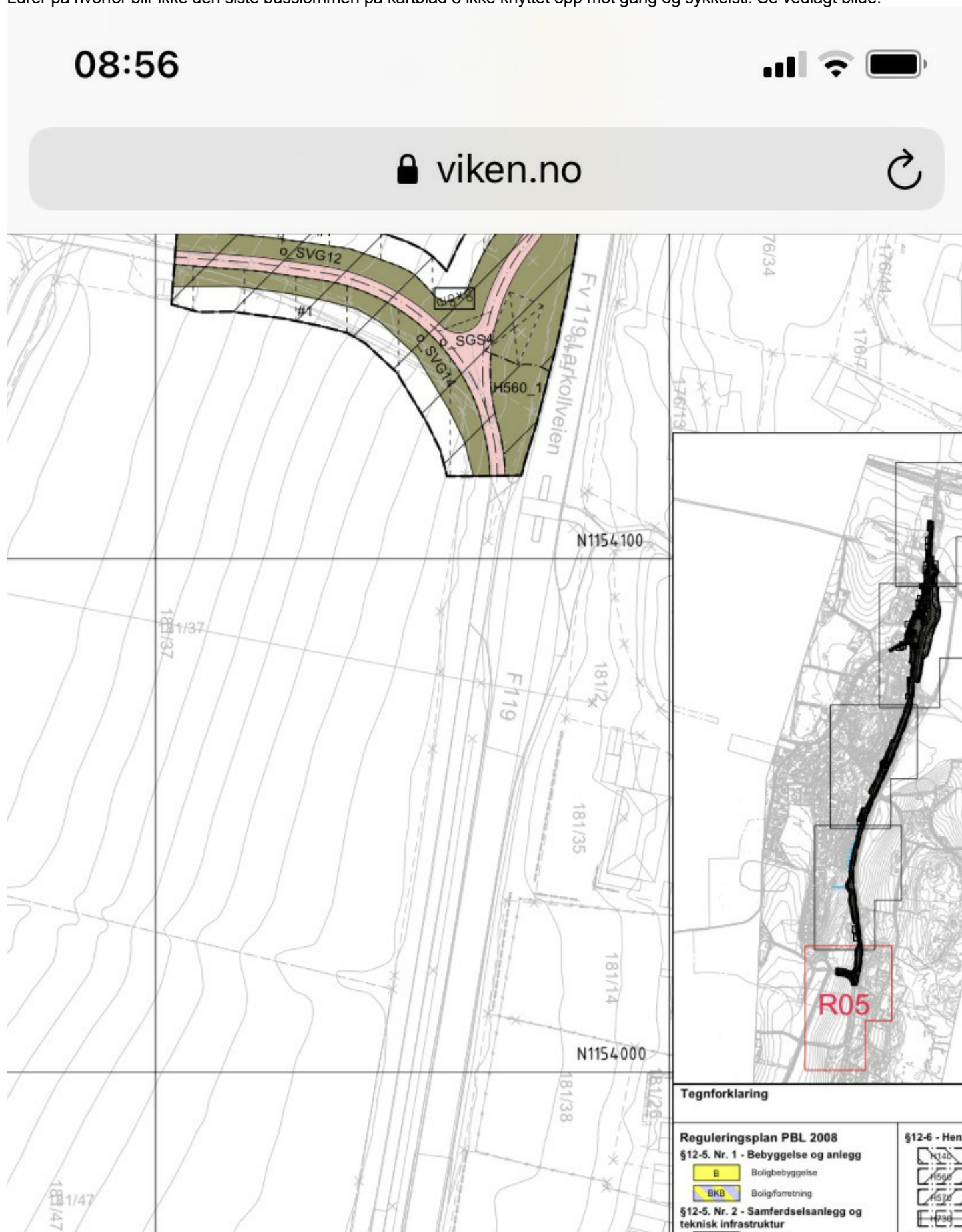
**Tilbakemelding på Varsel om offentlig ettersyn - detaljreguleringsplan fv. 119 gang- og sykkelvei
Dilling - Vang**

