

VEDLEGG E

Evaluering av faregrad, konsekvensklasse og risikoklasse

VEDLEGG E

Faregradevaluering										
Faktor	Vekttall	BT018			BT016			BT004		
		Score	Poeng	Kommentar	Score	Poeng	Kommentar	Score	Poeng	Kommentar
Tidligere skredaktivitet	1	3	3	Skredaktivitet skal vurderes siste ca. 100 år. Det gikk et omfattende kvikkleireskred i området i 1702.. Det er også registrert flere skredhendelser på 1700- og 1800-tallet. Selv om det ikke er registrert skredhendelser lokalt i området siste 100 år, er det registrert flere hendelser i tilstøtende områder. Det er vurdert å sette tidligere skredaktivitet til høy.	3	3	Skredaktivitet skal vurderes siste ca. 100 år. Det gikk et omfattende kvikkleireskred i området i 1702.. Det er også registrert flere skredhendelser på 1700- og 1800-tallet. Selv om det ikke er registrert skredhendelser lokalt i området siste 100 år, er det registrert flere hendelser i tilstøtende områder. Det er vurdert å sette tidligere skredaktivitet til høy.	3	3	Skredaktivitet skal vurderes siste ca. 100 år. Det gikk et omfattende kvikkleireskred i området i 1702.. Det er også registrert flere skredhendelser på 1700- og 1800-tallet. Selv om det ikke er registrert skredhendelser lokalt i området siste 100 år, er det registrert flere hendelser i tilstøtende områder. Det er vurdert å sette tidligere skredaktivitet til høy.
Skråningshøyde, m	2	1	2	Skråningshøyde rundt 15m	2	4	Total skråningshøyde på ca. 20m	0	0	Total skråningshøde (sett bort fra jernbanefylling) er drøyt 10m
Tidligere /nåværende terrengnivå (OCR)	2	2	4	Basert på CPTU i GV2-551	1	2	Lite grunnlag for vurdering av OCR. Går opp fra tidligere skredgrop, antatt overkonsolidert. Støttes av GV2-592.	1	2	OCR er ca. 1,5 ved antatt kritisk skjærflate. Setter score 2.
Poretrykk	3	0	0	Antar undertrykk på ca. 25 kPa i forhold til referanseverdi ved antatt kritisk skjærflate basert på målere i GV2-574 og GV2-551	0	0	Antar grunnvannstand ca. 5m under terreng i bakkant av kritisk skjærflate basert på nærliggende målinger, og med hydrostatisk poretrykksfordeling. Dette gir et undertrykk på ca. 30kPa	0	0	Poretrykksmåler i NG113-Z15 indikerer grunnvannstand ca. 1m under terreng, og videre under hydrostatisk poretrykksfordeling med dybden. Ved beregnet kritisk skjærflate tilsvarer dette hydrostatisk poretrykksfordeling i forhold til referanseverdi.
	-3	2	-6		3	-9		0	0	
Kvikkleiremektighet	2	3	6	Kompleks lagdeling gjør kvikkleiremektighet noe vanskelig å tolke. Antar kvikkleiremektighet ca. H/2	3	6	Kompleks lagdeling gjør kvikkleiremektighet noe vanskelig å tolke. Antar kvikkleiremektighet ca. H/2	3	6	Kvikkleiremektighet vurederes til ca. H/2
Sensitivitet	1	3	3	Sensitivitet på over 100 er registrert i blant annet GV2-551.	3	3	Sensitivitet på over 100 er registrert i blant annet ADE-06	3	3	Flere nærliggende prøver viser sensitivitet over 100, blant annet i SV91-91 litt sør for profilet og SB10-24 rett nord for profilet.
Erosjon	3	0	0	Ikke vassdrag eller registrert erosjon i profilet	0	0	Ingen erosjon	2	6	Det er registrert noe erosjon ved befaring
Inngrep	3	3	9	Store menneskelige inngrep, innebærer blant annet utgraving i bunn skrånning og jernbane på topp. Støttekonstruksjon u bunn, men vet ikke om denne går til berg.	3	9	Blant annet jernbane på topp skrånning. Har hatt problemer med sig, gjort noe stabiliserende tiltak.	2	6	Blant annet jernbane topp skrånning.
	-3	0	0		0	0		0	0	
SUM			21	<i>En poengsum på 21 gir middels faregrad, som går fra 18-25 poeng</i>		18	<i>En poengsum på 18 gir middels faregrad, som går fra 18-25 poeng</i>		26	<i>En poengsum på 26 gir høy faregrad, som går fra 26-51 poeng</i>

Skadekonsekvens				
Faktor	Vekttall	Konsekvens	Poeng	Kommentar
Bolighenheter, antall	4	3	12	Sonen strekker seg inn over et område med flere bolighenheter, hvor enhetene ligger tett.
Næringsbygg, personer	3	3	9	Samlet vil sonens løse- og utløpsområde dekke store deler av Boregaard industriområde. Omfatter mer enn 50 personer
Annen bebyggelse, verdi	1	3	3	Borregard industriområde er ansett som industri som kommer under storulykkesforskriften. Et skred som rammer Borregard, kan føre til utslipp med potensielt enormt skadeomfang. Utløpsområdet inkluderer også Olavsvollen og middelalderbyen som er av stor historisk betydning.
Vei, ÅDT	2	3	6	ÅDT på dagens Sarpsbru er ca. 22 000.
Toglinje, bruk	2	3	6	Jernbanebroen som går garappelt med Sarpsbrua har både gods- og persontrafikk.
Kraftnett	1	2	2	Brudd på strømforsyninglinjer vil kunne få regionale konsekvenser iht. NVE atlas.
Oppdemning og flodbølge	2	3	6	En oppdemning og ev. flodbølge som følge av et skred antas å kunne oversvømme områder med til sammen mer enn 5 boenheter.
SUM			44	<i>En poengsum på 44 gir konsekvensklasse MEGET ALVORLIG, som går fra 23-45 poeng</i>

Utført vurdering av faregrad og konsekvens gir risiko (skadekonsekvens x faregrad) på $(26/51 \times 44 / 45) \times 100\% = 4985$ poeng, tilsvarende risikoklasse 5.

Risiko: 4985

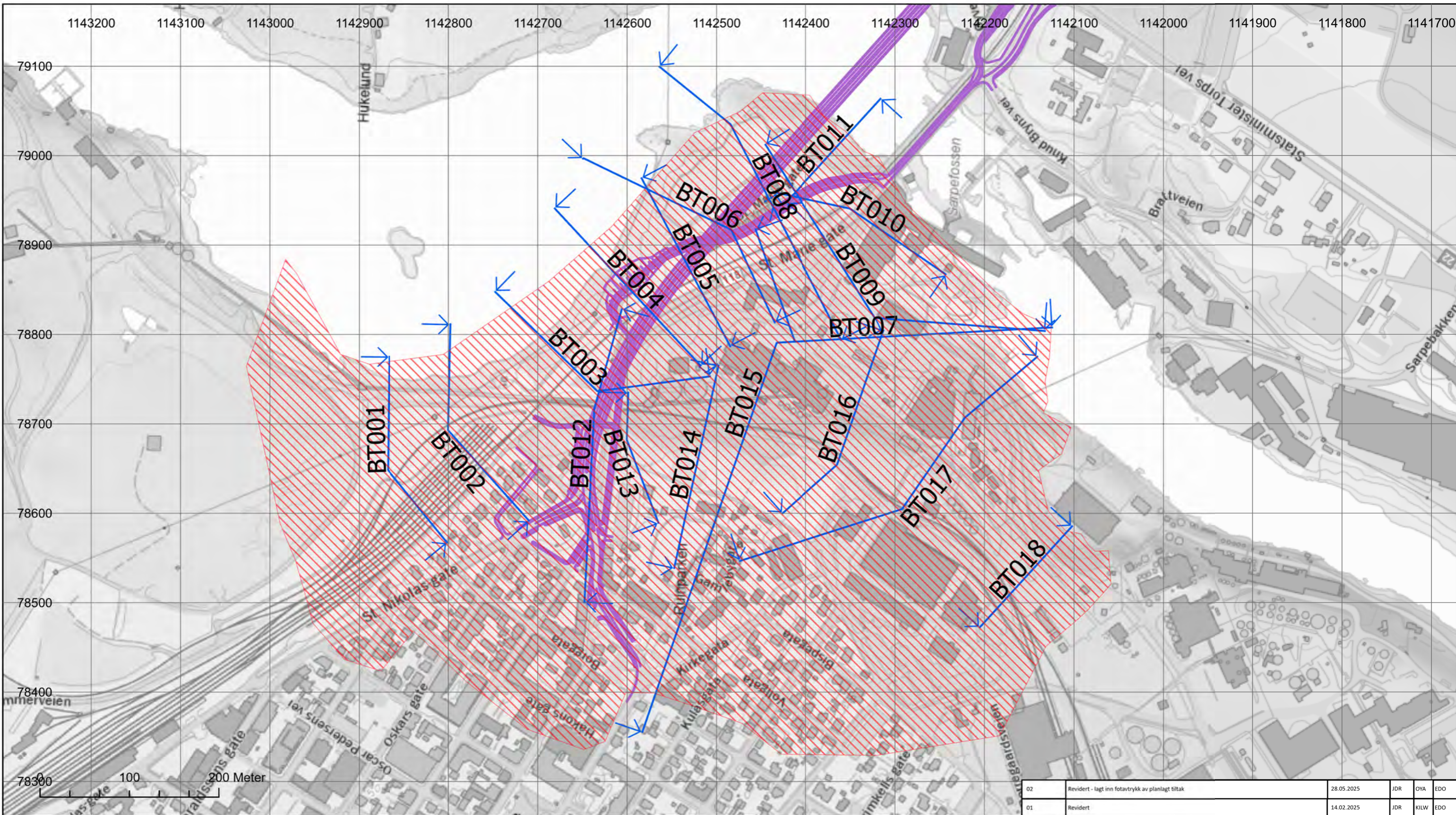
Risikoklasse: 5

Faregrad: Høy

Konsekvens: 3 - Meget alvorlig


VEDLEGG F


Beregningsnitt områdestabilitet





Tegnforklaring

Løsneområde
 Høy faregrad

Beregningsnitt


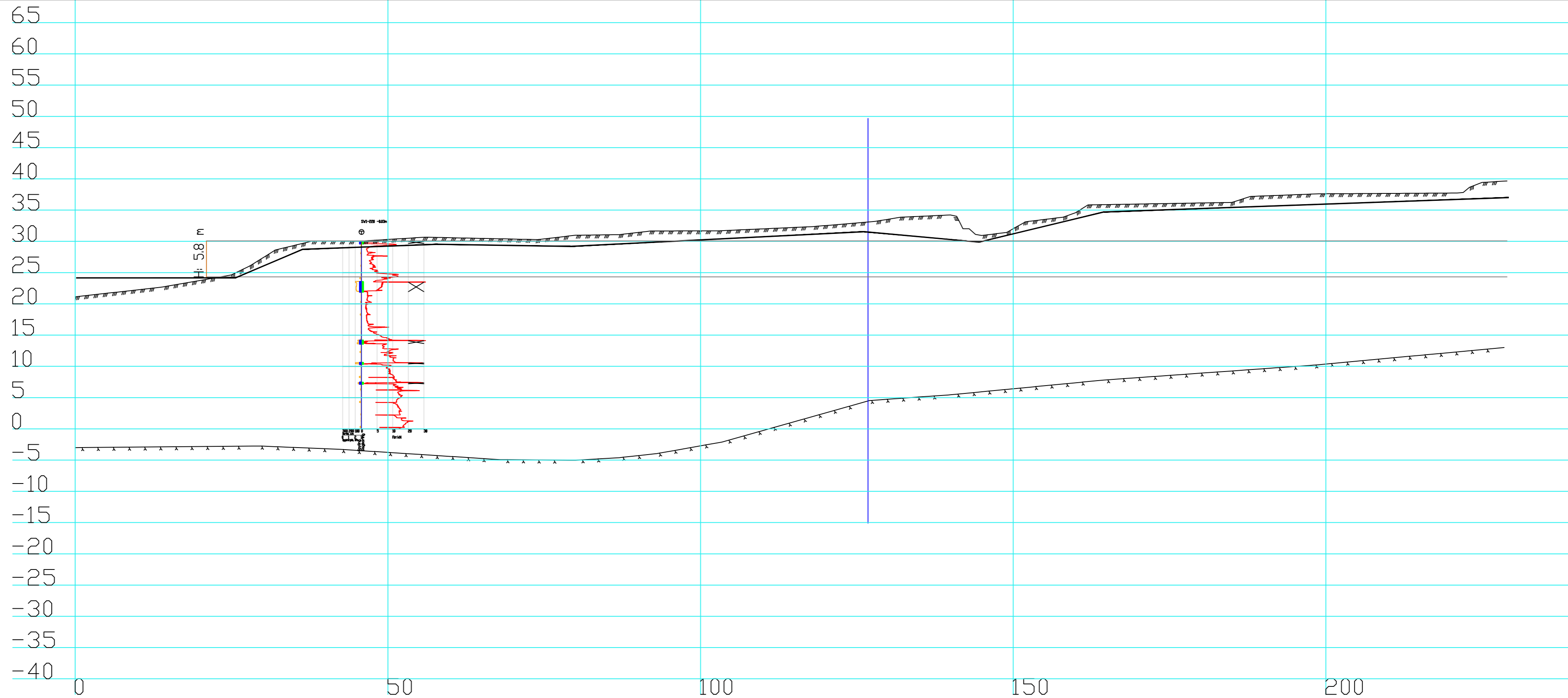
Planlagt veiltak


02	Revidert - lagt inn fotavtrykk av planlagt tiltak	28.05.2025	JDR	OYA	EDO
01	Revidert	14.02.2025	JDR	KILW	EDO
00	Utarbeidet	06.09.2024	JDR	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
Løsneområde områdestabilitet Tarris		Original format: A3	Fag: RIG		
Østfold fylkeskommune		Underlagets filnavn: Kartgrunnlag fra Geodata			
Fv. 118 Ny Sarpsbru		Målestokk: 1:4 000			
Områdestabilitetsvurdering					
		Dato: 14.02.2025	Konstr./tegn. JDR	Kontrollert OYA	Godkjent EDO
		Oppdragsnr. 10245026-01	Tegningsnr. 004	Rev. 02	

VEDLEGG G

Lengdesnitt med sonderingsresultat

\ns\v2-nasuni-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245026-01\10245026-01\10245026-01-03_ARBEIDSOHRAADE\21_fagomraade\11_Geo\10245026-03_TEGNINGER\Om\stedestabilitet\Tarris\RIG-TEG-600.dwg - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2024-08-13 kl 15:19



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

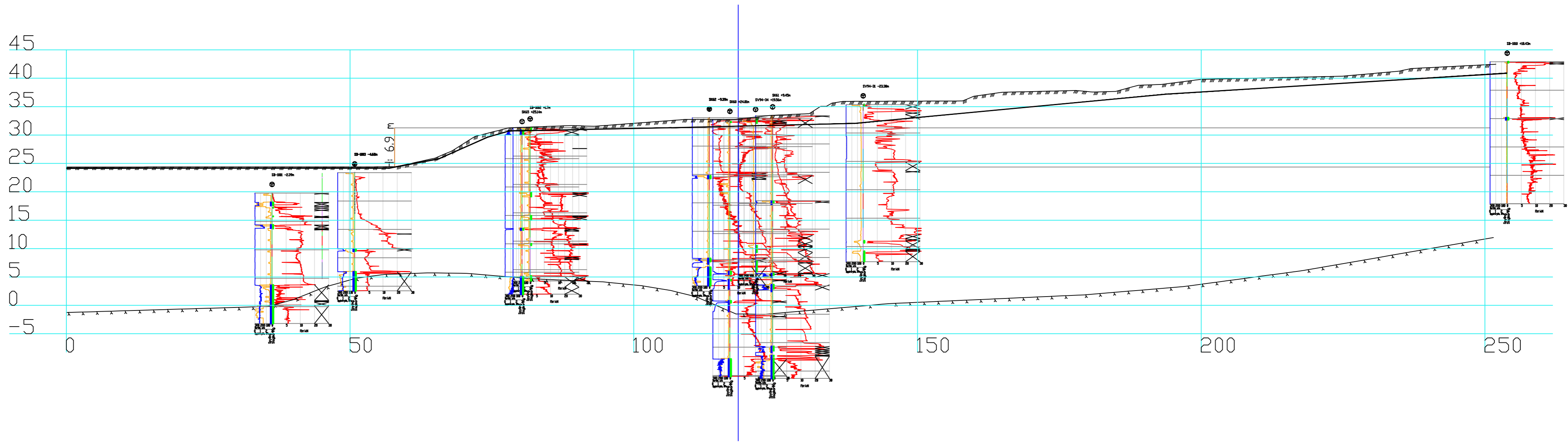
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT001

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-600		Rev.	00

\ns\v2-nasuni-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245026-01\10245026-01_03_ARBEIDSOHRAADE\21_fagomraade\11_Geo\teknikk\10245026-03_TEGNINGER\Om\stedet\Tarnis\RIG-TEG-601.dwg - Layout: I600 (A3L); - Plottet av: oya, Dato: 2024-08-14 kl 12:58



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

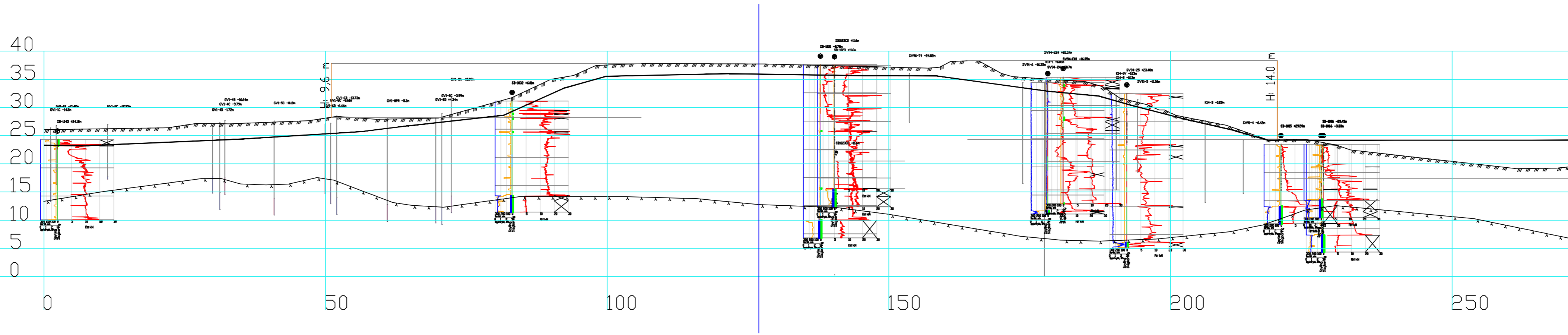
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT002

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-601		Rev.	00

\nsrv2-nasuni-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245026-01\10245026-01_03_ARBEIDSOHRAADE\21_fagomraade\11_Geo\teknikk\10245026-03-TEGNINGER\Områdestabiller\Tarnis\RIG-TEG-602.dwg - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2024-08-14 kl 13:05



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

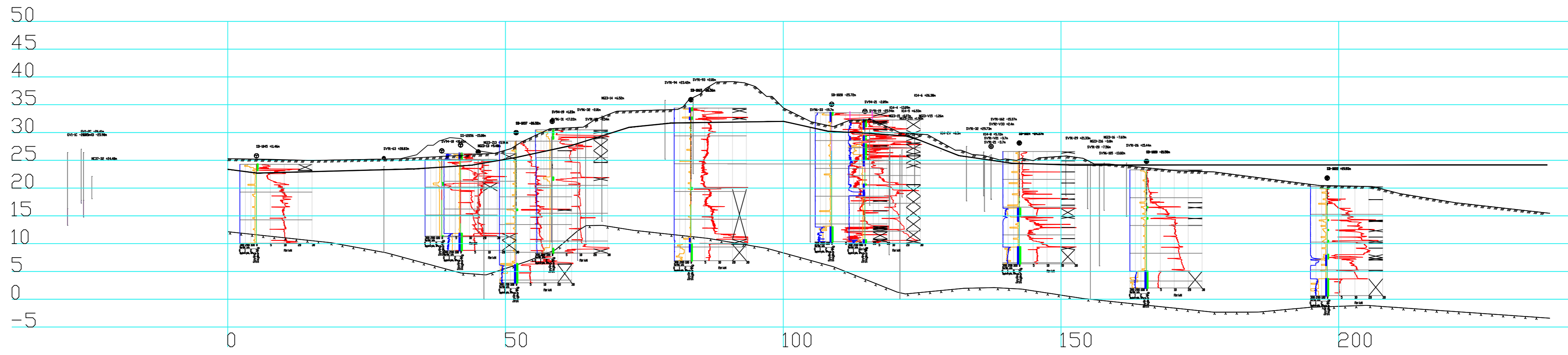
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.



Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT003

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	A3L	2024-08-23
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-602	Målestokk	1:500
Rev.					00

\ns\v2-nasuni-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245026-01\10245026-01_03_ARBEIDSOHRAADE\21_fagomraade\11_Geo\teknikk\10245026-03_TEGNINGER\Områdestabilitet\Tarnis\RIG-TEG-603.dwg - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2024-08-16 Kl: 9:44



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS
 HØYDEREFERANSE: NN2000

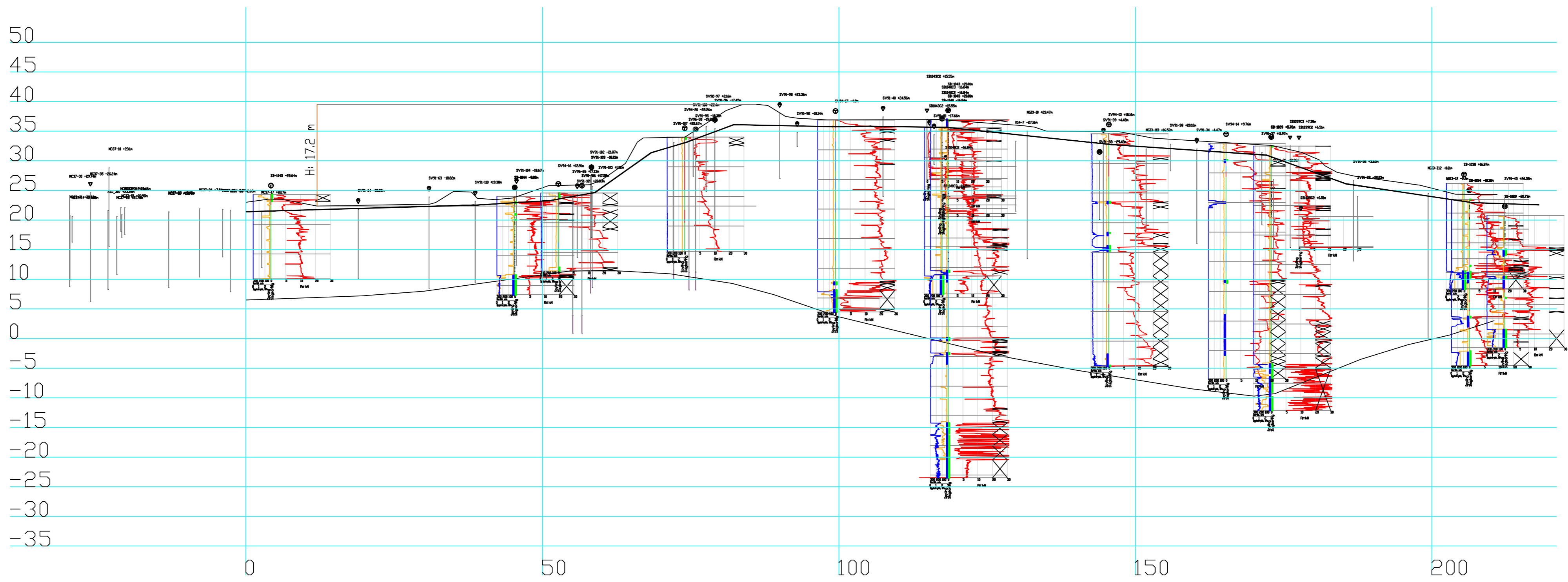
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.



Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT004

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-603		Rev.	00

\ns\2-nasuni-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245026-01\10245026-01\10245026-01-03_ARBEIDSOHRAADE\21_fagomraade\11_Geo teknik\10245026-03_TEGNINGER\Omstedet\11\Tegning\10245026-03-Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2024-08-14 kl. 13:07



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

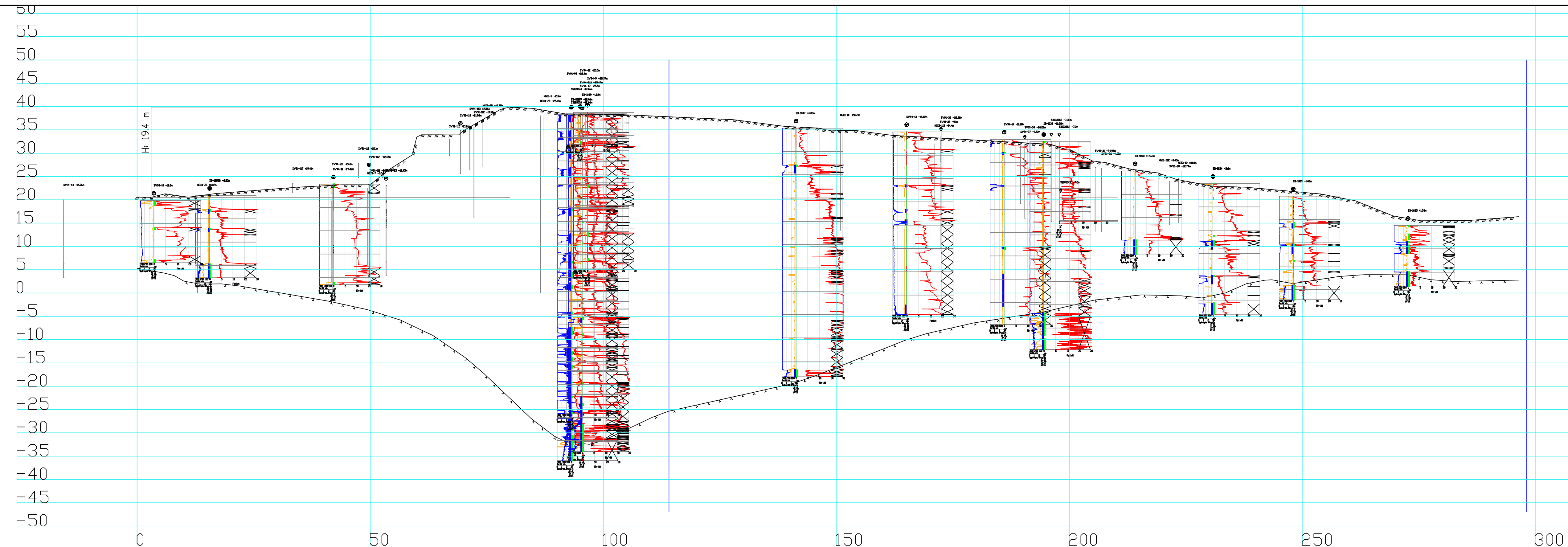
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT005

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-604	Rev.	00		

\\nsy2-nasum-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245026-01\10245026-01-03_ARBEIDSMRÅA\DEV21_fagområde\11_Geoteknik\10245026-03-TEGNERE\Områdestabilitet\Tarris\RIG-TEG-605.dwg - Layout: 600 (A3LL) - Plottet av: oya, Date: 2024.08.14, kl: 13:10



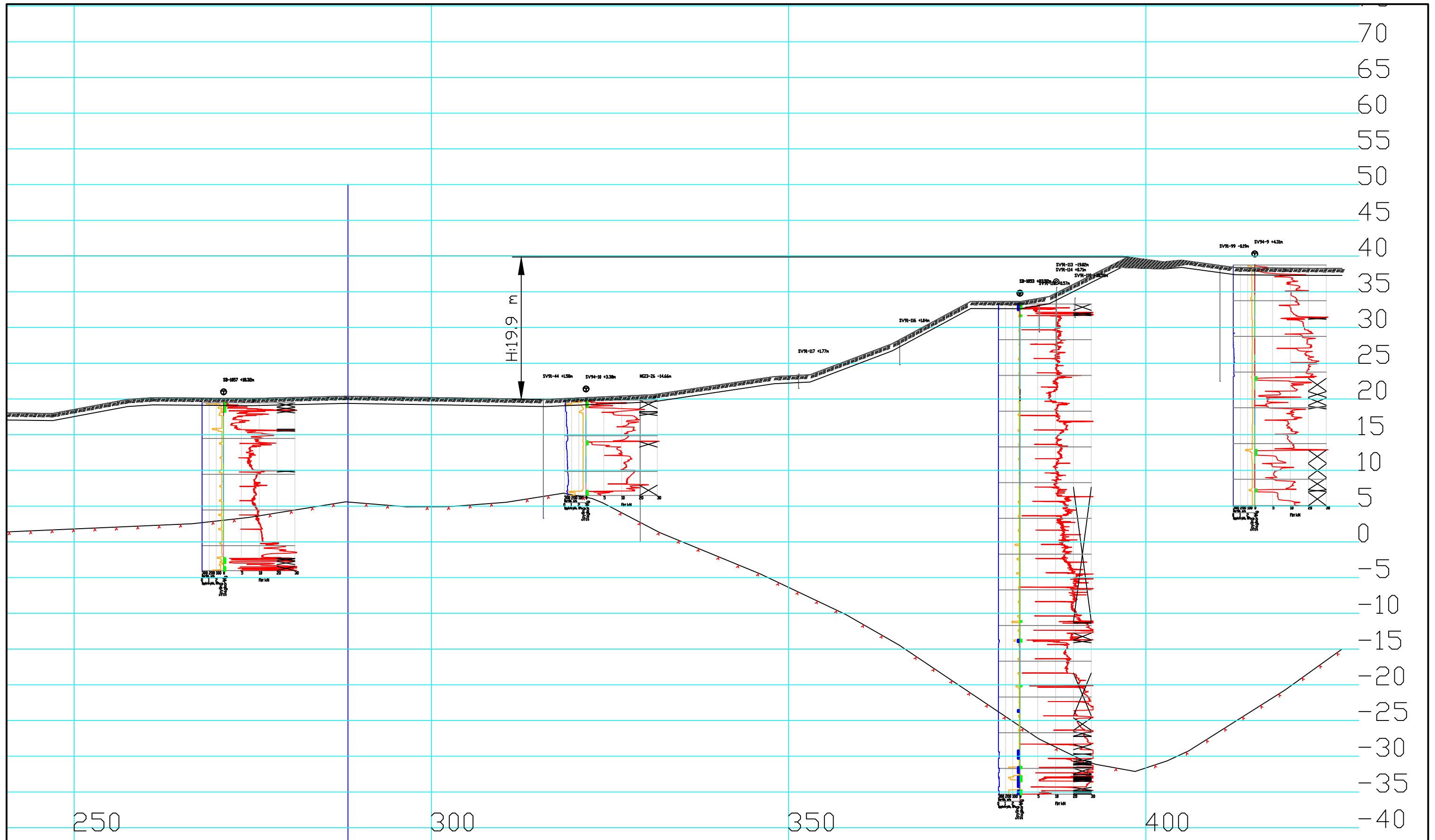
KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT006

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	A3LL	2024-08-23
Oppdragsnr.	10245026-01	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Tegningsnr.	RIG-TEG-605.1	Rev.	00		



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

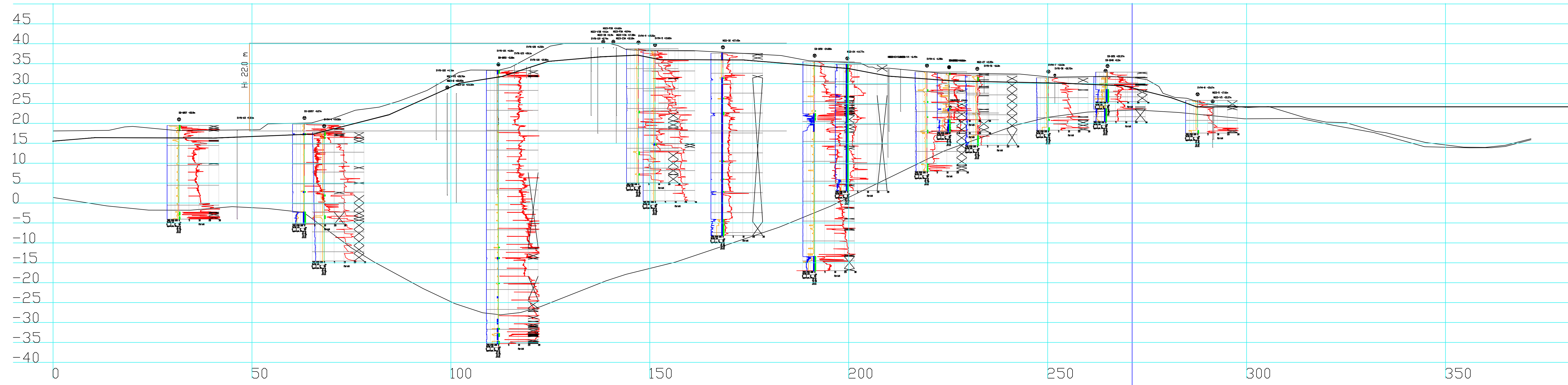
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	KILW	OYA	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.



Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT007

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	KILW	Kontrollert	OYA	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-606.1	Rev.	00		

\\nsy2-nasum-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245026-01\10245026-01-03_ARBEIDSDOMRAADE\21_fagomraade\11_Geoteknikk\10245026-03-TEGNINGER\Omraades\abiltet\Tarris\RIG-TEG-607.dwg - Layout: 600 (A3LL) - Plottet av: oya, Date: 2024.08.14, kl: 13:11



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

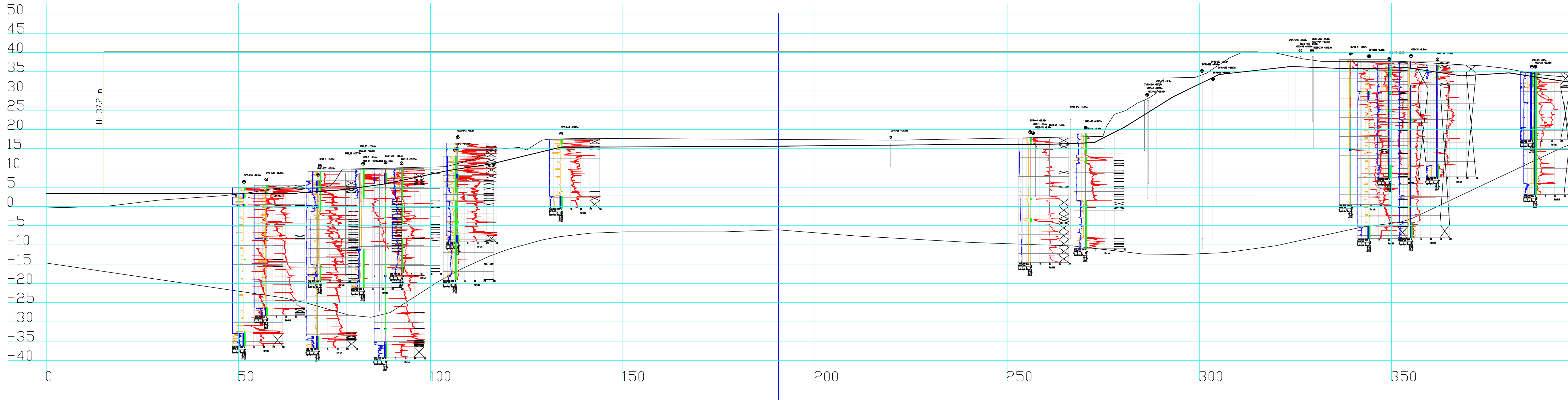
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT008

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	A3LL	2024-08-23
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-607	Målestokk	1:500
				Rev.	00

\\nsy2-nasum-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245026-01\10245026-01-03_ARBEDSOHRAA\DE\21_fagomraade\11_Geoteknikk\10245026-03-TEGNER\Omradesabilitet\Tarris\RIG-TEG-608.dwg. - Layout: 600 (A3LL) - Plottet av: oya. - Dato: 2024.08.14. kl. 12:16



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

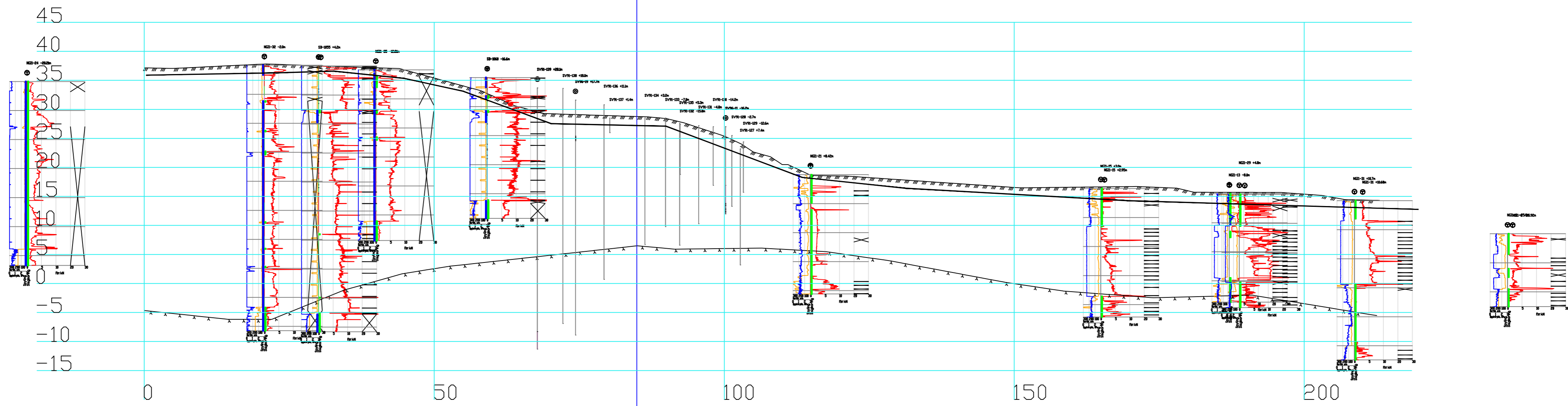
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.



Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT009

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	A3LL	2024-08-23
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-608	Målestokk	1:500
				Rev.	00

\ns\v2-nasuni-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245026-01\10245026-01\10245026-01_03_ARBEIDSOHRAADE\21_fagomraade\11_tegninger\0m\ades\tablett\Tarnis\RIG-TEG-609.dwg - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2024-08-14 kl. 13:21



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

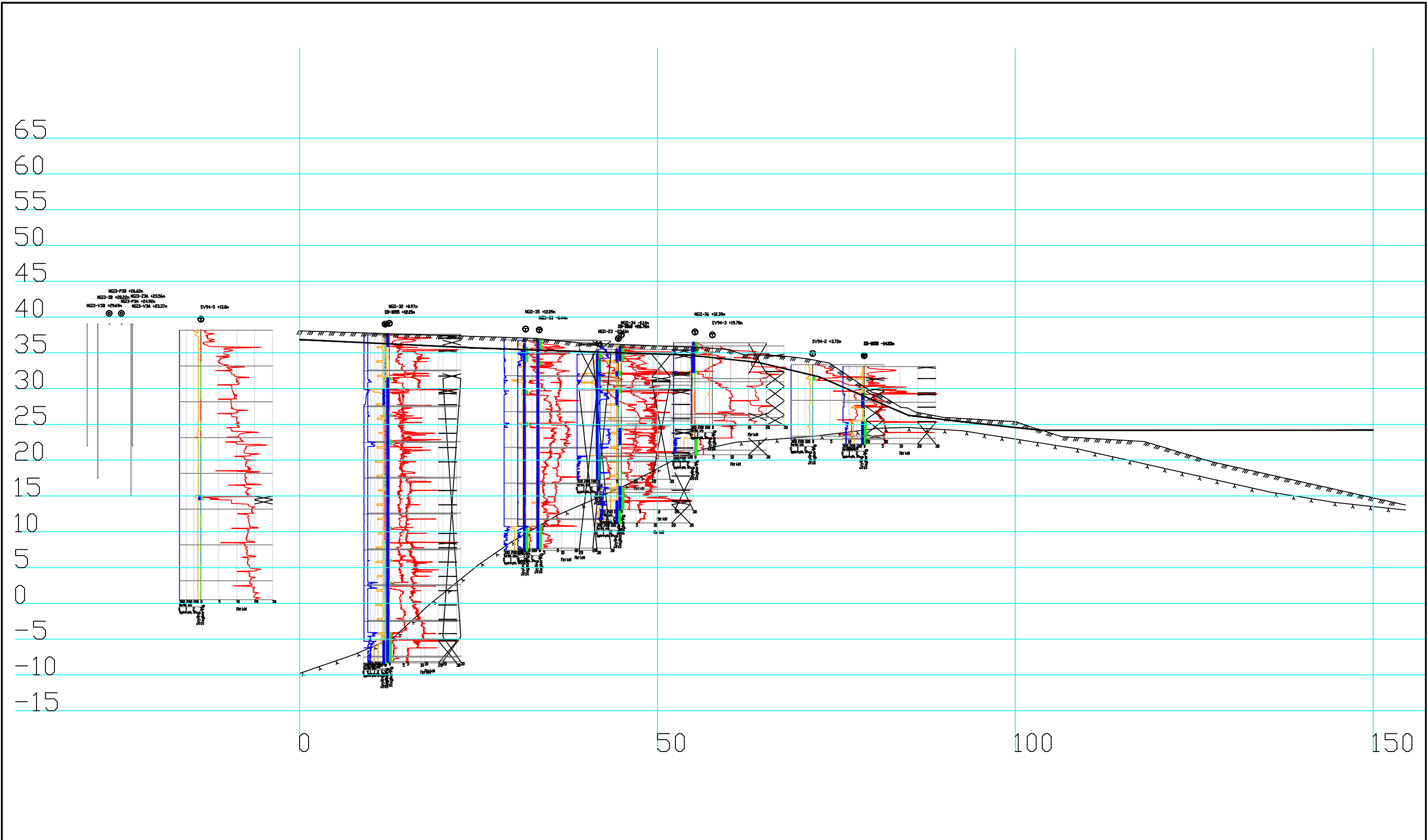
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.



Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT010

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-609		Rev.	00

\\nsv2-nasuni-02\fredrikstad\Prosjekt\010245026-01\0245026-01-03_ARBEIDSMRÅA\21_fagområde\11_Geoteknik\10245026-03-TEGNINGER\Områdesabilitet\T Arnis\10245026-01-03-Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2024.08.14 kl 13:26



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA
 HØYDEREFERANSE: NN2000

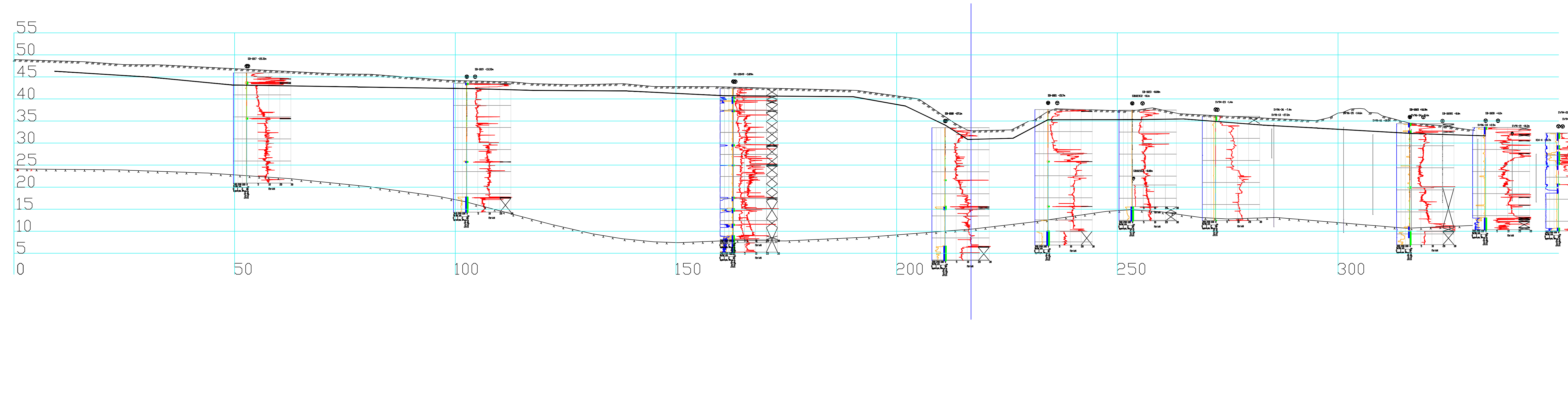
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT011

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-610	Rev.	00		

\\nsy2-nasum-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245\10245026-01\10245026-01-03_ARBEDSOHRAA\DEV21_fagomraade\11_Geoteknikk\10245026-03-TEGNINGER\Omrades\abiltet\1_Tarris\RIG-TEG-611.dwg - Layout: 600 (A3LL) - Plottet av: oya, Dato: 2024.08.14 kl. 16:31



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

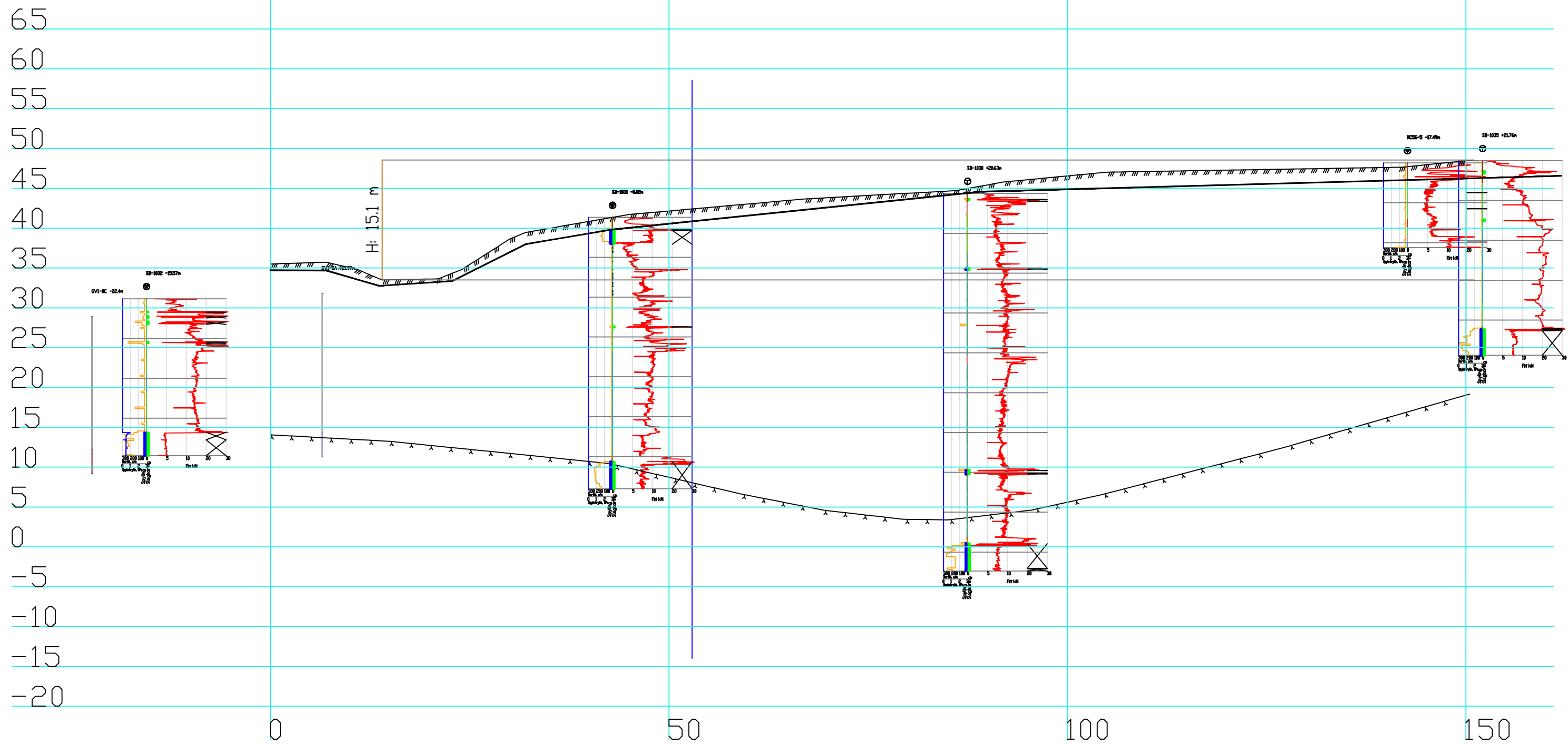
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.



Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT012

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	A3LL	2024-08-23
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-611	Målestokk	1:500
				Rev.	00

\\ns2-nasuni-02\fredrikstad\Prosjekt\010245026-01\10245026-01-03_ARBEIDSMRÅADEV21_fagomraade\11_Geoteknikk\10245026-03-TEGNINGER\Områdesfablitter\Tarnis\RIG-TEG-612.dwg - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2024.08.14 kl 14:32



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS
 HØYDEREFERANSE: NN2000

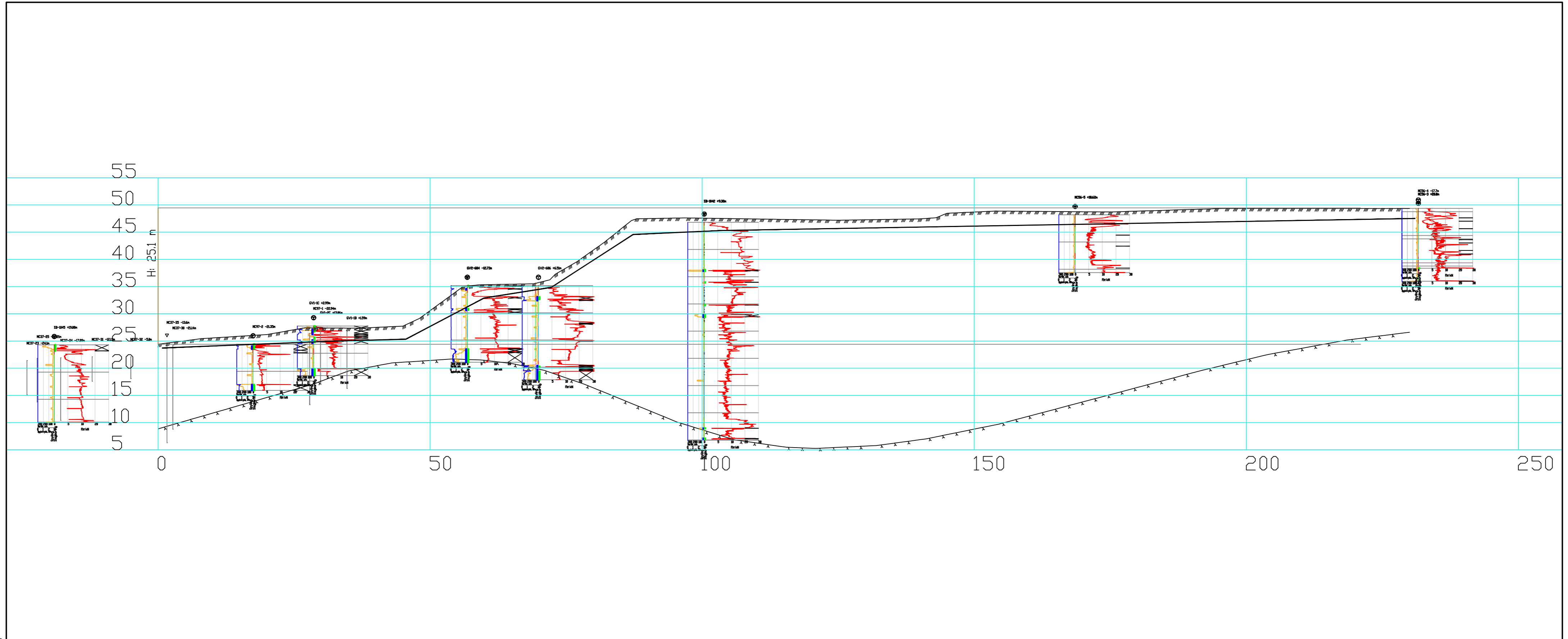
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT013

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-612	Rev.	00		

\ns\v2-nasuni-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245026-01\10245026-01_03_ARBEIDSMRÅDE\21_fagområde\11_Geo\teknikk\10245026-03_TEGNINGER\Områdestabilitet\Tannis\RIG-TEG-613.dwg. - Layout: (A3L); - Plottet av: oya, Dato: 2024-08-14 kl 14:35



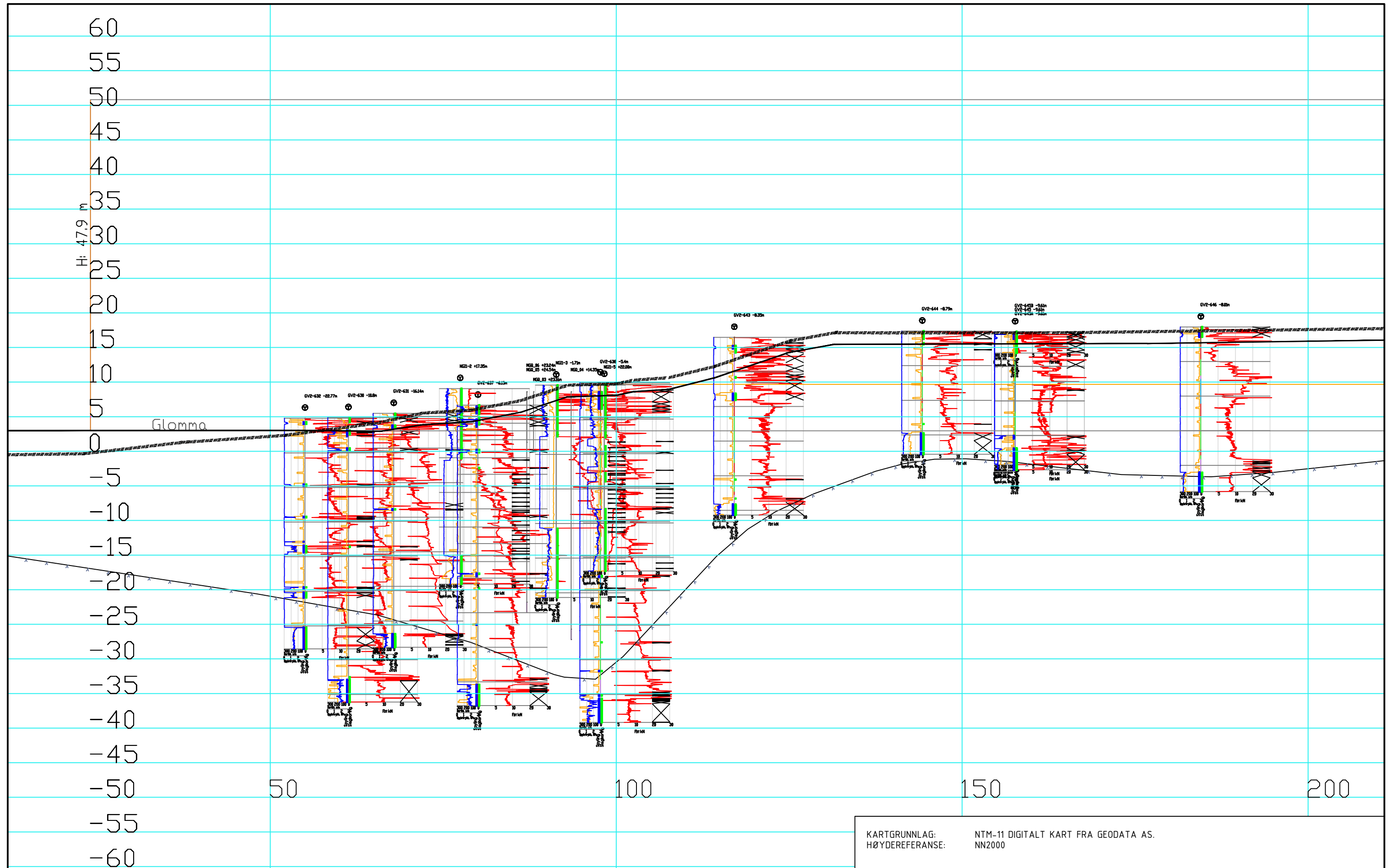
KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT014

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-613		Rev.	00



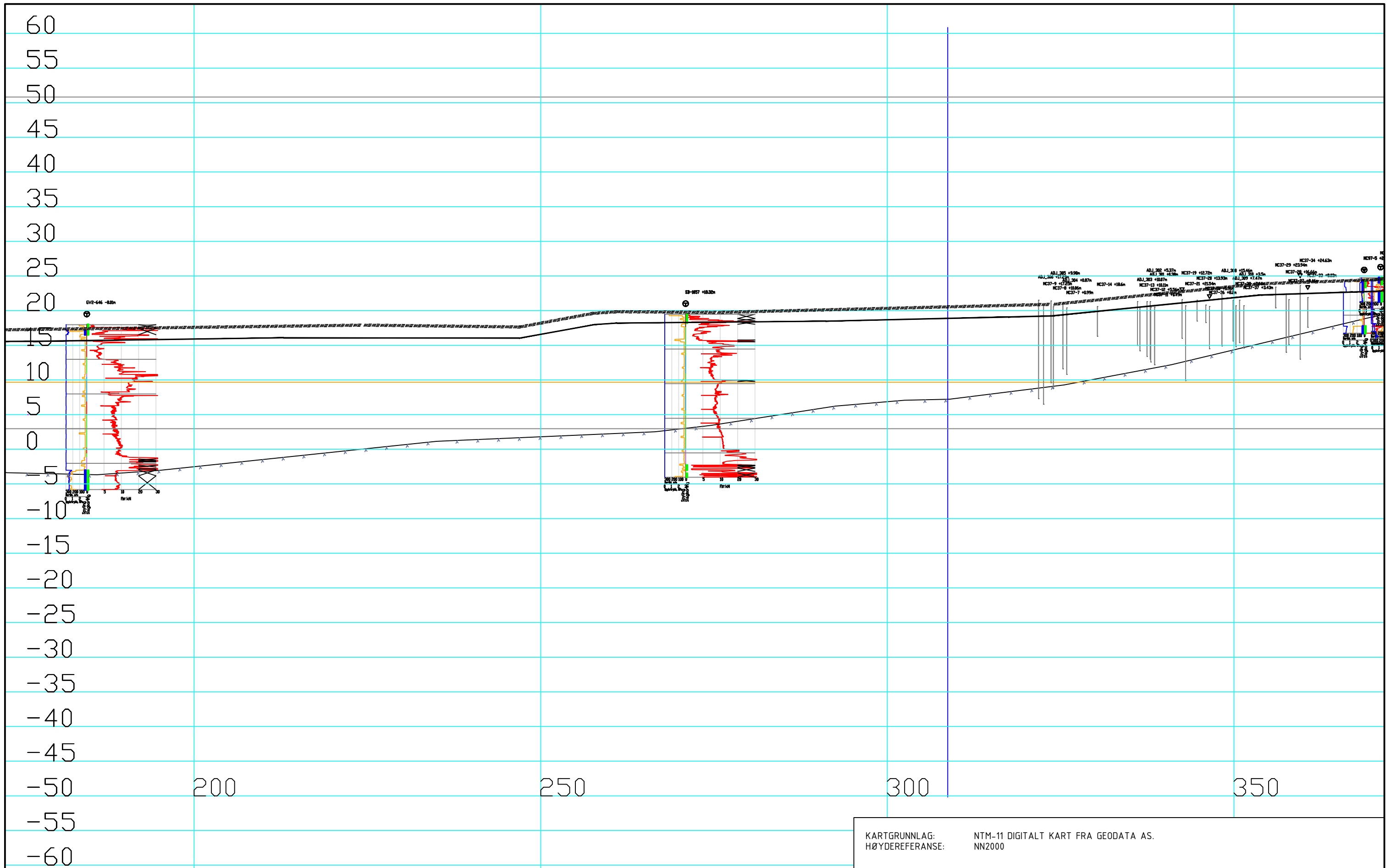
KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	KILW	OYA	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.



Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT015

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	KILW	Kontrollert	OYA	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-614.1	Rev.	00		



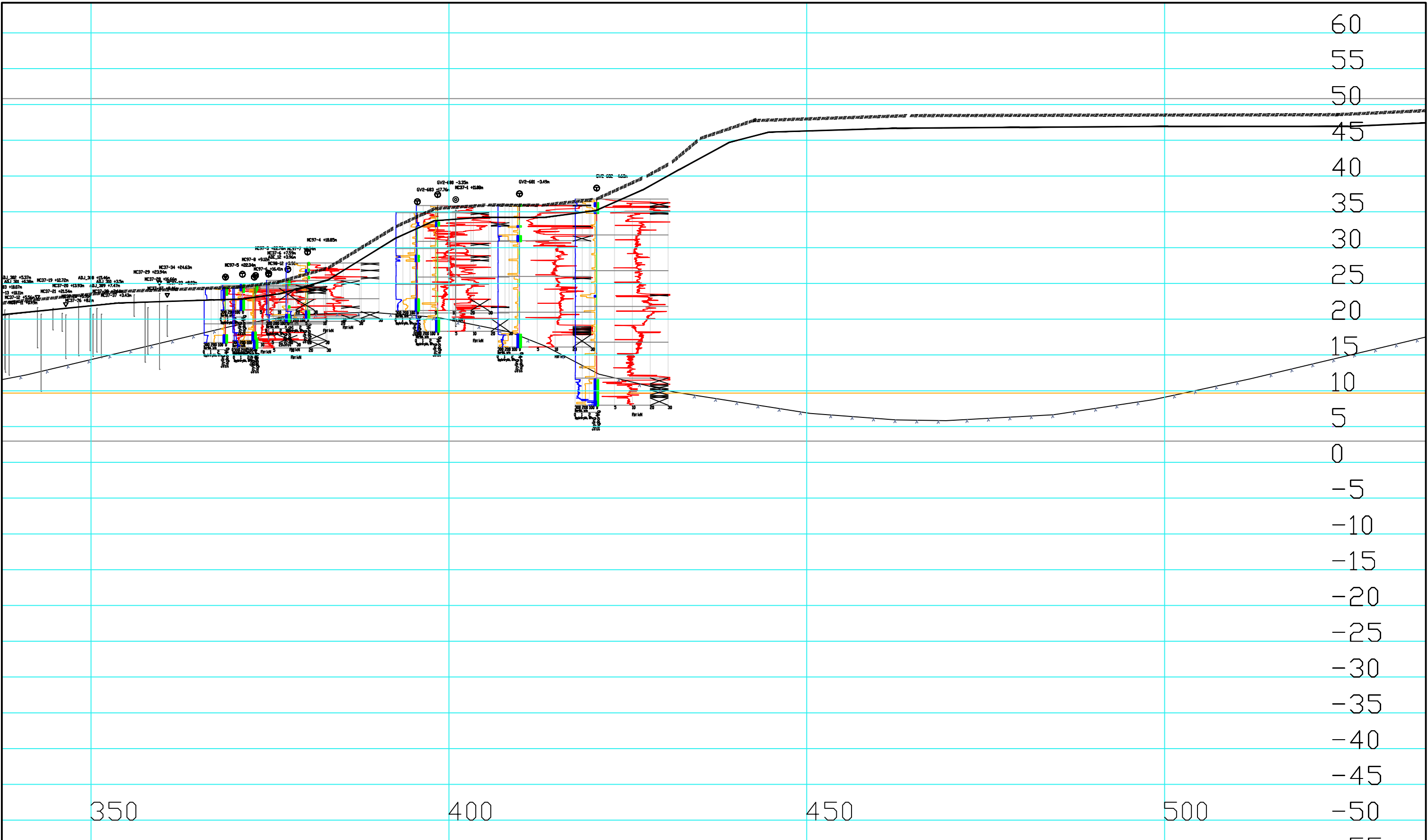
KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	KILW	OYA	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.



Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT015

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	KILW	Kontrollert	OYA	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-614.2	Rev.	00		



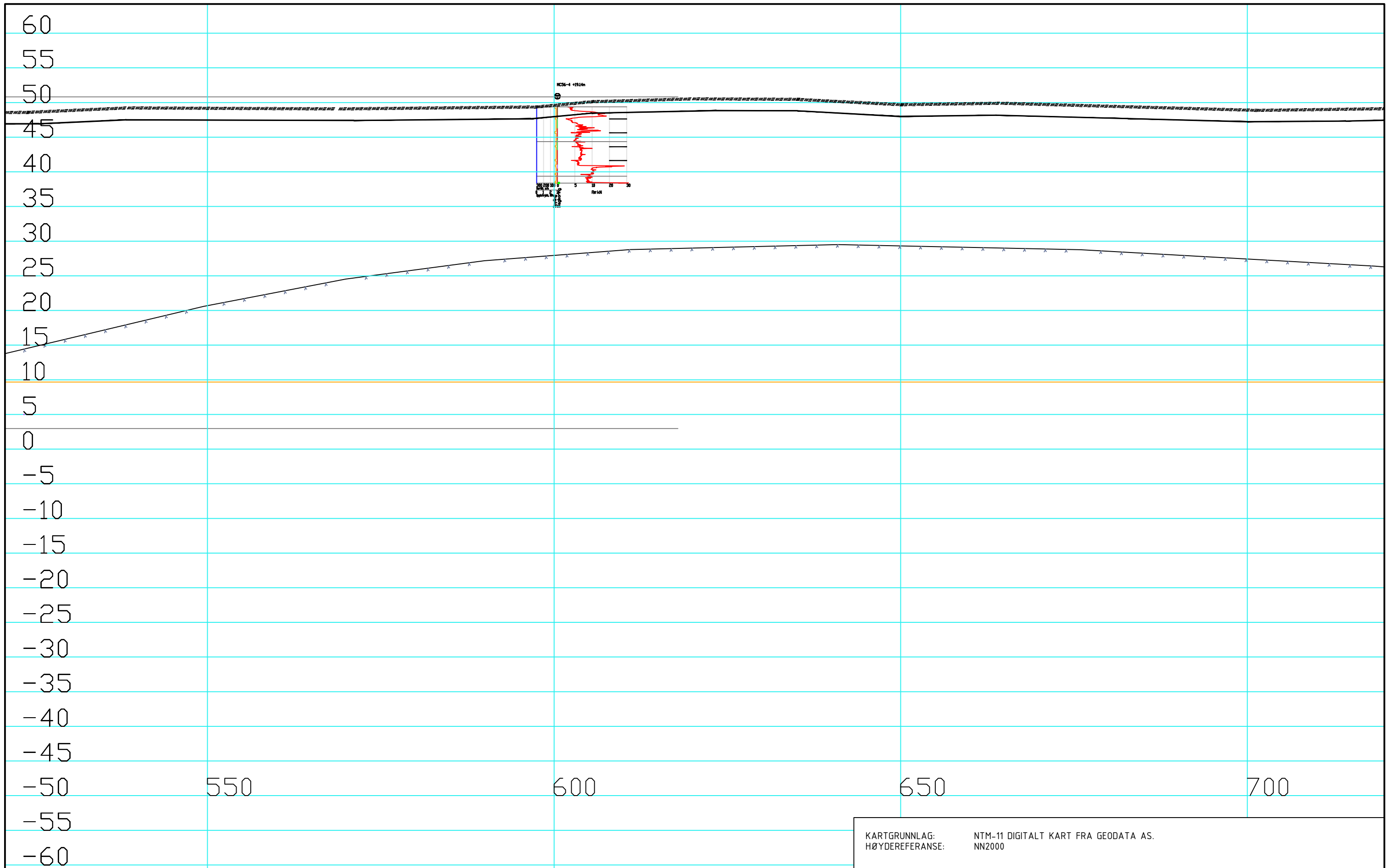
KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	KILW	OYA	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT015

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	KILW	Kontrollert	OYA	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-614.3	Rev.	00		



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

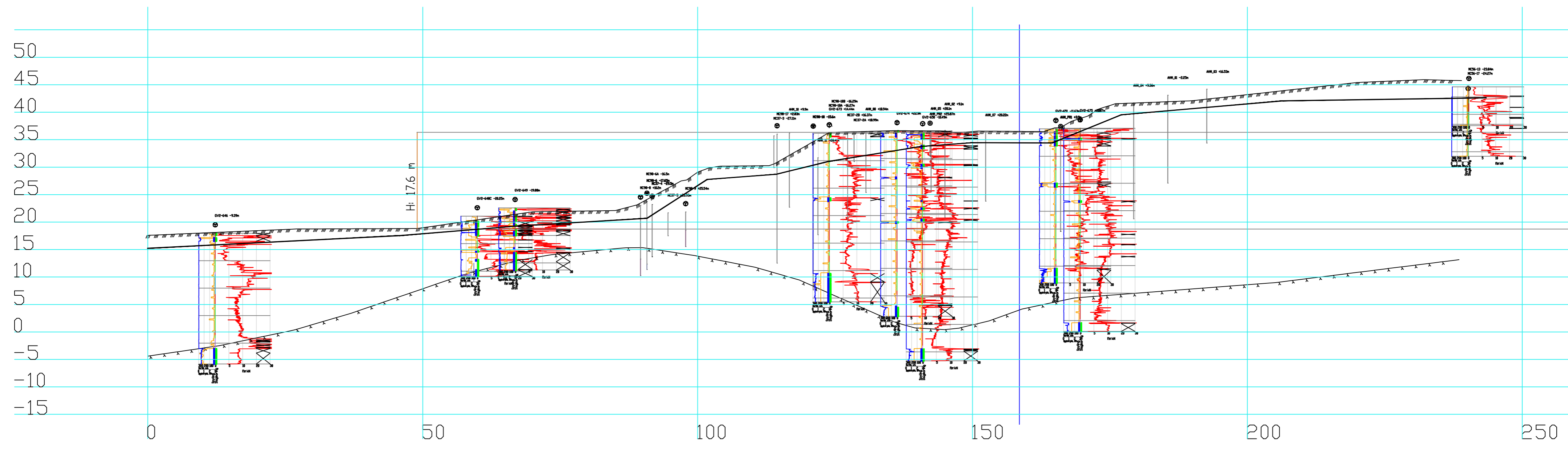
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	KILW	OYA	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT015

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	KILW	Kontrollert	OYA	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-614.4	Rev.	00		

\ns\v2-nasuni-02\Fredrikstad\Prosjekt\10245026-01\10245026-01\10245026-01_03_ARBEIDSMAPPADEV21_fagmappaadev11_Geo teknik\10245026-03-TEGNINGER\Områdesabilitet\Tannis\RIG-TEG-615.dwg - Layout: (A3L); - Plottet av: oya, Dato: 2024-08-14 kl 15:03



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

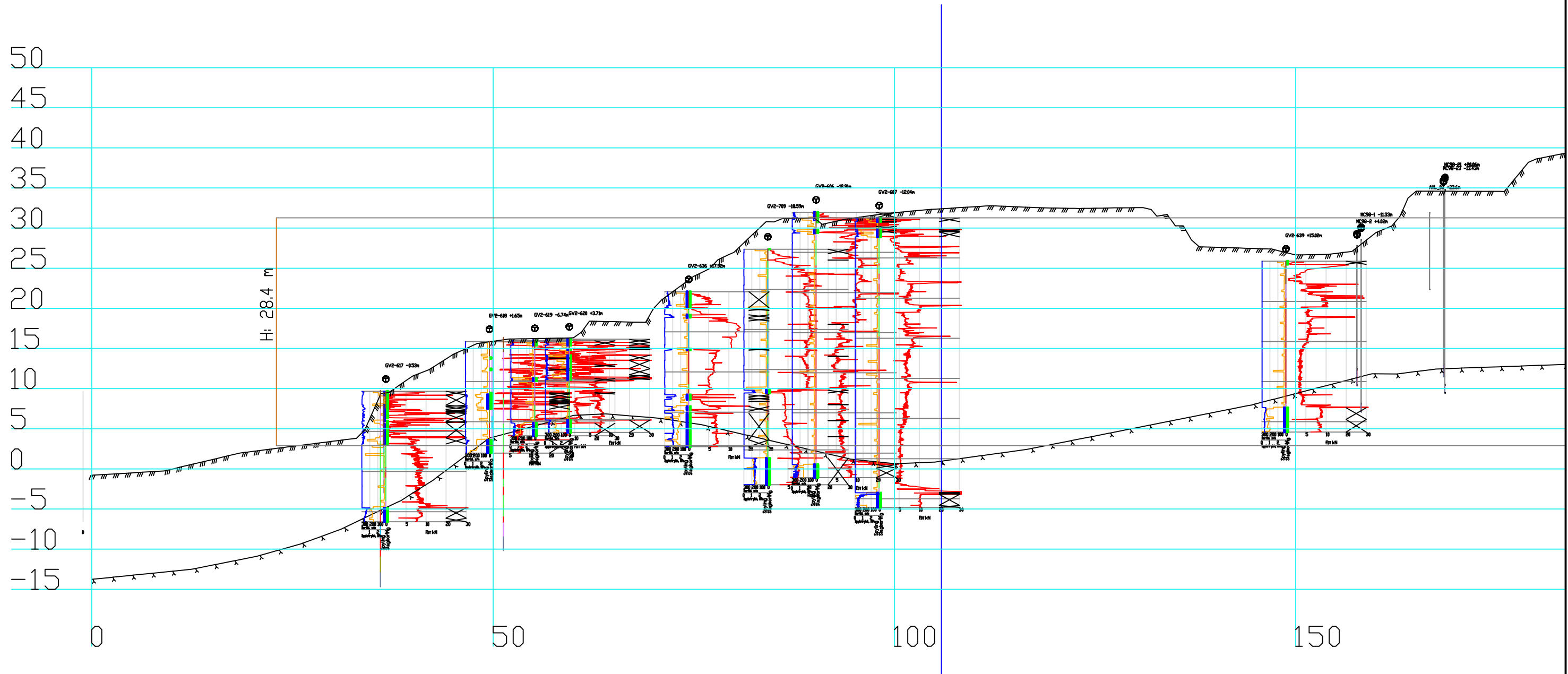
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.



Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT016

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-615		Rev.	00

\\ns2-nasuni-02\fredrikstad\Prosjekt\010245026-01-03_Arbeidsomraade\21_fagomraade\11_Geoteknik\10245026-03-TEGNINGER\Omradesfablitter\Tarnis\RIG-TEG-616.dwg, - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2024.08.14 kl 15:06



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS
 HØYDEREFERANSE: NN2000

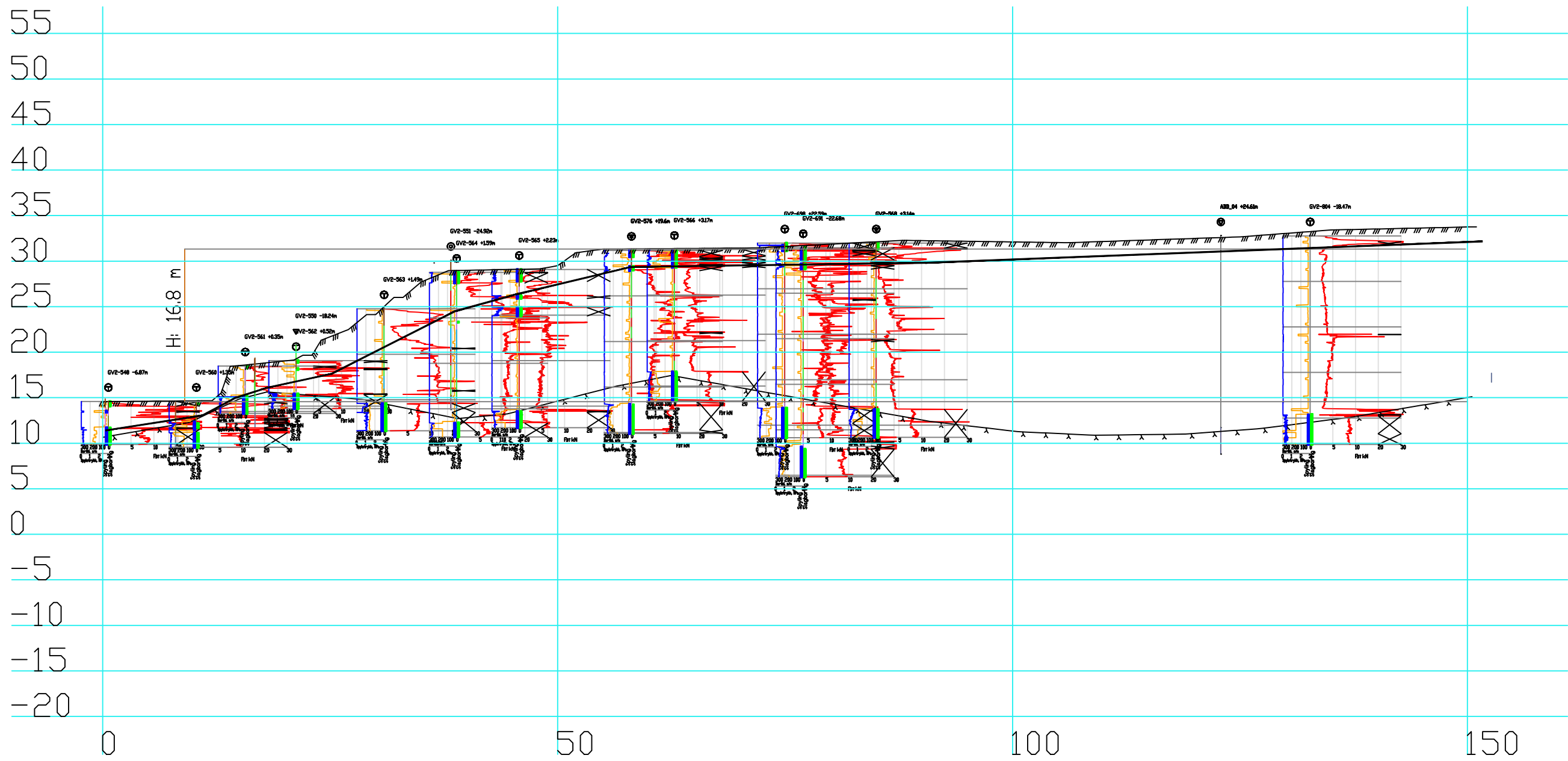
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT017

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-616	Rev.	00		

\\ns2-nasuni-02\Fredrikstad\Prosjekt\010245026-01\0245026-01-03_ARBEIDSMRÅDE\21_fagområde\11_Geoteknik\10245026-03-TEGNINGER\Områdesfabriker\Tarnis\11-TEG-TEG-617.dwg - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2024.08.14 kl 15:10



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS
 HØYDEREFERANSE: NN2000

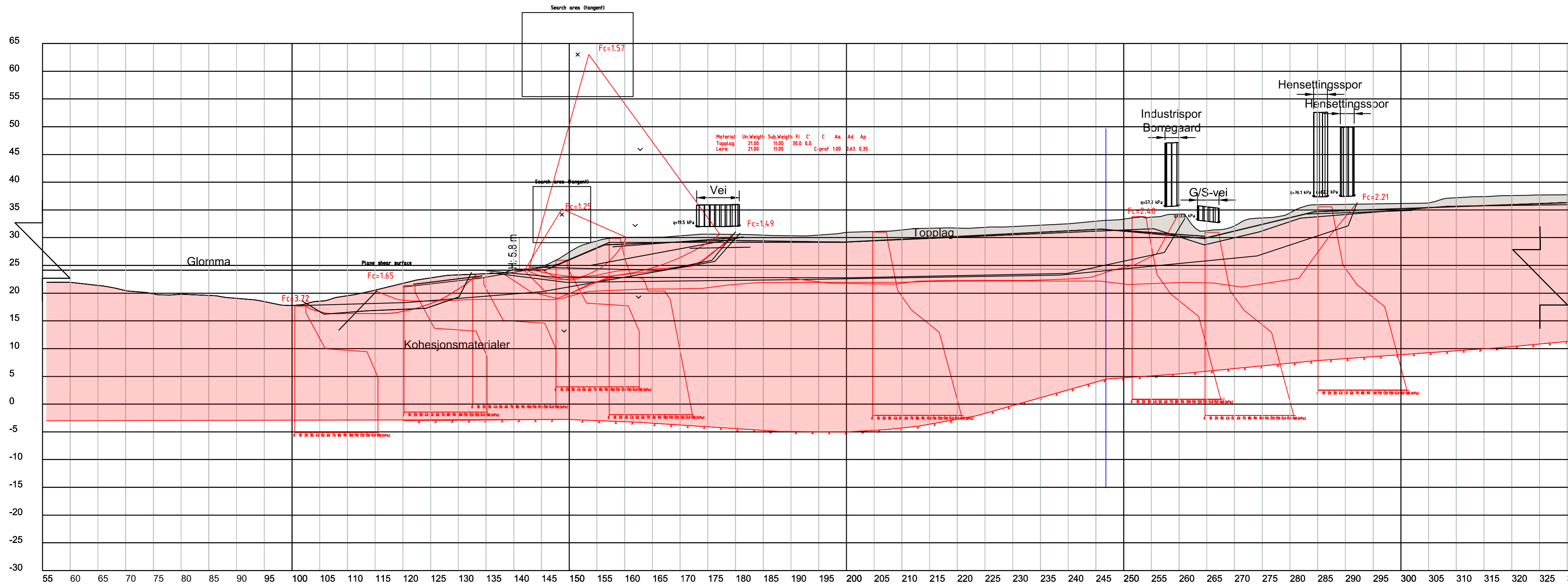
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Lengdesnitt med sonderingsresultat	2024-08-23	NN	KILW	EDO



Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Lengdesnitt med sonderingsresultat
 Snitt BT018

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2024-08-23
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-617	Rev.	00		

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIE-TEG-800.1_rev01.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 19:32



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT001 - Totalspenningsanalyse - Oppdatert batymetri	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT001 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

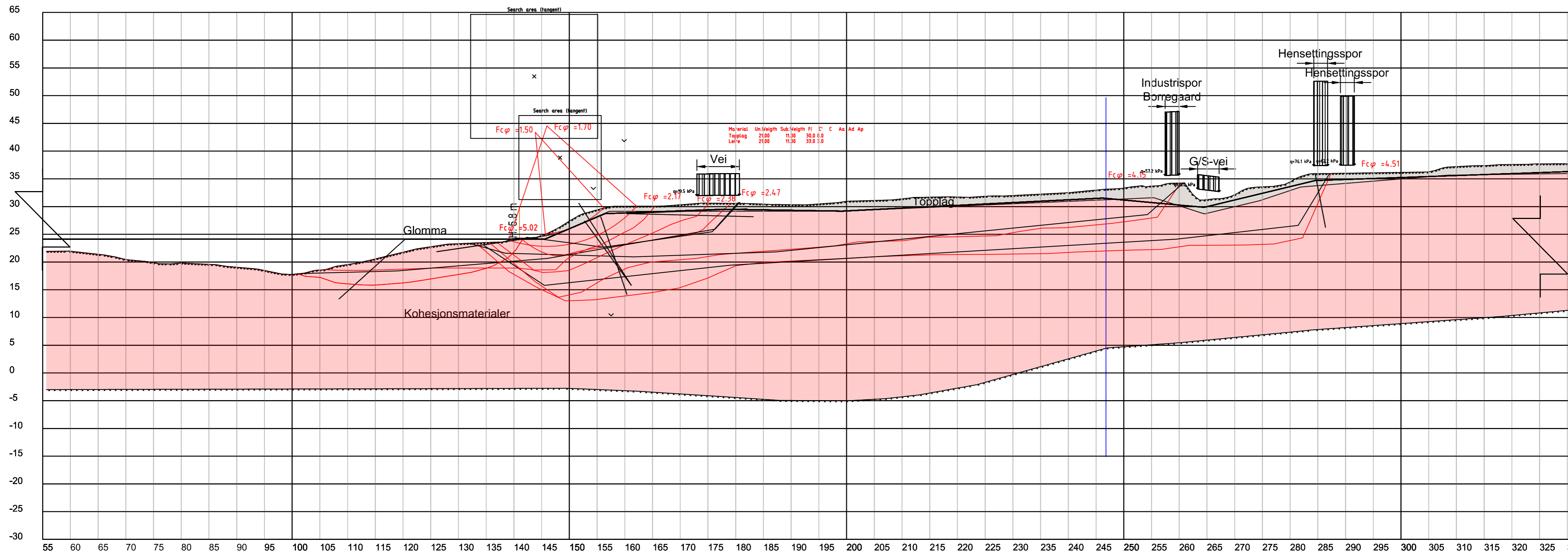
Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Snitt BT001