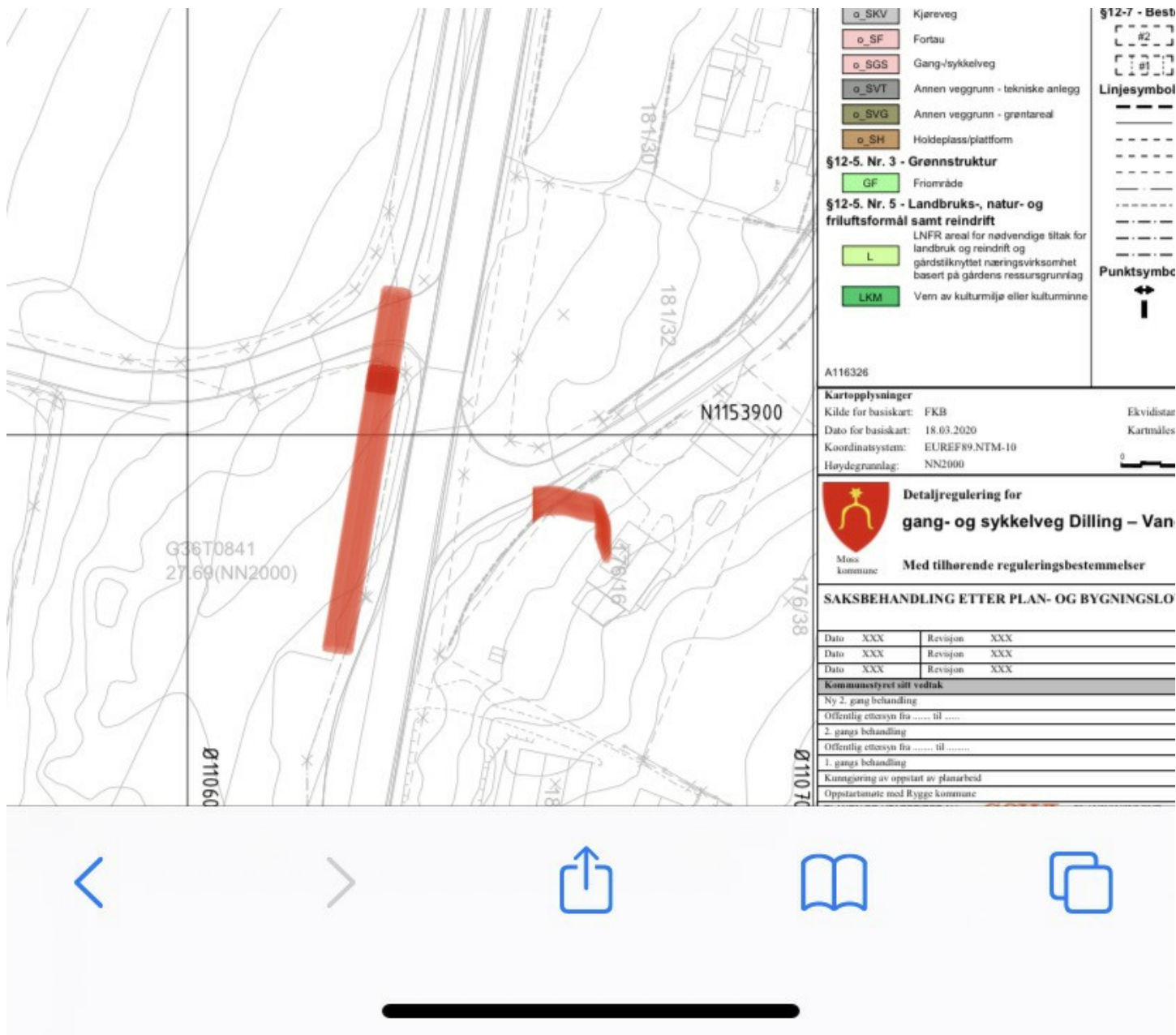
Hei, jeg ser av tegninger at det er tegnet littnn påomta vår. Hva innebærer det? Kommer dere til å ta
hekken vår og litt av tomte? Hvordan ompenseres dette i såfall?

Fra: Rune Bastøe[runebas@online.no]
Sendt: 02.10.2020 10:33:36
Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]
Tittel: 2020/103614 Dilling-Vang

Hei

Lurer på hvorfor blir ikke den siste busslommen på kartblad 5 ikke knyttet opp mot gang og sykkelsti. Se vedlagt bilde.





Hilsen Rune Bastøe
GK Inneklima AS
Mob. 97697937

Jan Ingolf Helseth
Klosterveien 4
1570 Dilling
Norway
jan.helseth@online.no

921693230
VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 220
1702 SARPSBORG

Dato:5.10.2020

Tilbakemelding på Varsel om offentlig ettersyn - detaljreguleringsplan fv. 119 gang- og sykkelvei Dilling - Vang

Hei Viken/ Hoshang. Jeg får opp rapporten: "Detaljreguleringsplan for gang-sykkleveg Dilling - Vang", men får ikke opp vedleggene 1 til 5 nevnt i rapporten.

Har vi fått tilsendt vedlegg 4 tidligere?

Mvh Jan I Helseth

Fra: oivind@blomsterweb.no[oivind@blomsterweb.no]

Sendt: 07.10.2020 09:53:52

Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]

Kopi: linn.gun5@gmail.com[linn.gun5@gmail.com];'Øivind'[oivind@blomsterweb.no];

Tittel: 2020/103614,fv.119 gang og sykkelvei Dilling - Vang

Hei

Eiendom Larkollveien 61 og 59

Lurer på hvor mange kvm blir tatt til sykkelsti . Blir det satt opp støyvegg osv

MVH

Øivind Gundersen

Larkollveien 61

1570 Dilling

Tlf 90637396



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 1200 Sentrum
0107 OSLO

Vår dato: 09.11.2020
Vår ref.: 201900921-4
Arkiv: 323
Deres dato: 30.09.2020
Deres ref.: 510620/2020 - 2020/103614

Saksbehandler:
Susan Solbrå

NVEs uttalelse - Offentlig ettersyn - Detaljreguleringsplan fv. 119 gang- og sykkelvei Dilling - Vang - Moss kommune

Vi viser til oversendelse av høringsdokumenter datert 30.09.2020.

Planforslaget legger til rette for gang- og sykkelvei langs fv. 119 Larkollveien fra Dilling til Vang skole, og utbedring av to vegkryss.

Store deler av planområdet ligger i et område med mulighet for marin leire i grunnen, dvs. i et aktsomhetsområde for kvikkleireskred. Den geotekniske vurderingen som følger høringsdokumentene henviser til *Geoteknisk rapport fv. 119 GS-VEG Dilling Vang – Områdestabilitet A116326-RAP-RIG-002*. Rapporten ligger så vidt vi kan se ikke ved høringsdokumentene.

Fylkeskommunen og kommunen må forsikre seg om at områdestabiliteten er ivaretatt i tråd med byggt teknisk forskrift TEK17 § 7-3. Vi minner om at for K2 tiltak skal utredninger kvalitetssikres av uavhengig foretak i samsvar med [NVEs veileder 7/2014 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#).

Deler av planområdet ligger i et aktsomhetsområde for flom. Tiltaket har potensial til å øke flom- og erosjonsfare. Dette er tilsynelatende ikke utredet. Økt erosjon kan føre til økt fare for skred. Fylkeskommunen og kommunen må sikre at tiltaket ivaretar sikkerhet, i tråd med byggt teknisk forskrift TEK17 § 7-2 og § 7-3.

Eventuelle nødvendige risikoreduserende tiltak må sikres i bestemmelsene til detaljreguleringsplanen.

Ta gjerne kontakt dersom det er behov for ytterligere veiledning.

Med hilsen

Toril Hofshagen
regionsjef

Susan Tanja Solbrå
senioringeniør

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

MOSS KOMMUNE

Fra: Bjørn Boge[bboge@hotmail.com]

Sendt: 09.11.2020 15:24:06

Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]

Kopi: Bjørn Boge[bboge@hotmail.com];

Tittel: Innspill - ny gang- og sykkelvei langs FV119; Dilling - Vang - saksnummer: 2020/103614

Det vises til reguleringsplan for ny gang- og sykkelvei langs FV119; Dilling - Vang - saksnummer: 2020/103614

Jeg og mange med meg ønsker en ny gang- og sykkelvei langs FV119 på strekningen Dilling til Vang velkommen. Av plantegningene ser en at det vil bli gjennomført store og omfattende arbeider på og langs FV119. Vi som bor i området vil gjerne ha på plass en rundkjøring på FV119, der Larkollveien møter Klosterveien. Rundkjøringen bør også ta med seg krysset Larkollveien - Kirkeveien, samt trafikken fra Larkollen, som skal inn i Klosterveien.

Krysset Larkollveien - Klosterveien er svært trangt, uoversiktlig og fremstår som trafikkfarlig. Trafikken i Klosterveien huser biltrafikk fra/til boområdene Smedhus, Gullfunnet, Årefjorden øst, Årefjorden vest, Fuglevik, Husebyskogen, samt gjennomgangstrafikk fra Moss, Ekholt, Dyre via Dyreveien og Klosterveien. Gressprodusenten Østfold Gress bidrar også til mye tungtrafikk på veien.