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-800.1		Rev.	01

VEDLEGG H

Stabilitetsberegninger

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalit\After kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-800.2_rev01.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl. 19:33



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

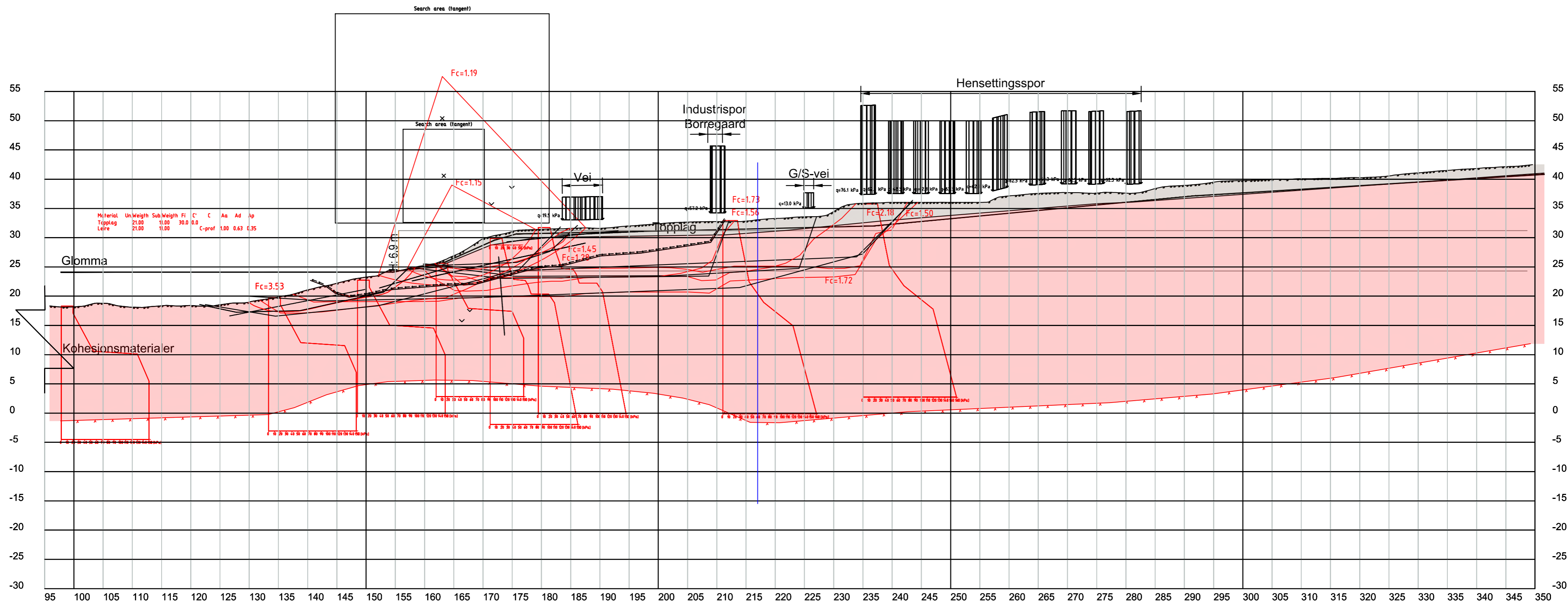
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT001 - Effektivspenningsanalyse - Oppdatert batometri	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT001 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Snitt BT001

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-800.2		Rev.	01

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Efter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-801.1_rev01.dwg, - Layout: (600 (A3L)), - Plottet av: oya, Date: 2025.03.05 kl 19:34



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

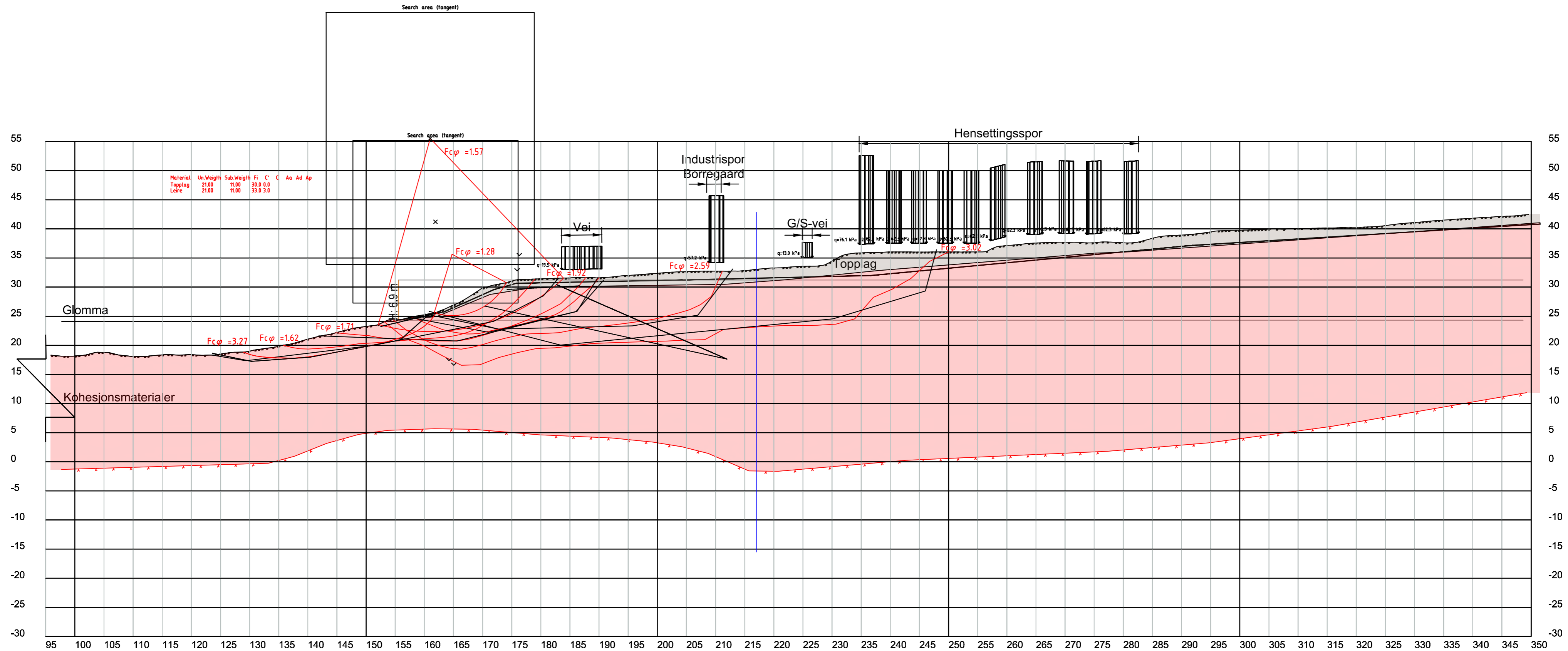
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT002 - Totalspenningsanalyse - Oppdatert batymetri	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT002 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Snitt BT002

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-801.1		Rev.	01

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalit\Erter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-801.2_rev01.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 19:35



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT002 - Effektivspenningsanalyse - Oppdatert batymetri	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
01	Dagens situasjon BT002 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

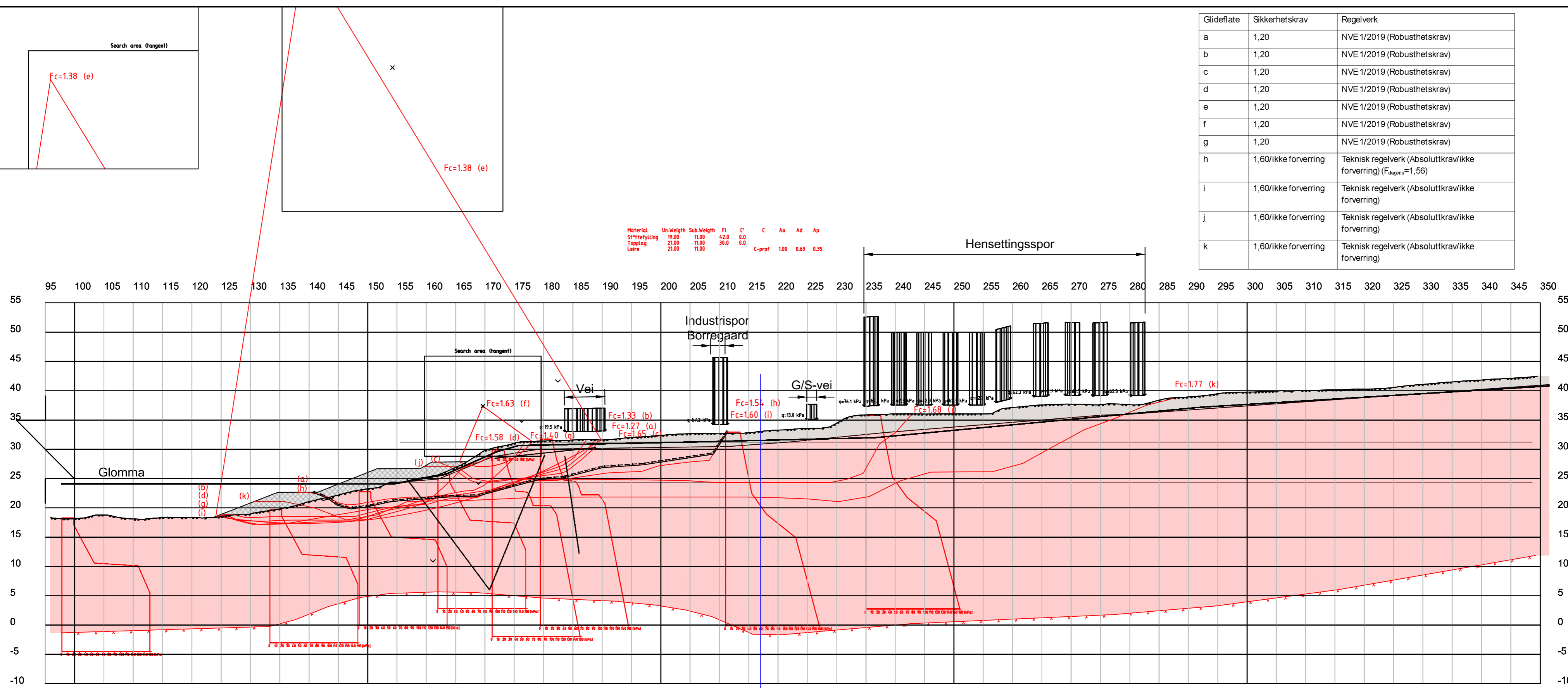
Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Snitt BT002

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-801.2		Rev.	01

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Efter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-801.3_Tiltaksdvg. - Layout: 600 (A3L); - Plottet av: oya, Date: 2025.03.05 kl 19:40

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
b	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
c	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
d	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
e	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
f	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
g	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
h	1,60/ikke forverring	Teknisk regelverk (Absoluttkrav/ikke forverring) ($F_{dagens}=1,56$)
i	1,60/ikke forverring	Teknisk regelverk (Absoluttkrav/ikke forverring)
j	1,60/ikke forverring	Teknisk regelverk (Absoluttkrav/ikke forverring)
k	1,60/ikke forverring	Teknisk regelverk (Absoluttkrav/ikke forverring)

Material	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Støttefylling	19,00	11,00	42,0	0,0				
Topplag	21,00	11,00	30,0	0,0				
Leire					C-prof	1,00	0,63	0,35



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer
 Støttefylling

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Tiltak BT002 - Totalspenningsanalyse	2025-24-02	OYA	KILW	EDO

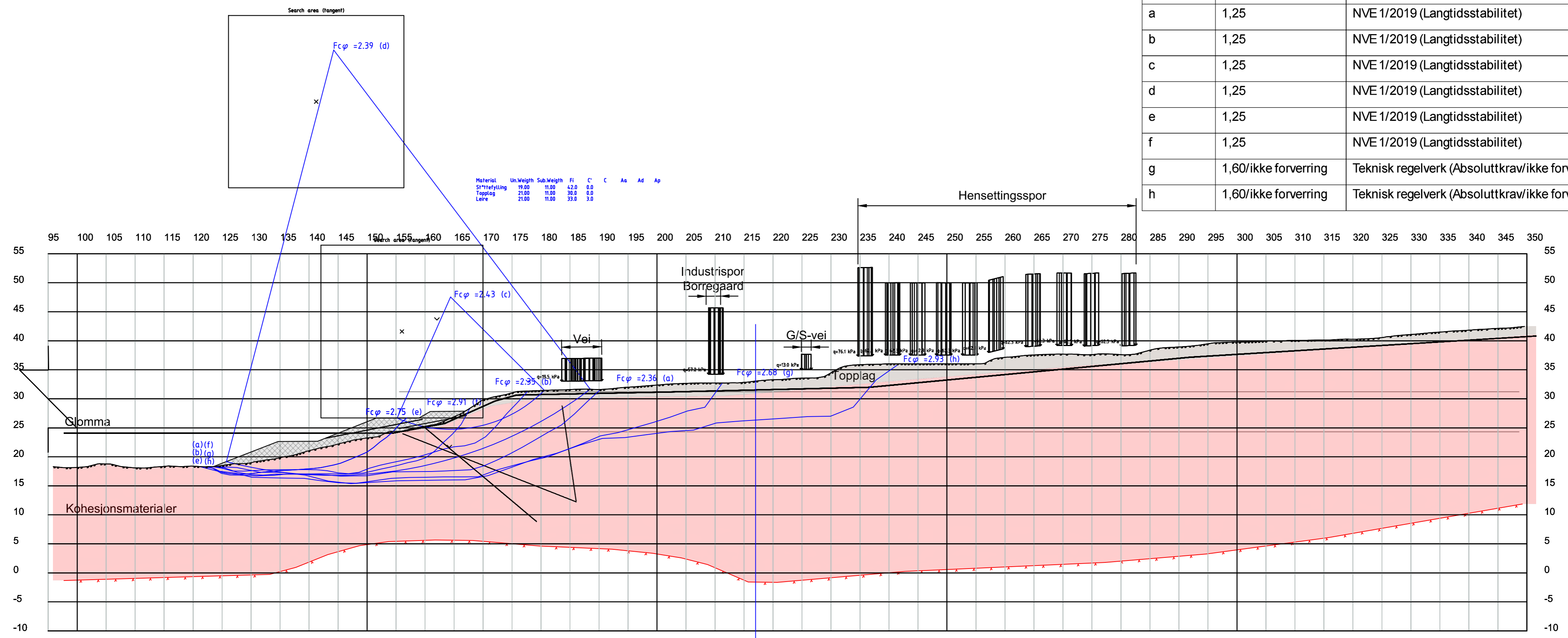
Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT002

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-801.3		Rev.	00

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)
b	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)
c	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)
d	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)
e	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)
f	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)
g	1,60/ikke forverring	Teknisk regelverk (Absoluttkrav/ikke forverring)
h	1,60/ikke forverring	Teknisk regelverk (Absoluttkrav/ikke forverring)

Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Støttefylling	19.00	11.00	42.0	0.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	33.0	3.0				



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
Kohesjonsmaterialer

Støttefylling

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Tiltak BT002 - Effektivpenningsanalyse	2025-24-02	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

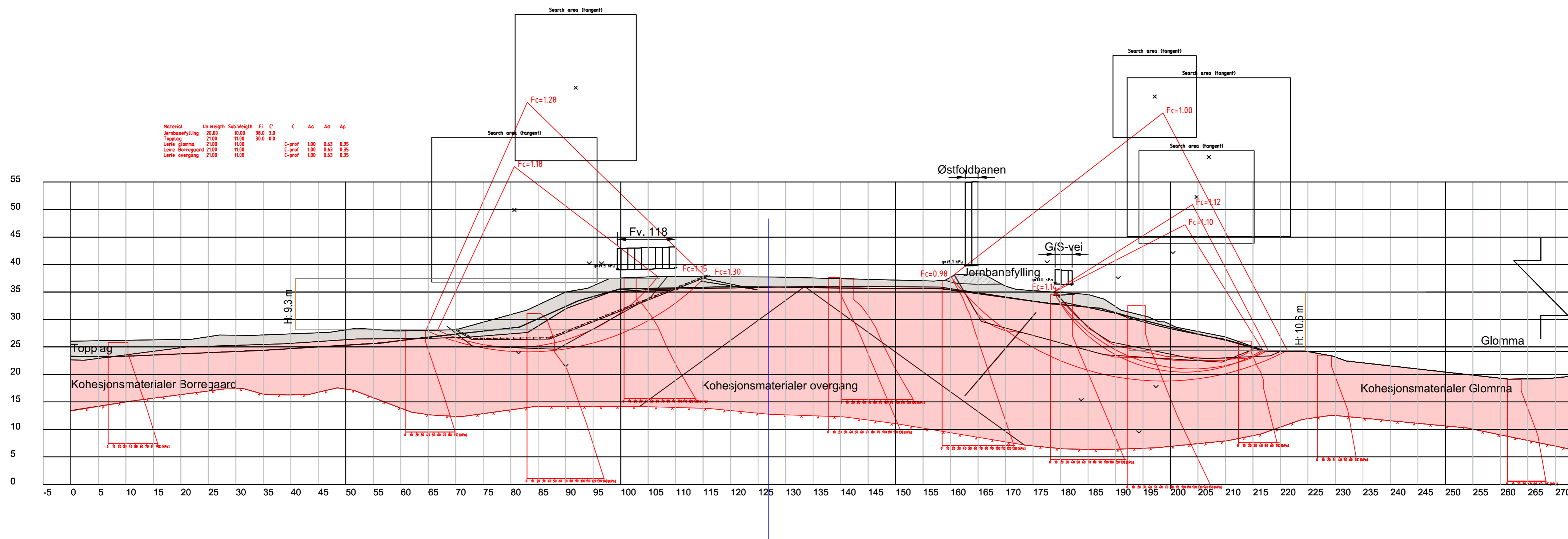
Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT002

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-801.4		Rev.	00

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-801.4_Tiltak.dwg. - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya. Dato: 2025.03.05 kl. 19:41

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-802.1.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, - Date: 2025.03.05 kl. 19:42

Material	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Lerie glomma	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.63	0.35
Lerie Borregaard	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.63	0.35
Lerie overgang	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.63	0.35



KARTGRUNNLAG:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.		Jernbanefylling
HØYDEREFERANSE:	NN2000		Topplag
			Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT003 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT003 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

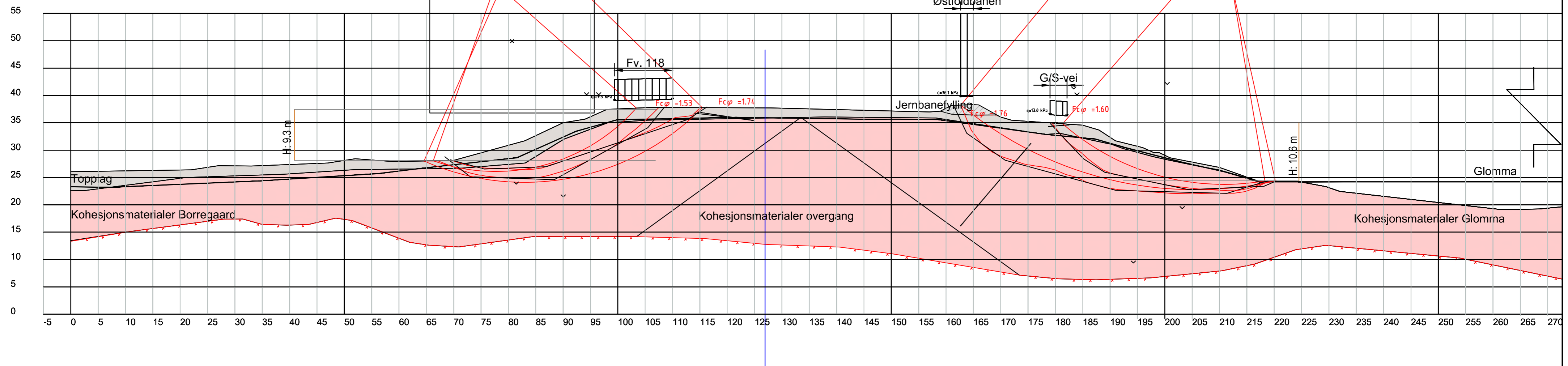
Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
Snitt BT003

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-802.1		Rev.	01

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-802.2.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl. 19:43

Material	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Lerie glomma	21.00	11.00	33.0	3.0				
Lerie borregaard	21.00	11.00	28.0	2.5				
Lerie overgang	21.00	11.00	30.0	3.0				



KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	Jernbanefylling Topplag Kohesjonsmaterialer
----------------------------------	--	---

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT003 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT003 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

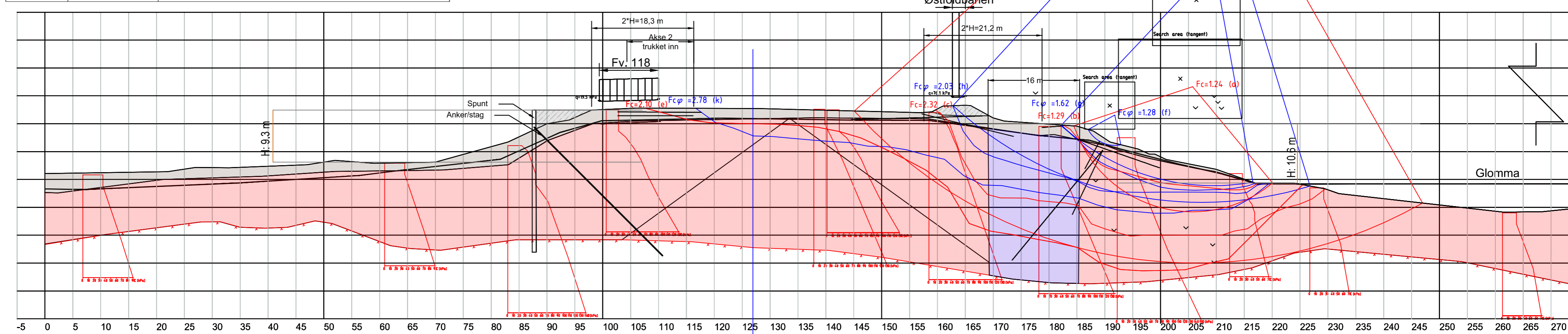
Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
Snitt BT003