Sommerstid er både Larkollveien og Klosterveien tungt trafikkbelastet på grunn av mye hytte-/ campingfolk, og badegjester i området. Vinterstid opplever en at bakken ned Klosterveien mot FV119 både er glatt og dårlig opplyst. Ved en rekke anledninger (senest i oktober 2020) er trafikk fra E6 og FV118 styrt ned på FV119 og videre østover Kirkeveien, på grunn av trafikkulykker. Da har det vært kilometerlange køer fordi gjennomgangstrafikken ikke får svingt av fra FV119 og inn på Kirkeveien. Dette kunne vært løst med en rundkjøring på stedet.

BaneNor skal anlegge en ny undergang på FV119 i forbindelse med fremføring av det nye jernbanesporet ved Dilling stasjon. Disse arbeidene vil strekke seg nesten helt frem til krysset Larkollveien - Klosterveien. Det ville vært på sin plass at fylkeskommunen i samarbeid med den entreprenør som BaneNor skal bruke for bygging av undergangen, hadde i samarbeid med BaneNor og Moss kommune forskuttet en rundkjøring i krysset FV119 - Klosterveien, når strekningen likevel blir stengt for all trafikk en lengre periode.

Jeg mener dessuten at betongelementene for den lille broen på FV119, i krysset FV119 og Kirkeveien må fjernes. Stedet har vært sted for mange trafikkulykker, da det er spesielt trangt der. Hovedårsaken er at biltrafikk som kommer fra Kirkeveien og skal nordover på FV119, kommer inn i den sørgående kjørebane på FV119 på grunn av betongelementene. Krysset må utvides, og bekken må legges i rør, som strekker seg lengre ut på begge sider.

Jeg kommer ovenfor Moss kommune å fremme et ønske om å få etablert en rundkjøring på FV119 som et samarbeidsprosjekt mellom BaneNor, fylkeskommunen og kommunen. Jeg mener fylkeskommunen kan tilrettelegge arbeidene slik at en ny rundkjøring på stedet kan komme på plass snarlig uten at den nye gang- og sykkelstien blir berørt.

Mvh

Bjørn Boge

Adr: Eikelunden 58, 1570 Dilling
bboge@hotmail.com



Fylkesmannen i Oslo og Viken

Vår dato:

10.11.2020

Vår ref:

2019/7063

Deres dato:

30.09.2020

Deres ref:

20/103614

Viken fylkeskommune
Postboks 220
1702 SARPSBORG

Saksbehandler, innvalgstelefon

Torgeir Fagersand, 69247593

Moss - Uttalelse til høring av detaljregulering for gang- og sykkelvei Dilling - Vang

Vi viser til brev datert 30. september 2020 med høring av detaljregulering for gang- og sykkelvei i Moss kommune.

Bakgrunn

Det fremgår av planforslaget at det skal legges til rette for gang- og sykkelvei langs Larkollveien. Strekningen er på ca. 1,7 km, og går fra sørsiden av jernbanen ved Dilling stasjon og videre frem til Vang skole. Planen innebærer og utbedring av to kryss, der Larkollveien møter Kirkeveien og Klosterveien. Planområdet er på ca. 55 dekar, inkludert rigg- og anleggsområde.

Vi ga innspill til planarbeidet, i vårt brev datert 11. februar 2019, der vi fremhevet blant annet hensynet til dyrka mark og at matjord ble ivaretatt. Ellers påpekte vi at planområdet lå innenfor landskapsvernområdet Værne kloster og vi forutsatte at planforslaget ikke ville berøre den utvalgte naturtypen hule eiker.

Fylkesmannens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, samfunnssikkerhet, samt barn og unges interesser. Fylkesmannen skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Vurdering

Landbruk

I vårt innspill ved oppstart av planarbeidet viste vi til det nasjonale jordvernmålet, og oppfordret til at tapet av dyrket jord ble holdt til et minimum. Av planbeskrivelsen går det fram at samlet tap av dyrket mark i prosjektet vil være ca. 5,87 dekar. Hele østre del av planområdet, og deler av vestre del grenser mot fulldyrket jord av god og av svært god jordkvalitet. Vi har forståelse for at breddeutvidelsen som bygging av gang- og sykkelvei medfører ikke kan la seg gjennomføre uten tap av jordressurser i dette området. Planbeskrivelsen viser hvilke avveininger som er gjort for å

begrense tapet av jordressurser, og vi legger til grunn at dette har vært et prioritert hensyn i utarbeidelsen av planen. Ivaretagelse av dyrket og dyrkbar jord er et tungtveiende hensyn på både lokalt, regionalt og nasjonalt nivå, og vi minner om at varig omdisponeringer av slike ressurser skal inngå i kommunens KOSTRA-rapportering.

Vi ba også om at det ble gitt reguleringsbestemmelser for ivaretagelse og gjenbruk av matjord som blir berørt under anleggsperioden. Planbestemmelse § 9.1 angir prosedyrer for dette, og det presiseres også at dette skal skje i samråd med lokal jordbruksmyndighet. Vi vil påpeke at anleggsarbeid langs jordbruksområder kan vanskeliggjøre tilkomst til jordene under vekstsesongen, og ber om at det tas høyde for dette under gjennomføringen.

Hensynet til jordressursene er ytterligere omtalt i prosjektets ytre miljøplan (YM-plan). I YM-planen går det fram at det ikke er registrert drikkevanns- eller energibrønner i tilknytning til planområdet. Det går ikke fram hvorvidt det er jordvanningsanlegg innenfor planområdet, og hvorvidt disse vil bli berørt av arbeidet. Vi ber derfor om at dette avklares innen arbeidet settes i gang.

I vårt innspill ved oppstart av planen ba vi om at massehåndtering ble avklart tidlig i prosjektet. Vi kan ikke se at det foreligger noen omtale av massehåndtering i dokumentene som er forelagt, annet enn at dette skal avklares i byggeplan i en senere fase. Etableringen av gang- og sykkelvei vil innebære terrengendringer i form av murer, fjellskjæringer og løsmassefyllinger. Det er derfor uheldig at denne problemstillingen, herunder endelig deponering av eventuelle overskuddsmasser, ikke er løst i planarbeidet.

Naturmangfold og landskap

Det er utarbeidet et eget fagnotat om naturmangfold til planen, datert 16. desember 2019. Her fremgår det at naturverdier som kan bli berørt av tiltaket er kantsoner, ørret og sjøørret i Evjeåa, hule eiker og andre forekomster av store gamle trær. Den åpne strekningen av Evjeåa sør for kulverten ved Smehuslia er et svært viktig leve- og gyteområde for sjøørret. Forlengelsen av kulverten bør skje uten at bekkebunnen berøres, men hvis det skal legges kulvert må den være så kort som mulig. Tiltak i bekkebunnen og kantsonen kan ikke gjennomføres uten at det er innhentet nødvendige tillatelser fra Fylkesmannen. Det kan bli stilt egne vilkår utover det som er beskrevet i plandokumentene.

I planbeskrivelsen under punkt 8 gis det en oppsummering av anbefalinger, avbøtende tiltak og søknader som planlegges i forbindelse med arbeidet tilknyttet planområdet naturmangfold. Dette inkluderer også fremmede arter. Det er utarbeidet en YM-plan til prosjektet, datert 6. mai 2020, som blir førende for det videre arbeidet, dette er sikret i planbestemmelse 3.1. Viktige føringer og vilkår for prosjektet bør imidlertid styres gjennom reguleringsbestemmelser og ikke ved å vise til YM-planen, da denne kan endres underveis i prosessen og gir svakere rettsvern. Ut ifra forelagt dokumentasjon og vurderinger, mener vi at hensynet til naturverdiene er godt ivare tatt.

Området ligger innenfor utvalgte kulturlandskap, Rygge, og ligger i nærheten til Værne kloster landskapsvernområde. Tiltakets påvirkning på landskapet blir omtalt i planbeskrivelsen under punkt 7.1.1. Vi deler vurderingene som omtales her, og har ingen ytterligere merknader til dette.

Vi vil på generelt grunnlag anmode om å kvalitetssikre plankart og bestemmelser før planforslaget eventuelt vedtas.

For øvrig viser vi til kommunens ansvar som planmyndighet, av 29. januar 2020 og [Fylkesmannen i Oslo og Vikens forventninger til kommunal arealplanlegging 2019-2020](#) av 14. november 2019.

Vi ber om å få tilsendt vedtaket i saken og eventuelt godkjent reguleringsplan.

Med hilsen

Carl Henrik Jensen
seniorrådgiver

Torgeir Fagersand
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Medsaksbehandlere: Trygve Westrum Solem, tlf: 32266719, Håvard Hornnæs, tlf: 69247125.