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-802.2		Rev.	01

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
b	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
c	1,60	N200 (Absoluttkrav)
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)
g	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)
h	1,60	N200 (Absoluttkrav)
i	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)
j	1,60	N200 (Absoluttkrav)
k	1,60	N200 (Absoluttkrav)

Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Jetpeter	20.00	10.00	45.0	5.0	400.0	1.00	1.00	1.00
Lerie glomma	21.00	11.00	33.0	3.0	C-prof	1.00	0.63	0.35
Lerie Borregaard	21.00	11.00	28.0	2.5	C-prof	1.00	0.63	0.35
Lerie overgang	21.00	11.00	30.0	3.0	C-prof	1.00	0.63	0.35



KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	Jernbanefylling/bakfyllmasser spunt	Jetpeter
		Topplag	Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Tiltak BT003 - Total- og effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO

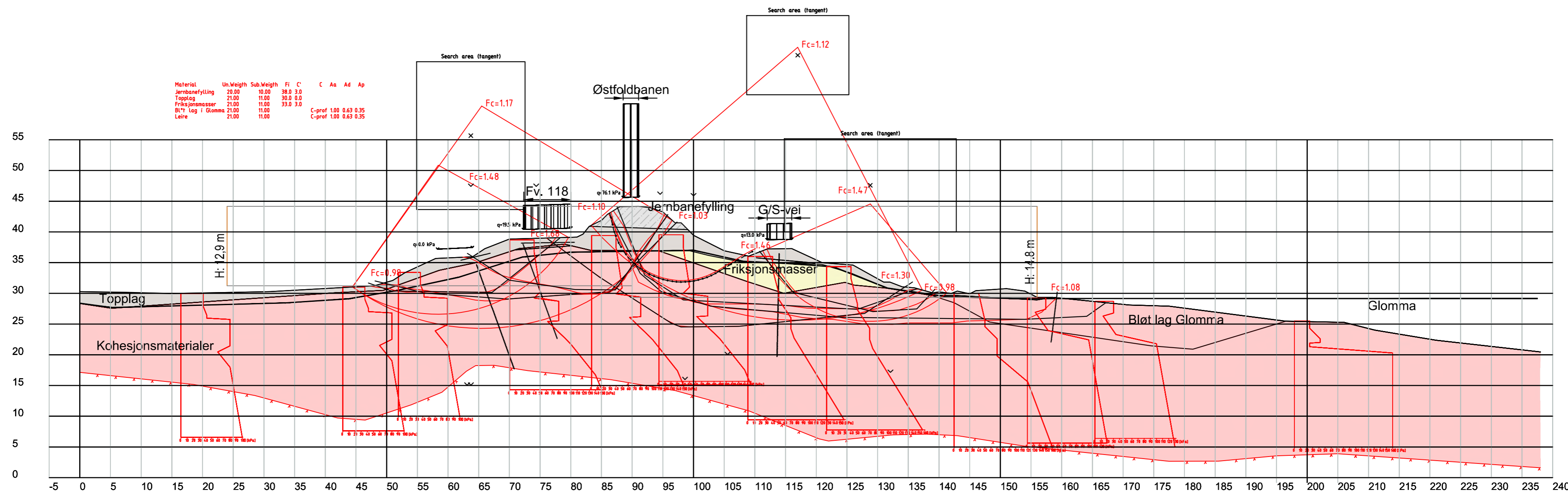
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune

Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT003

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-802.3		Rev.	00

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-803.1.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Date: 2025.03.05 kl. 19:46



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

- Jernbanefylling
- Frikksjonsmasser
- Topplag
- Kohesjonsmaterialer

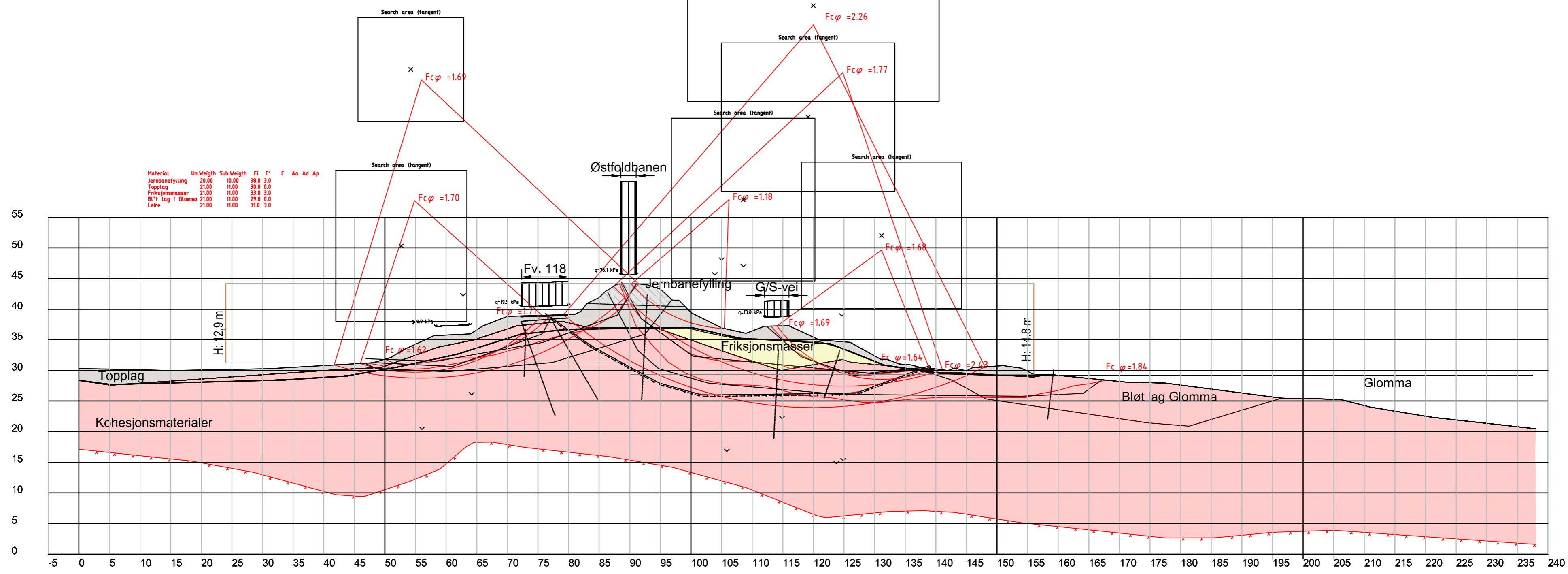
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT004 - Totalspenningsanalyse	2025-02-25	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT004 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Snitt BT004

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-803.1		Rev.	01

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Efter kontroll og dagens situasjon\RIE-TEG-803.2.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl. 19:47



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

- Jernbanefylling
- Frikksjonsmasser
- Topplag
- Kohesjonsmaterialer

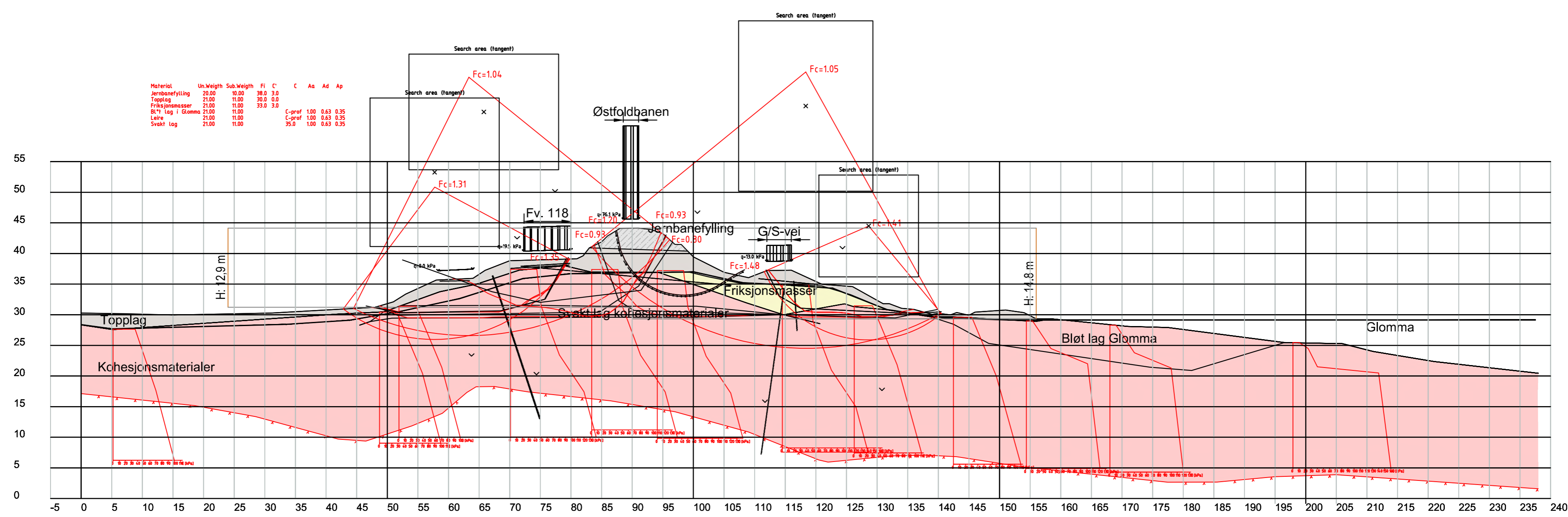
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT004 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT004 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Snitt BT004

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-803.2		Rev.	01

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-803.3.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl. 19:48



Material	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap	
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0					
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0					
Frikksjonsmasser	21.00	11.00	35.0	3.0					
Bløt lag i Glomma	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.63	0.35	
Leire	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.63	0.35	
Svakt lag	21.00	11.00			C-prof	35.0	1.00	0.63	0.35

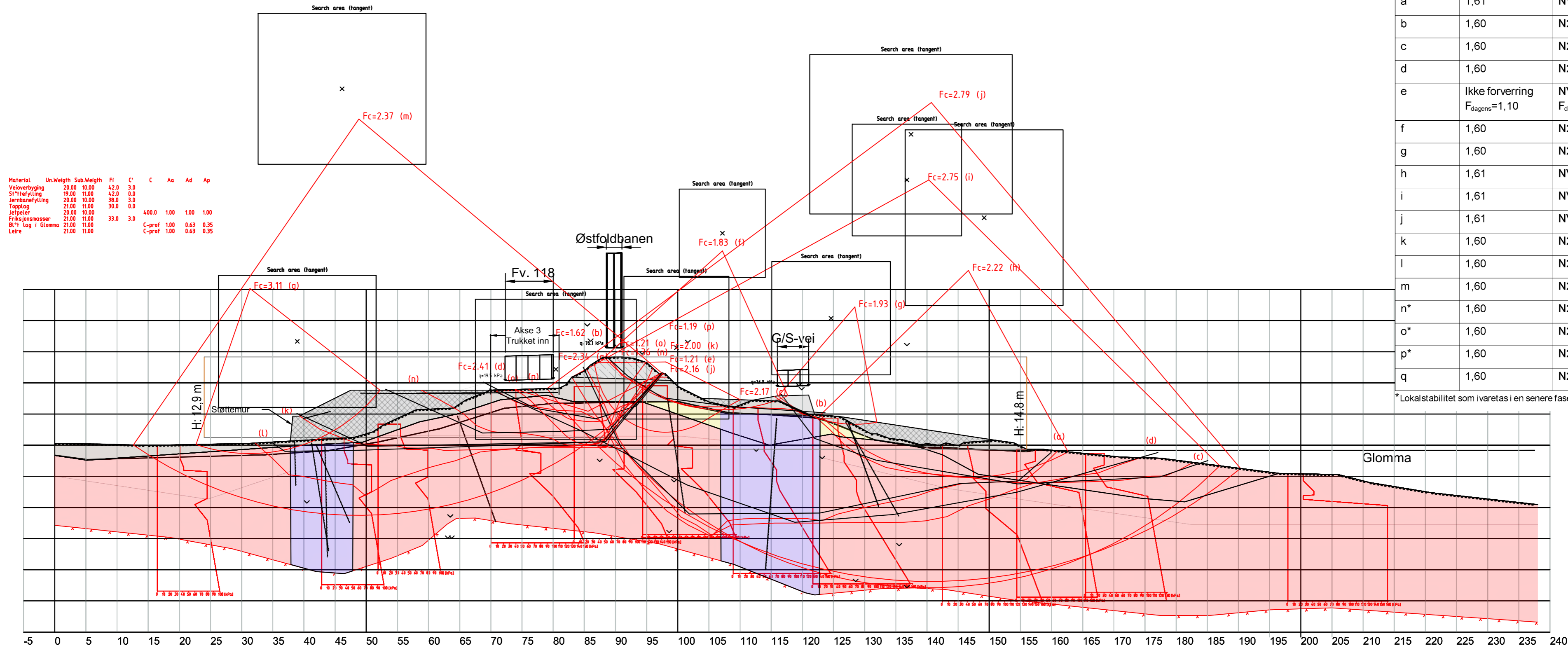
KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"> <p> Jernbanefylling</p> <p> Frikksjonsmasser</p> <p> Topplag</p> <p> Kohesjonsmaterialer</p> </div> <div style="width: 55%;"> <p>Status: Utsendt</p> <p>Konstr./Tegnet: OYA</p> <p>Oppdragsnr.: 10245026-01</p> </div> </div>	<p>Fag: RIG</p> <p>Kontrollert: KILW</p> <p>Tegningsnr.: RIG-TEG-803.3</p>	<p>Originalt format: A3L</p> <p>Godkjent: EDO</p> <p>Dato: 2025-02-24</p> <p>Målestokk: 1:500</p> <p>Rev.: 01</p>
----------------------------------	--	--	--	---

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT004 - Totalspenningsanalyse, svakt lag	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT004 - Totalspenningsanalyse, svakt lag	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
Snitt BT004 Svakt lag

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Efter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-803.4_tiltak.dwg - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.07 kl. 14:07



Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap		
Veioverbygning	20.00	10.00	42.0	3.0						
Støttefylling	19.00	11.00	42.0	0.0						
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0						
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0						
Jetpeler	20.00	10.00			400.0	1.00	1.00	1.00		
Friksjonsmasser	21.00	11.00	39.0	3.0						
Bl* Lag i Glomma	21.00	11.00				C-prof	1.00	0.63	0.35	
Leire	21.00	11.00					C-prof	1.00	0.63	0.35

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,61	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
b	1,60	N200 (Absoluttkrav)
c	1,60	N200 (Absoluttkrav)
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	Ikke forverring F _{dagens} =1,10	NVE 1/2019 (Ikke forverring) F _{dagens} =1,10
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)
h	1,61	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
i	1,61	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
j	1,61	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
k	1,60	N200 (Absoluttkrav)
l	1,60	N200 (Absoluttkrav)
m	1,60	N200 (Absoluttkrav)
n*	1,60	N200 (Absoluttkrav)
o*	1,60	N200 (Absoluttkrav)
p*	1,60	N200 (Absoluttkrav)
q	1,60	N200 (Absoluttkrav)

* Lokalstabilitet som ivaretas i en senere fase

KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Jernbanefylling	Støttefylling
Friksjonsmasser	Jetpeler
Topplag	Veioverbygning
Kohesjonsmaterialer	

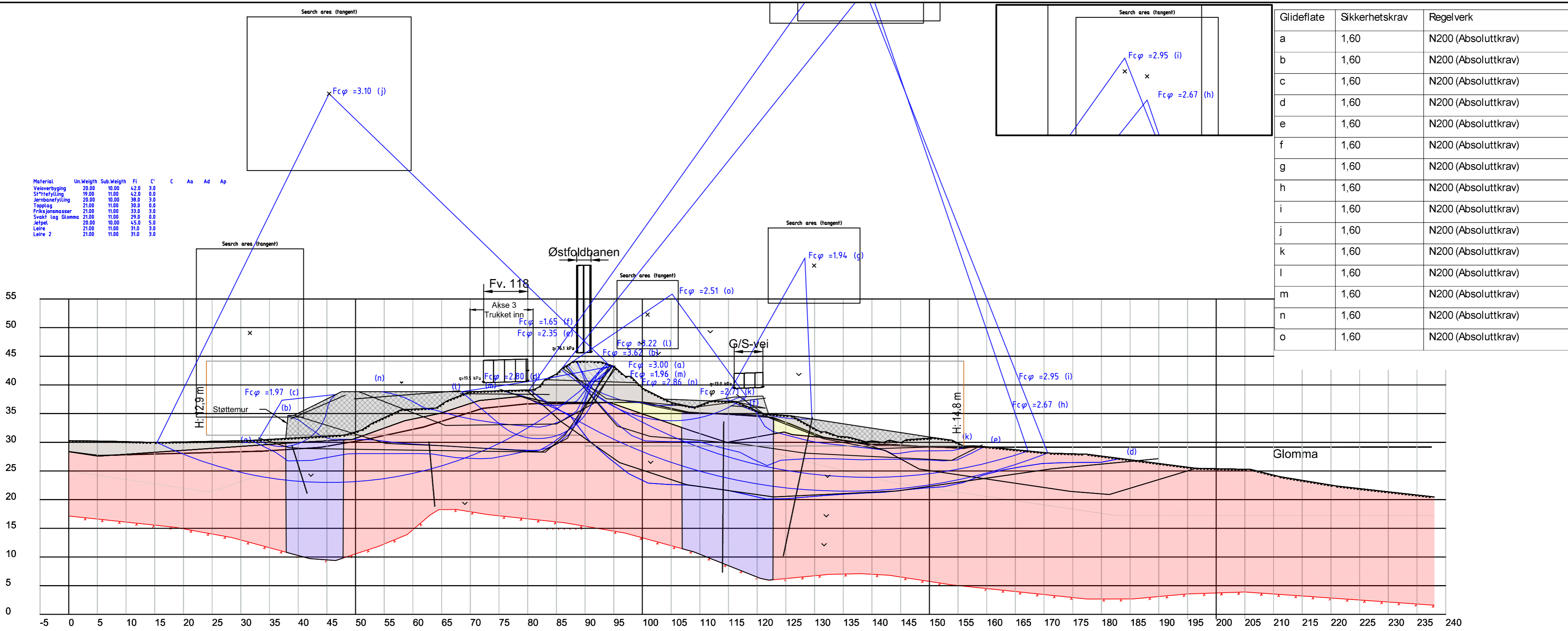
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Tiltak BT004 - Totalspenningsanalyse - CPTU	2025-02-24	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Tiltak
 Snitt BT004

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-803.4	Rev.	00		

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-803.5_tiltak.dwg, - Layout: 600 (A3L); - Plottet av: oya, Date: 2025.03.05 kl 19:50



Materiell	Un	Weight	Sub.Weight	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Veioverbygning	20.00	10.00	42.0	3.0					
Sf'ttefylling	19.00	11.00	42.0	0.0					
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0					
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0					
Friksjonsmasser	21.00	11.00	33.0	3.0					
Svakt lag Glomma	21.00	11.00	29.0	0.0					
Jetpeler	20.00	10.00	45.0	5.0					
Leire	21.00	11.00	31.0	3.0					
Leire 2	21.00	11.00	31.0	3.0					

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,60	N200 (Absoluttkrav)
b	1,60	N200 (Absoluttkrav)
c	1,60	N200 (Absoluttkrav)
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)
h	1,60	N200 (Absoluttkrav)
i	1,60	N200 (Absoluttkrav)
j	1,60	N200 (Absoluttkrav)
k	1,60	N200 (Absoluttkrav)
l	1,60	N200 (Absoluttkrav)
m	1,60	N200 (Absoluttkrav)
n	1,60	N200 (Absoluttkrav)
o	1,60	N200 (Absoluttkrav)

KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

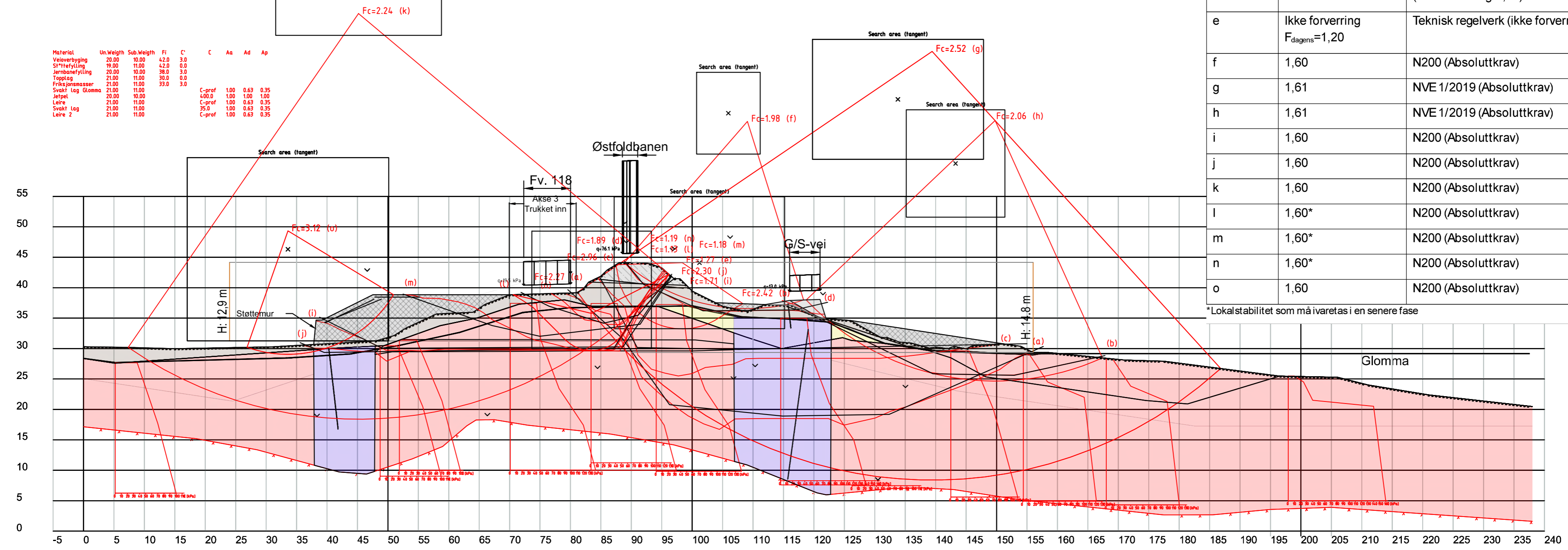
Jernbanefylling	Støttefylling
Friksjonsmasser	Jetpeler
Topplag	Veioverbygning
Kohesjonsmaterialer	

					Østfold fylkeskommune Fv.118 Ny Sarpsbru Tiltak - Effektivspenningsanalyse Snitt BT004		Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
							Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
00	Tiltak BT004 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO	Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-803.5		Rev.	00	
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.									