Kopi til:

Moss kommune Postboks 175 1501 MOSS

HØRINGSNOTAT, Saksnummer: 2020/ 103614

Detaljreguleringsplan for gang og sykkelvei, FV 119, DILLING - VANG

Sendt inn av:

Foreldrenes arbeidsutvalg, Vang skole (FAU, Vang skole)

FAU er opptatt av at alle barn på Vang skal ha trygg skolevei, både de som ferdes til Vang barneskole og de som skal til Rygge ungdomsskole.

At det nå ser ut til å bli noe av den lenge omtalte gangveien mellom Dilling stasjon og Vang skole er velkomment av flere grunner;

- Bygdene er lokale satsingsområder i nye Moss. Det skal være greit og det skal være trygt å bo på bygda som i byen i Moss, denne planen er derfor en viktig plan for fremtidens Vang.
- Nærskolen er viktig for bygda, det samme er befolkningsvekst da det igjen er av stor betydning for skolekretsen.
 - Gangveien er viktig for nærskolen.
 - Når man tar i betraktning befolkningsvekst, kommunens tanker om regulering til boliger der det er mulig på Vang og ønsker / planer grunneier langs Larkollveien har, der gangveien etter planen skal slutte, er det derfor viktig for FAU å påpeke at det ville være gunstig å se på mulighetsrommet for å forlenge gangveien bort til Vanggrenda evt. krysset Larkollen-Balke. Dersom gangveien stopper der planen tilsier det, vil man for eksempel ha et busstopp noen få meter lenger sør uten tilknytning til gangvei.
- FAU mener gangveien er viktig sett ut fra et miljøperspektiv og folkehelseperspektiv.
 - Det er ønskelig at stadig flere skal foretrekke miljøvennlige fremkomstmidler og aller helst forflytte seg ved hjelp av sykkel, sparkesykkel eller til fots, både av miljømessige og helsemessige grunner. For at flest mulig skal ta i bruk sykkel, sparkesykkel eller gå, er det absolutt nødvendig med en trygg ferdselsvei.

FAU ser det som positivt at man i planen har tatt høyde for kryssene Larkollen-Kirkeveien og Larkollen-Klosterveien langs den planlagte gangveien, da disse utgjør stor risiko for både myke trafikanter og kjørende langs veien. Det er også bra at man har lagt inn lys langs den nye gangveien i planen.

Med vennlig hilsen

Ina Keys | FAU-leder Vang Skole



Dilling 10. november 2020

**Viken fylkeskommune,
Postboks 220, 1702 Sarpsborg,
e-post: post@viken.no**

1. Innspill til: «2020/103614 Dilling – Vang»

Ref: Vårt innspill av 25. januar 2019 til Brev fra COWI datert 11. januar 2018, mottatt av oss 15.01.2019 med overskrift: «Varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Larkollveien (fv. 119) ved Dilling – Vang i Rygge kommune – Plan ID 0136 18 M293».

Deres prosjekt «gang- og sykkelveg langs Larkollveien (fv. 119) ved Dilling – Vang i Rygge kommune – Plan ID 0136 18 M293» vil medføre en kraftig inngripen på vår eiendom. Tre av eiendommens fire sider vil bli berørt og ca. 400m² ønsker dere skal inngå i prosjektet.

Skal det være interessant for oss å bidra konstruktivt videre i deres prosjekt må dere komme oss i møte og forhandle fram løsninger som er akseptable for begge parter på følgende saker:

- 1. Makesifte «Gamlebakken» mot arealet dere ønsker fra oss.**
- 2. Mur mot Larkollvegen og eventuelt deler av «Gamlebakken» for å redusere arealet gang og sykkelveg vil ta fra vårt bruksareal.**
- 3. Skjerm / beskyttelse mot bygningsmassen langs Klosterveien.**
- 4. Innkjøring mot eiendommen til utskilte tomter fra «Gamlebakken».**

Vi har gitt flere innspill til prosjektet generelt, og spesielt til regulering rundt vår egen eiendom Klosterveien 4, G88 B18 igjennom prosjektperioden.

Vårt ønske har vært å bidra konstruktivt til prosjektet, og få til en samkjøring mellom deres pågående regulering og vårt ønske om å ivareta og utvikle vår eiendom.

1. Makesifte

Allerede i våre kommentarer til varsel om regulering, og i senere samtaler og skriv har vi tatt opp med prosjektet å makesifte arealene som Viken ønsker langs Larkollvegen og Klosterveien med arealet som i dag dekkes av «Gamlebakken». For oss er dette svært sentralt for å kunne gjennomføre en fornuftig utvikling av eiendommen gjennom tomtedeling og fortetting med småhusbebyggelse. «Arealet «Gamlebakken» dekker er omtrent like stort som arealet prosjektet ønsker av oss, ca. 400 m². Dette har vi dokumentert i en skisse til prosjektet, se Vedlegg 1.

Dere skriver i Kap. 6.3.1 «Løsning for myke trafikanter», siste avsnitt at «Gamlebakken» skal beholdes som snarveg fra Klosterveien til Larkollvegen og bussholdeplassen. Vår oppfatning er at «Gamlebakken» slik den går i dag ikke vil bli noen snarveg for oss som bor i området. Skal den bli en reel snarveg til bussholdeplassen må fortauet gå direkte fra dagens kryss mellom Klosterveien x «Gamlebakken» og rett ned til bussholdeplassen.

2. Mur mot Larkollveien og eventuelt deler av «Gamlebakken».

Vi ønsker en natursteins-mur langs Larkollveien. Det vil medføre at deres arealbehov langs Larkollveien ikke vil påvirke så mye av vårt nåværende bruksareal som det ellers ville gjort om det anlegges en skråkant. Vi ser flere steder hvor denne løsningen benyttes langs nyanlagte veier landet rundt for å spare eiendommer.

3. Skjerming av bygninger mot Klosterveien

Avstanden mellom den fortausløsning dere nå planlegger langs Klosterveien og vår bygning vil ifølge deres planer nå kun bli noen få meter. Vi mener det vil gi altfor stor belastning mot bygningenes vegger ved salting, brøyting og sølesprut fra trafikken. Vi krever derfor en skjerming mot fortauet og veien.

4. Utvikling av vår eiendom og innkjøring via «Gamlebakken».

Vi har i flere år vært i dialog med Rygge Kommune, Moss Kommune, Statens vegvesen og Viken Fylkeskommune med ønske om utvikling av vår eiendom. Vi tenker på tomtedeling, fortetning med småhus og innkjøring til utskilte tomter via «Gamlebakken». Dette vil kreve en formell søknadsprosess inkludert dispensasjon for byggegrenser og innkjøring via «Gamlebakken» fra Moss Kommune. Om vi ikke klarer å få gjennomført denne søknadsprosessen nå i prosjektperioden ønsker vi at prosjektet legger til rette for en senere realisering.

Vi ber om at dere kommer tilbake til oss på de sakene vi har beskrevet ovenfor.

Vennlig hilsen



Grete Jenny Skovly og Jan Ingolf Helseth,
Klosterveien 4,
1570 Dilling.

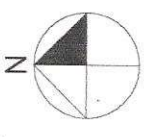
Vedlegg 1. Skisse som illustrerer ønsket makeskifte.

Kopi:

Moss Kommune, Tekniske tjenester, Rådhuset, 1500 Moss
(postmottak@moss.kommune.no)

Østavind Arkitekter AS, Dronningensgt. 30, 1530 Moss

VEDLEGG 1 Illustrasjon makeskifte.

Tegningnr.: A10-3		Revisjon nr.:	
Type tegning: Areal - Makeskifte-Vedlegg D3			
TEGNFORKLARING AREAL AVGITT TIL MYNDIGHETER AREAL TILFØRT TIL KLOSTERN. 4 EKSIST. EIENDOMSAREAL BEGRENSNINGSLINJE			
Lokalisering:		 N	
Prosjekteringsgruppe:		Ark : House of architecture & design as Utsend 3 1912 03/03 Mob : 97056647 post@houseofdesign.com	
Fase:		Foreløpig konsept	
FORELØPIG!			
Tittel:		Godkjent: Flåsen: 1912/200-4/04 Dato: 20.12.19 Målestokk: 1:500 Kontroll: Sign.: pcg kp Gr./Br.: 88/18 Prosjekt for: 191209 Tegning nr.: A10-3 Prosjekt for: 191209-4/04	





Statens vegvesen

VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 220
1702 SARPSBORG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan Antonsen / 69243554

Vår referanse:
20/183912-2

Deres referanse:

Vår dato:
11.11.2020

Merknader – detaljreguleringsplan fylkesveg 119 gang- og sykkelveg Dilling—Vang – høring og offentlig ettersyn – Moss kommune

Vi viser til fylkeskommunens brev av 30. september 2020.

Bakgrunn

Hensikten med planforslaget legger til rette for gang- og sykkelveg langs fylkesveg 119 Larkollveien fra Dilling til Vang skole. I tillegg legger planforslaget til rette for utbedring av de to kryssene mellom fylkesveg 119 Larkollveien og fylkesveg 1066 Kirkeveien og mellom fylkesveg 119 Larkollveien og fylkesveg 1064 Klosterveien.

Ny reguleringsplan er i tråd med overordnede planer, og vil samle tidligere vedtatte reguleringsplaners mål om sammenhengende gang- og sykkelveg langs strekningen.

Statens vegvesens ansvar

Statens vegvesen er vegadministrasjon for riksveger. Dette innebærer at vi har ansvaret for å planlegge, utvikle, drifte og vedlikeholde riksvegene på en best mulig måte for brukerne og samfunnet. Samtidig er vi et fagorgan med sektoransvar på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til oppfølging av statlig politikk på det offentlige vegnettet og ivareta hensyn som trafiksikkerhet, kollektivtransport, gåing, sykling, luft, støy og universell utforming i områder hvor andre enn staten har myndighet.

Innspill som fagorgan med sektoransvar

Hensynssoner

I bestemmelse § 2.5 første ledd første strekpunkt står det «H10_2» som må rettes til «H140_2.»

Støy

I bestemmelse § 3.2 er det satt inn en tabell som viser grenseverdier for tillatt støynivå utendørs under anleggsperioden. Tabellen er delvis feil da kapittel 4.2.1 i T-1442/2016 angir en *skjerpelse* av grenseverdiene for langvarige arbeider. Da må f.eks. kravet være 62 dB $L_{pAeq12h\ 07-19}$ (ikke 68) for bolig ved anleggsperiode 7 uker—6 måneder. Samme tabell er tatt inn på side 48 i planbeskrivelsen.

Sikt

I krysset mellom Larkollveien og Kirkeveien anbefaler vi at frisisiktsone nord for krysset (10 x 78 m) tas med i planen og reguleres som hensynssone H140.

Det bør tegnes inn siktlinjer i krysset mellom Smedhuslia (o_SKV2) og Larkollveien.

Avkjørsel fra Klosterveien til gnr. 188 bnr. 22 bør ha siktlinjer i begge retninger.

Avslutning

Planen kan egengodkjennes for vår del. Vi ber om få tilsendt endelig planvedtak og godkjent plan.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Ellen Marie Foslie
seksjonsleder

Jan Antonsen
sjefingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
FYLKESMANNEN I OSLO OG VIKEN, Postboks 325, 1502 MOSS

Fra: Ole Martin Haugesten[haugesten@gmail.com]
Sendt: 12.11.2020 21:11:53
Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]
Tittel: Innspill til detaljreguleringsplan med saksnummer 2020/103614

Hei,

Vi har nylig kjøpt eiendommen Kirkeveien 70, 1570 Dilling og ble opplyst om i kjøpsprosessen at det planlegges å legge nye vann- og avløpsledninger fra Larkollveien, parallelt langs Kirkeveien til Kurefjordveien (se vedlagt nabovarsel).

Av den informasjonen vi har fått, og selv opplevd, går det ganske mye trafikk langs Kirkeveien, og det går til tider veldig fort. Den rette strekningen fra Larkollveien og til den første svingen i Kirkeveien (like ved Kirkeveien 70) er spesielt utsatt. Denne veistrekningen er heller ikke bred, spesielt ikke like sørøst for Kirkeveien 1 der det går en liten bro over en naturlig bekk som skaper en innsnevring i veibanen.

Spørsmålet er derfor: Kunne man ikke samkjørt prosjektert graving for nye vann- og avløpsledninger, med å anlegge en liten ny gang- og sykkelvei som en forlengning av arbeidet man likevel skal gjøre i Larkollveien?

Det er mange gårder og andre eiendommer i både Kirkeveien og nærliggende stikkveier som kunne hatt stor glede av å ha en sikker gangvei langs denne fartsbelastede delen av Kirkeveien som denne rette strekningen er.

Håper på et positivt svar, på forhånd takk.

--

Best regards,
Ole Martin Haugesten
Øredalen 6
1528 Moss
Norway

haugesten@gmail.com
Tlf: +47 48 07 55 09