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Efter kontroll og dagens situasjon\RIE-TEG-803.6_tiltak.dwg. - Layout: 600 (A3L); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.07 kl. 14:06

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,61	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
b	1,60	N200 (Absoluttkrav)
c	1,60	N200 (Absoluttkrav)
d	1,60/ikke forverring	N200 (Absoluttkrav)/Teknisk regelverk (ikke forverring/1,60)
e	Ikke forverring F _{dagens} =1,20	Teknisk regelverk (ikke forverring/1,60)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,61	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
h	1,61	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
i	1,60	N200 (Absoluttkrav)
j	1,60	N200 (Absoluttkrav)
k	1,60	N200 (Absoluttkrav)
l	1,60*	N200 (Absoluttkrav)
m	1,60*	N200 (Absoluttkrav)
n	1,60*	N200 (Absoluttkrav)
o	1,60	N200 (Absoluttkrav)

*Lokalstabilitet som må ivaretas i en senere fase



Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Veioverbygning	20,00	10,00	42,0	3,0				
Støttefylling	19,00	11,00	42,0	0,0				
Jernbanefylling	20,00	10,00	38,0	3,0				
Topplag	21,00	11,00	30,0	0,0				
Friksjonsmasser	21,00	11,00	33,0	3,0				
Svakt lag Glomma	21,00	11,00			C-prof	1,00	0,63	0,35
Jetpeler	20,00	10,00			C-prof	4,00	1,00	1,00
Leire	21,00	11,00			C-prof	1,00	0,63	0,35
Svakt lag	21,00	11,00			C-prof	35,0	1,00	0,63
Leire 2	21,00	11,00			C-prof	1,00	0,63	0,35

KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

- Jernbanefylling
- Friksjonsmasser
- Topplag
- Kohesjonsmaterialer
- Støttefylling
- Jetpeler
- Veioverbygning

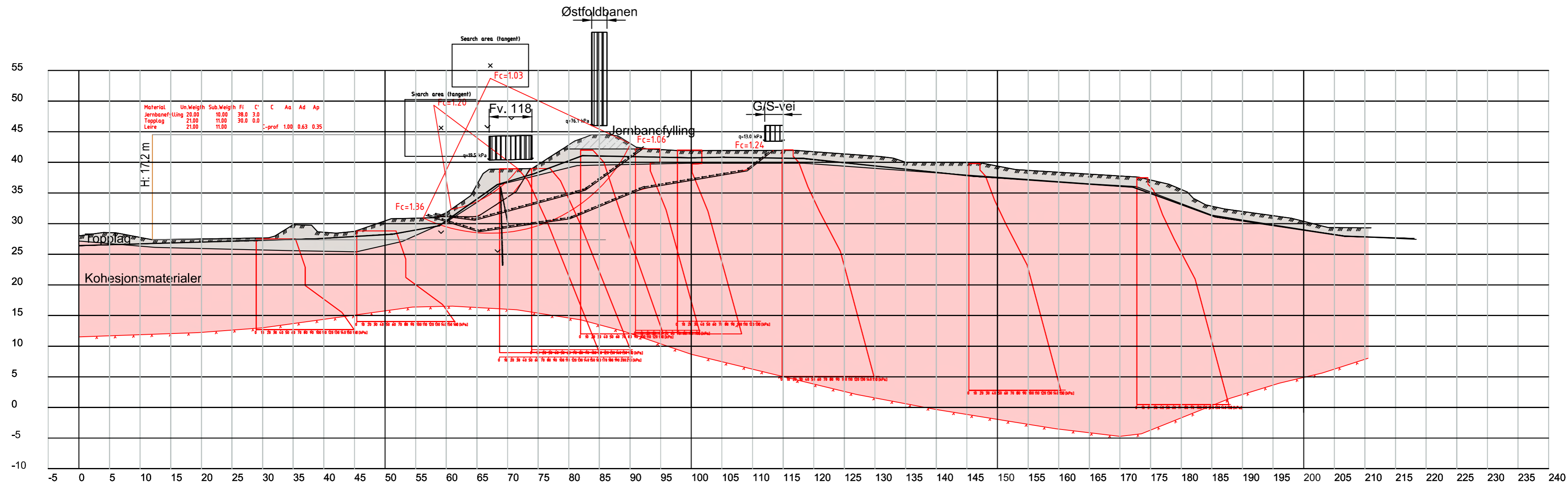
00	Tiltak BT004 - Totalspenningsanalyse - Svakt lag	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
www.multiconsult.no

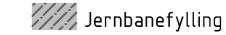

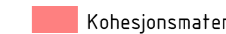
Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT004 Svakt lag

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-803.6	Rev.	00		

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-804.1.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 19:52



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

 Jernbanefylling
 Topplag
 Kohesjonsmaterialer

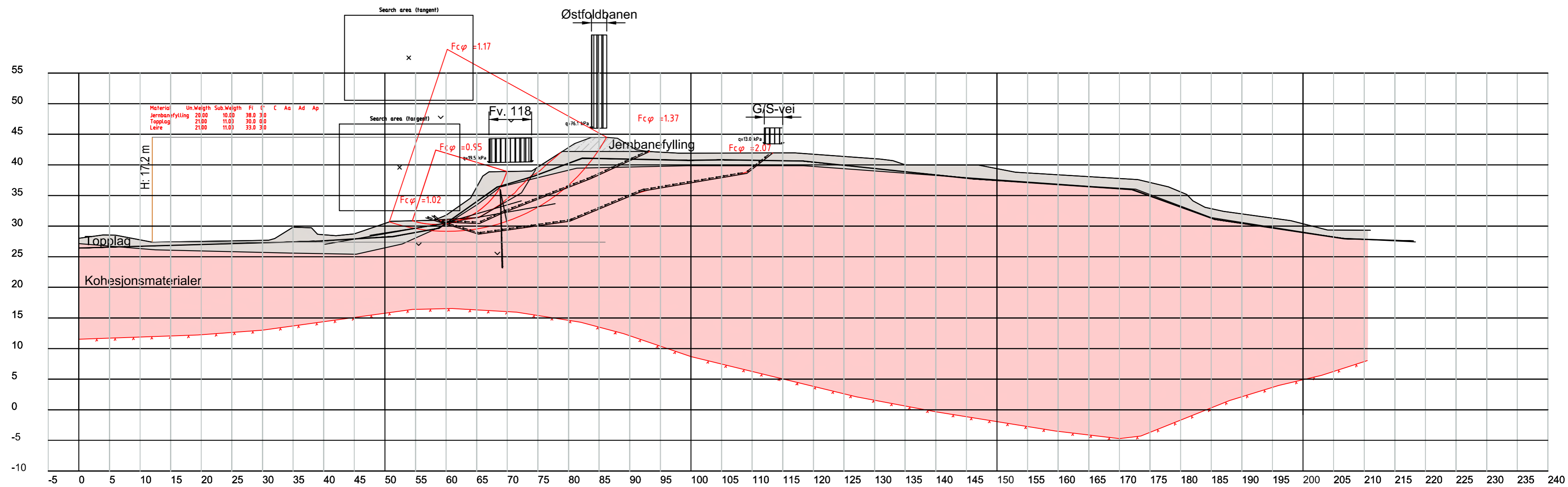
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT005 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT005 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Snitt BT005

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-804.1		Rev.	01

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIE-TEG-804.2.dwg, - Layout: I600 (A3L); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 19:53



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Jernbanefylling
 Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT005 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT005 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

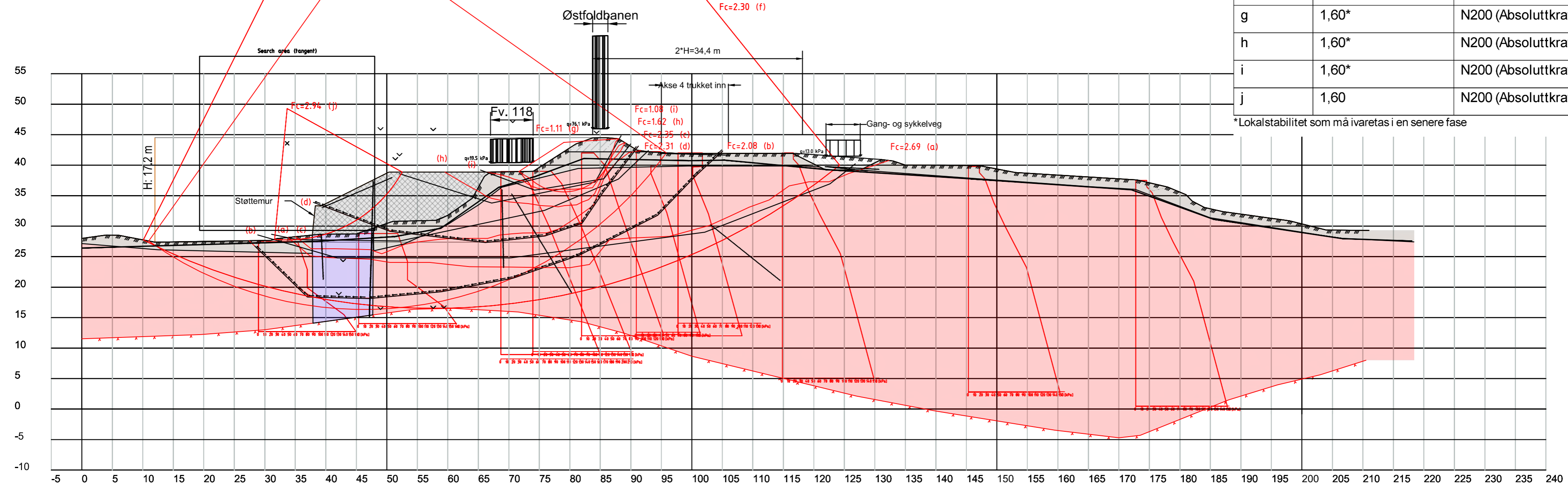
Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Snitt BT005

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-804.2		Rev.	01

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-804.3_tiltak.dwg, - Layout: (600 (A3)), - Plottet av: oya, Dato: 2025.06.16 kl. 10:08

Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Veioverbygning	20.00	10.00	42.0	3.0				
Sjettefylling	19.00	11.00	42.0	0.0				
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0				
Topplag	21.00	11.00	38.0	0.0				
Jetpeter	20.00	10.00			400.0	1.00	1.00	1.00
Leire	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.63	0.35


Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,60	N200 (Absoluttkrav)
b	1,60	N200 (Absoluttkrav)
c	1,60	N200 (Absoluttkrav)
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60*	N200 (Absoluttkrav)
h	1,60*	N200 (Absoluttkrav)
i	1,60*	N200 (Absoluttkrav)
j	1,60	N200 (Absoluttkrav)



*Lokal stabilitet som må ivaretas i en senere fase

KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	Jernbanefylling	Støttefylling
		Topplag	Jetpeter
		Kohesjonsmaterialer	Veioverbygning
		Avlastning	

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Revidert tabell	2025-06-16	OYA	JDR	EDO
00	Tiltak BT005 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO



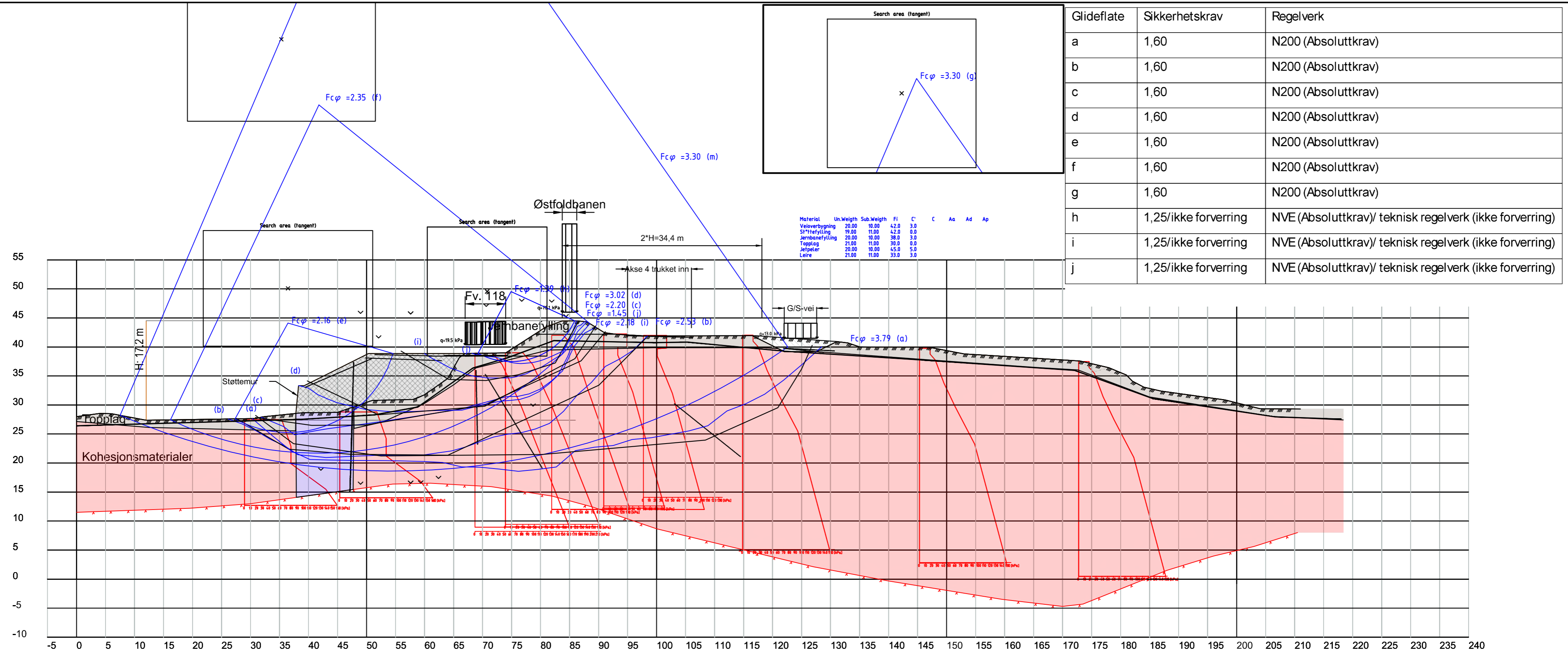
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune

Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT005

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-06-16
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	JDO	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-804.3		Rev.	01

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-804.4_filtak.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 19:55



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

- Jernbanefylling
- Støttefylling
- Topplag
- Jetpeler
- Kohesjonsmaterialer
- Veioverbygning
- Avlasting

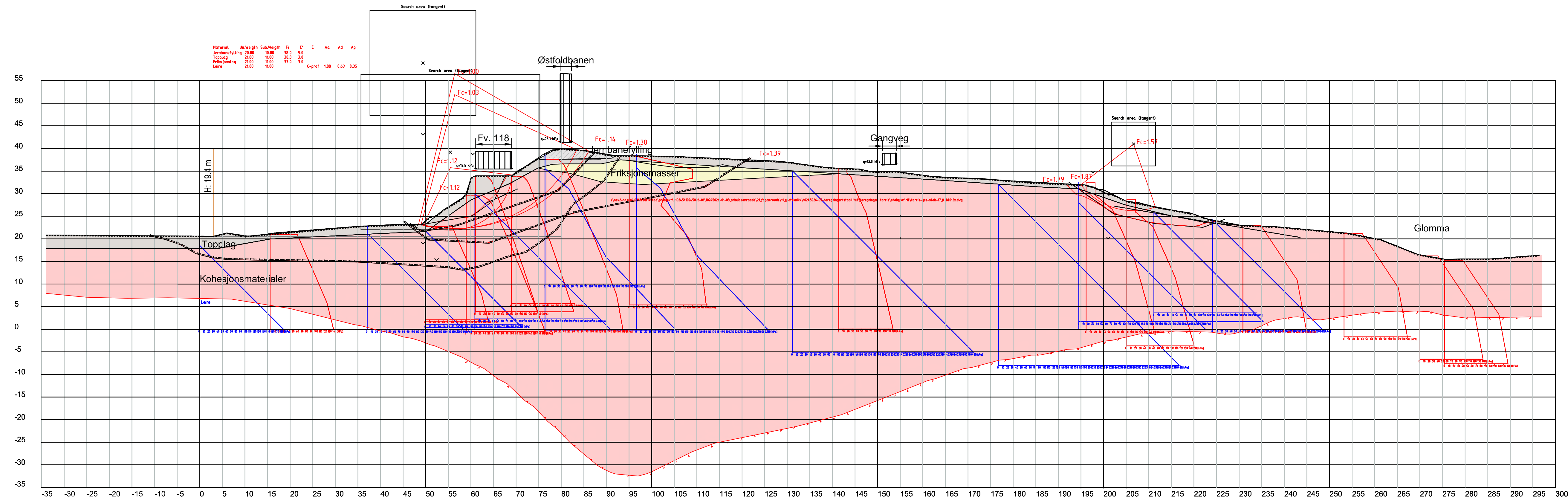
00	Tiltak BT005 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT005

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-804.4		Rev.	00

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokal\etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-805.1.dwg - Layout: (600 [A3LL]) - Plottet av oya, Dato: 2025.03.05 kl 19:58



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

- Jernbanefylling
- Friksjonsmasser
- Topplag
- Kohesjonsmaterialer

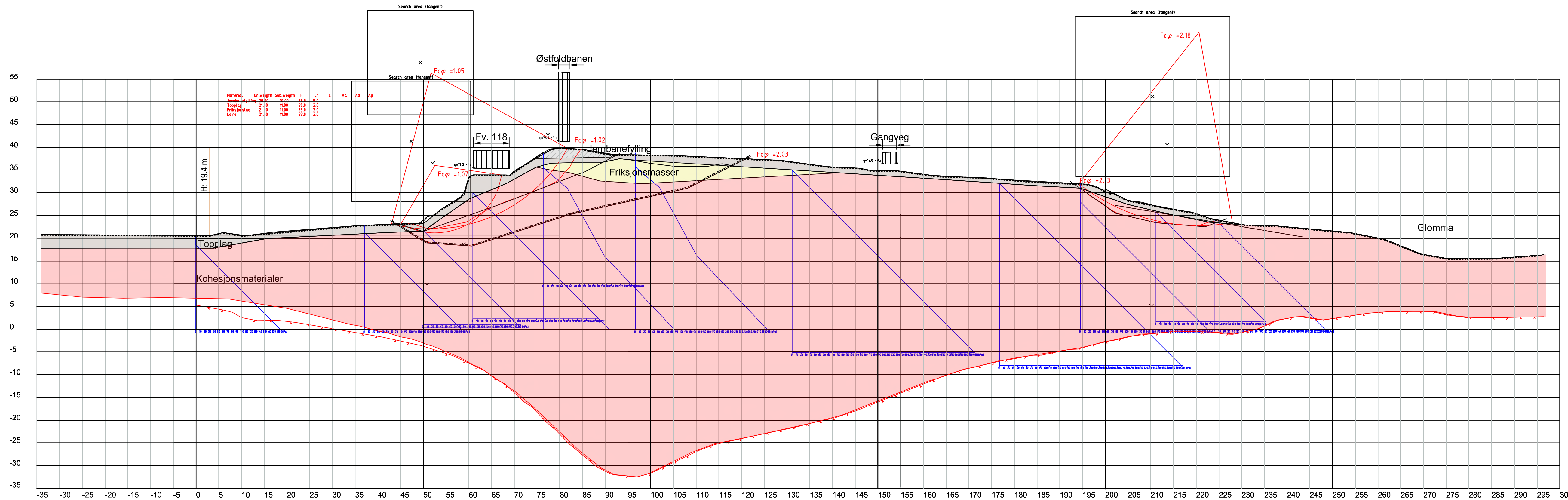
01	Dagens BT006 - Oppdatert med flate med krav om ikke forverring, etter tiltak	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT006 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Snitt BT006


Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	A3LL	2025-02-24
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-805.1	Målestokk	1:500
				Rev.	01

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-805.2.dwg - Layout: 600 (A3LL) - Plottet av oya. Dato: 2025.03.05 kl 19:59

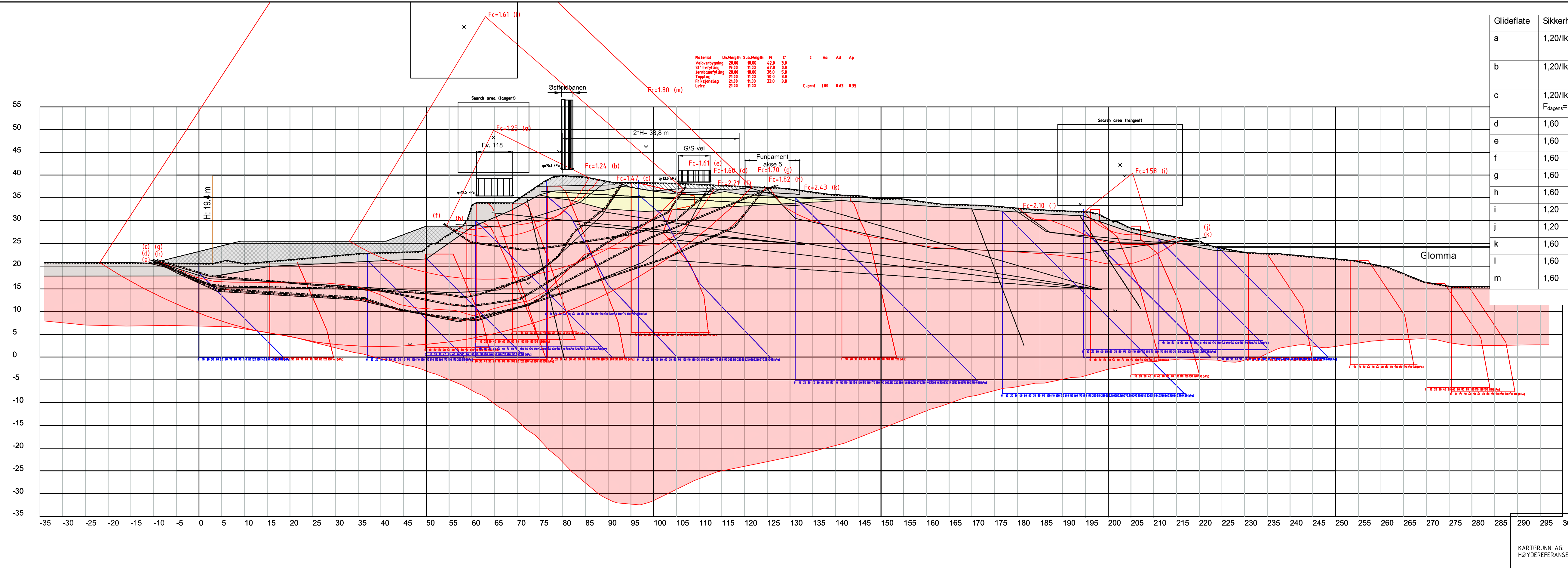


KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

- Jernbanefylling
- Friksjonsmasser
- Topplag
- Kohesjonsmaterialer

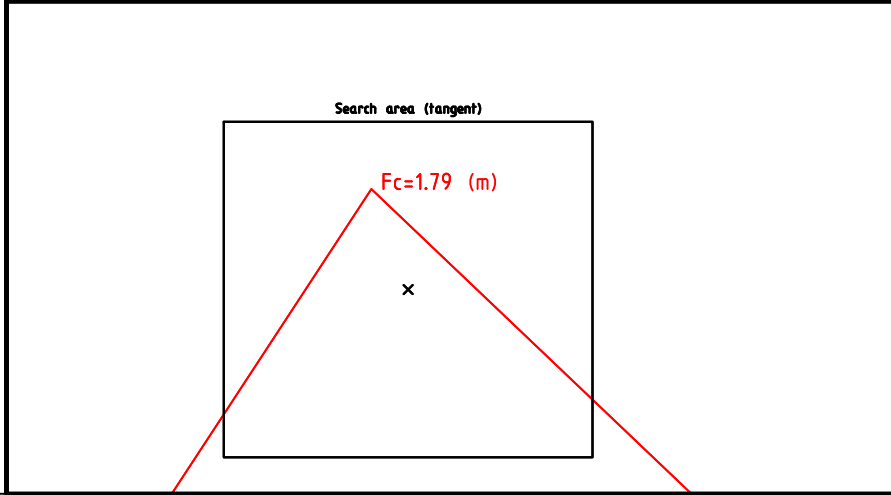
				Østfold fylkeskommune		Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
				Fv.118 Ny Sarpsbru		Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	A3LL
Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse		Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-805.2	Målestokk	1:500	Rev.	01		
Snitt BT006											

C:\Users\oy\Documents\Tegninger\lokal\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-805.3_Httak.dwg - Layout: I600 (A3LL) - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl. 20:01



Material	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Veiverbygning	20.00	10.00	42.0	3.0				
Støttefylling	19.00	11.00	42.0	0.0				
Jernbanefylling	20.00	10.00	30.0	5.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	3.0				
Friksjonslag	21.00	11.00	33.0	3.0				
Leire	21.00	11.00				1.00	0.63	0.35

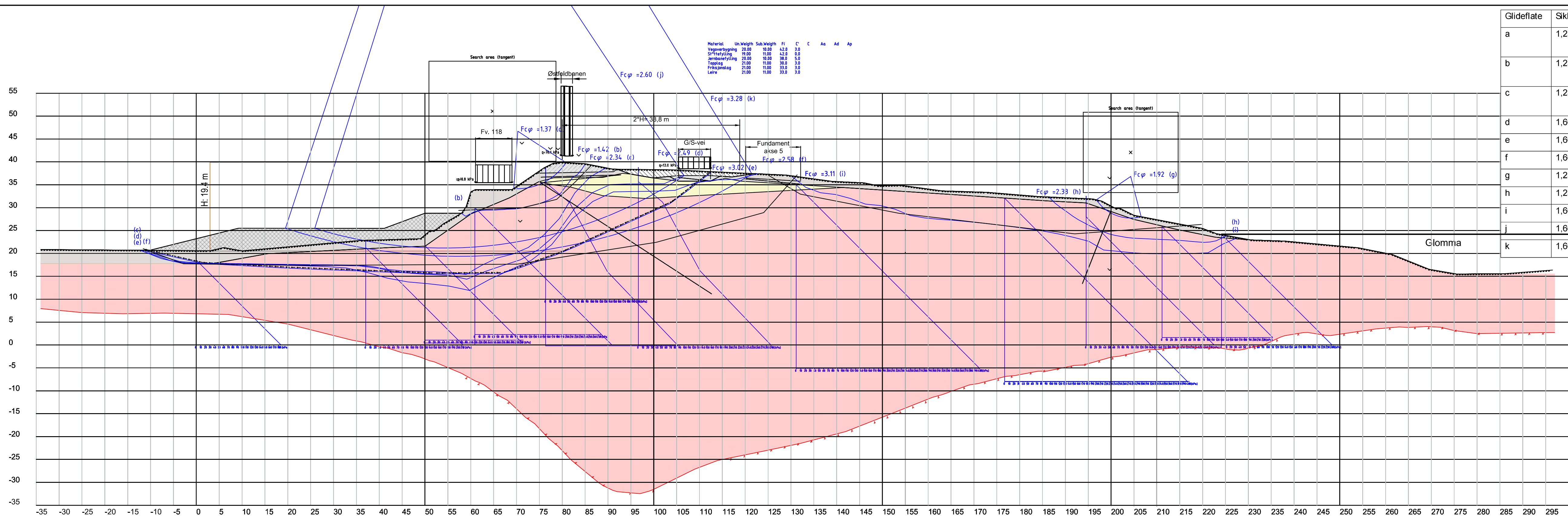
Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/teknisk regelverk (ikke forverring)
b	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/teknisk regelverk (ikke forverring)
c	1,20/ikke forverring F _{dagens} =1,38	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/teknisk regelverk (ikke forverring)
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)
h	1,60	N200 (Absoluttkrav)
i	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
j	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
k	1,60	N200 (Absoluttkrav)
l	1,60	N200 (Absoluttkrav)
m	1,60	N200 (Absoluttkrav)



KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	Jernbanefylling	Støttefylling
		Friksjonsmasser	Veiverbygning
		Topplag	Avlasting
		Kohesjonsmaterialer	

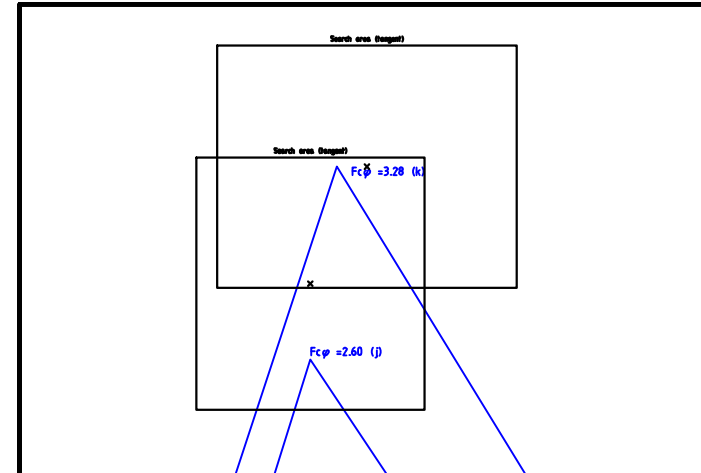
				Østfold fylkeskommune Fv.118 Ny Sarpsbru Stab.beregninger - Tiltak Snitt BT006				Status: Utsendt Oppdragsnr.: 10245026-01		Fag: RIG Godkjent: KILW		Originalt format: A3LL Godkjent: EDO		Dato: 2025-02-24 Målestokk: 1:500	
00	Tiltak BT006 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO					RIG-TEG-805.3		00			
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.										

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-805.4_hilak.dwg - Layout: I600 (A3LLI) - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:03



Materiale	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Vegoverbygning	20.00	10.00	42.0	3.0				
Støttefylling	19.00	11.00	42.0	0.0				
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	5.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	3.0				
Friksjonslag	21.00	11.00	33.0	3.0				
Leire	21.00	11.00	33.0	3.0				

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)/teknisk regelverk (ikke forverring)
b	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)/teknisk regelverk (ikke forverring)
c	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)/teknisk regelverk (ikke forverring)
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)
h	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)
i	1,60	N200 (Absoluttkrav)
j	1,60	N200 (Absoluttkrav)
k	1,60	N200 (Absoluttkrav)



KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	Jernbanefylling	Støttefylling
		Friksjonsmasser	Veioverbygning
		Topplag	Avlasting
		Kohesjonsmaterialer	

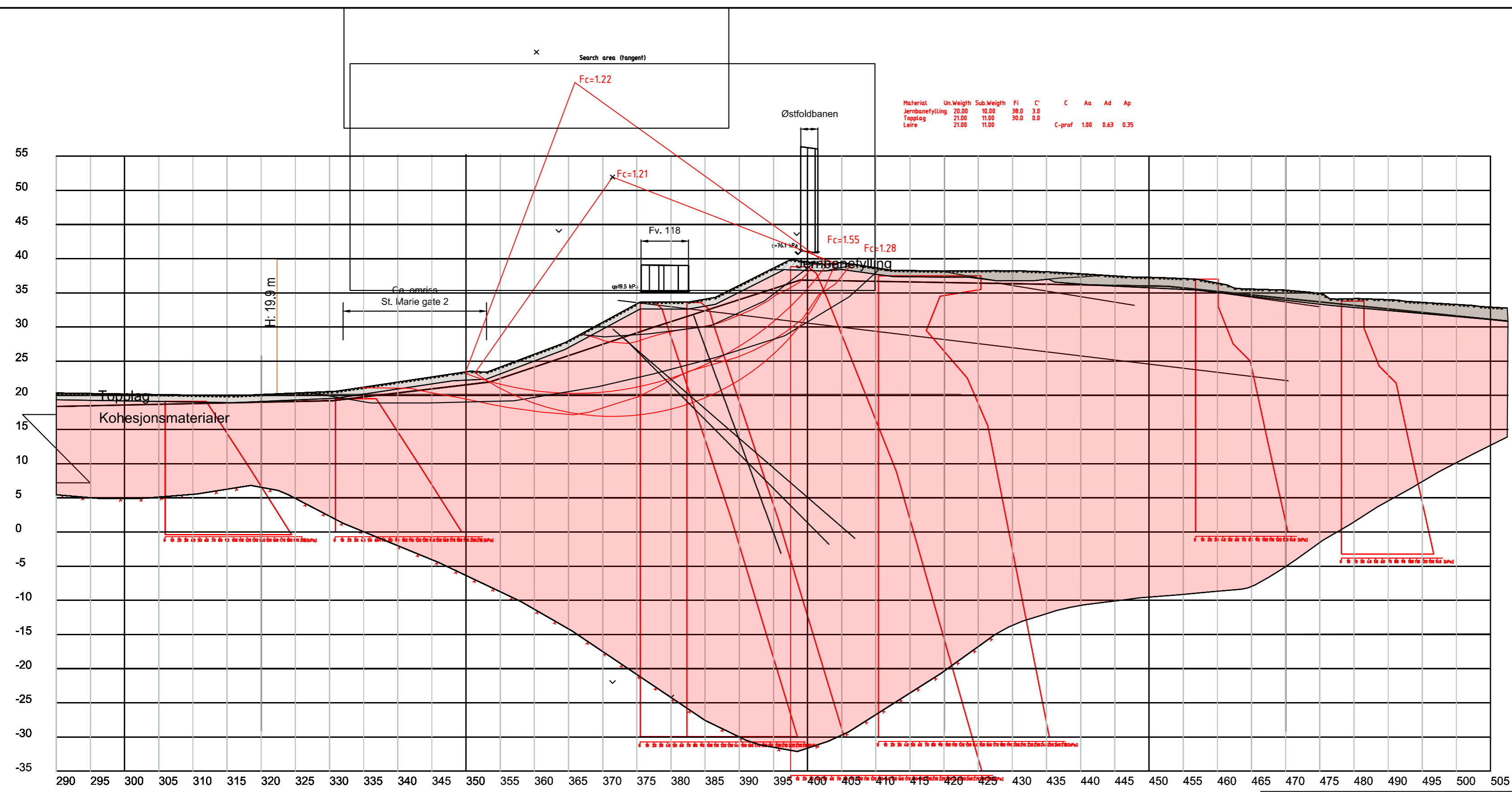
00	Tiltak BT006 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Tiltak - Effektivspenningsanalyse
Snitt BT006

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	A3LL	2025-02-24
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	EDO	Målestokk	1:500
			RIG-TEG-805.4	Rev.	00

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIE-TEG-806.1_rev01.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Date: 2025.03.05 kl. 20:04



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

 Jernbanefylling
 Topplag
 Kohesjonsmaterialer

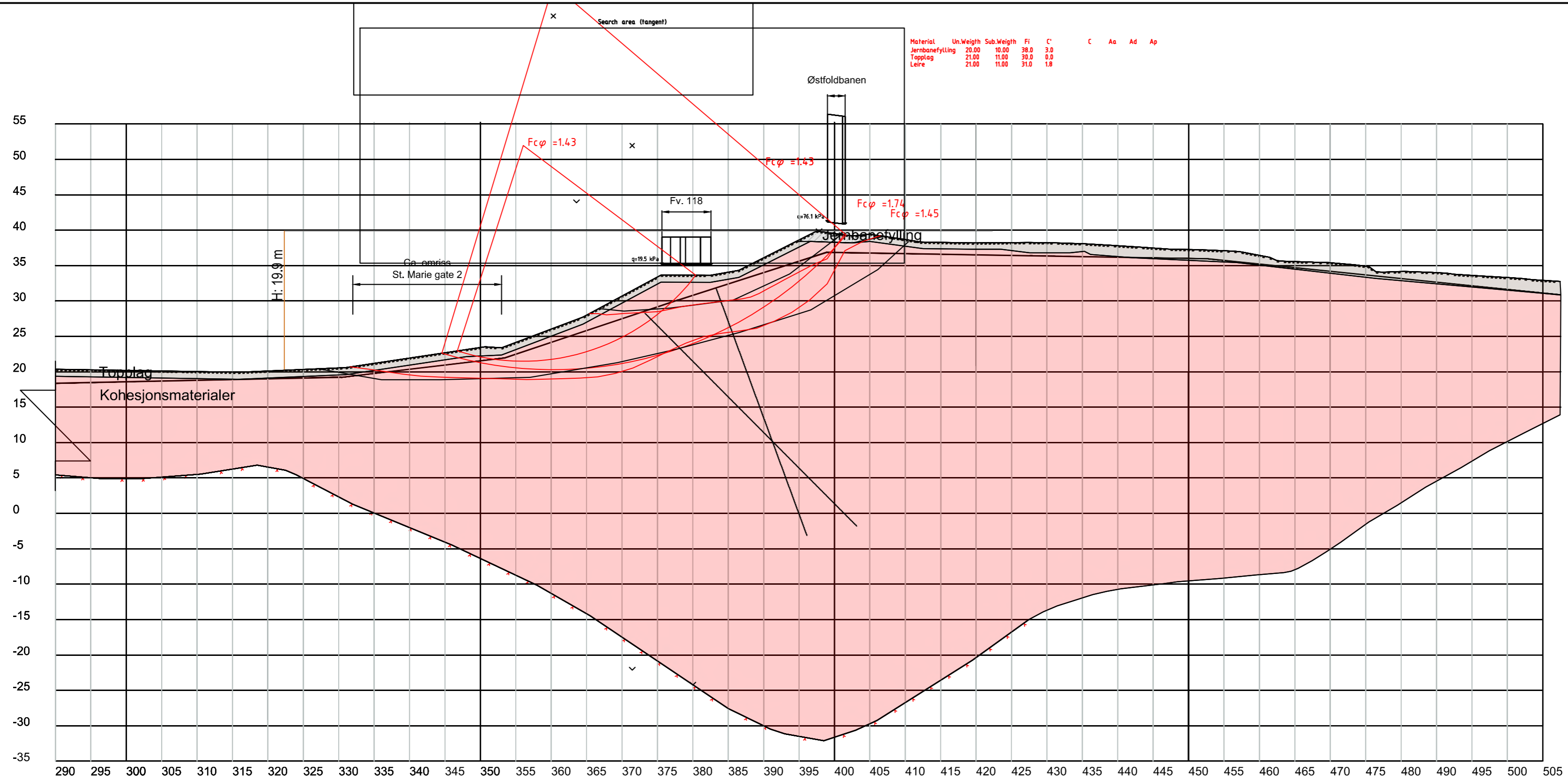
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT007 - Totalspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT007 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	KILW	OYA	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

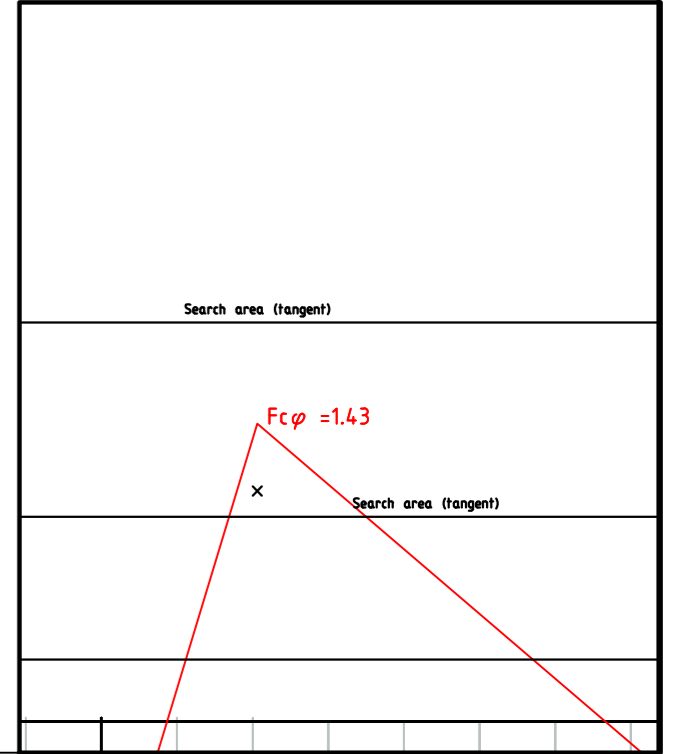
Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Snitt BT007

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-806.1		Rev.	01

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-806.2_rev01.dwg, - Layout: 600 (A3L); - Plottet av: oya, Date: 2025.03.05 kl. 20.04



Material	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Jernbanefylling	20.00	10.00	30.0	3.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	31.0	1.8				



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

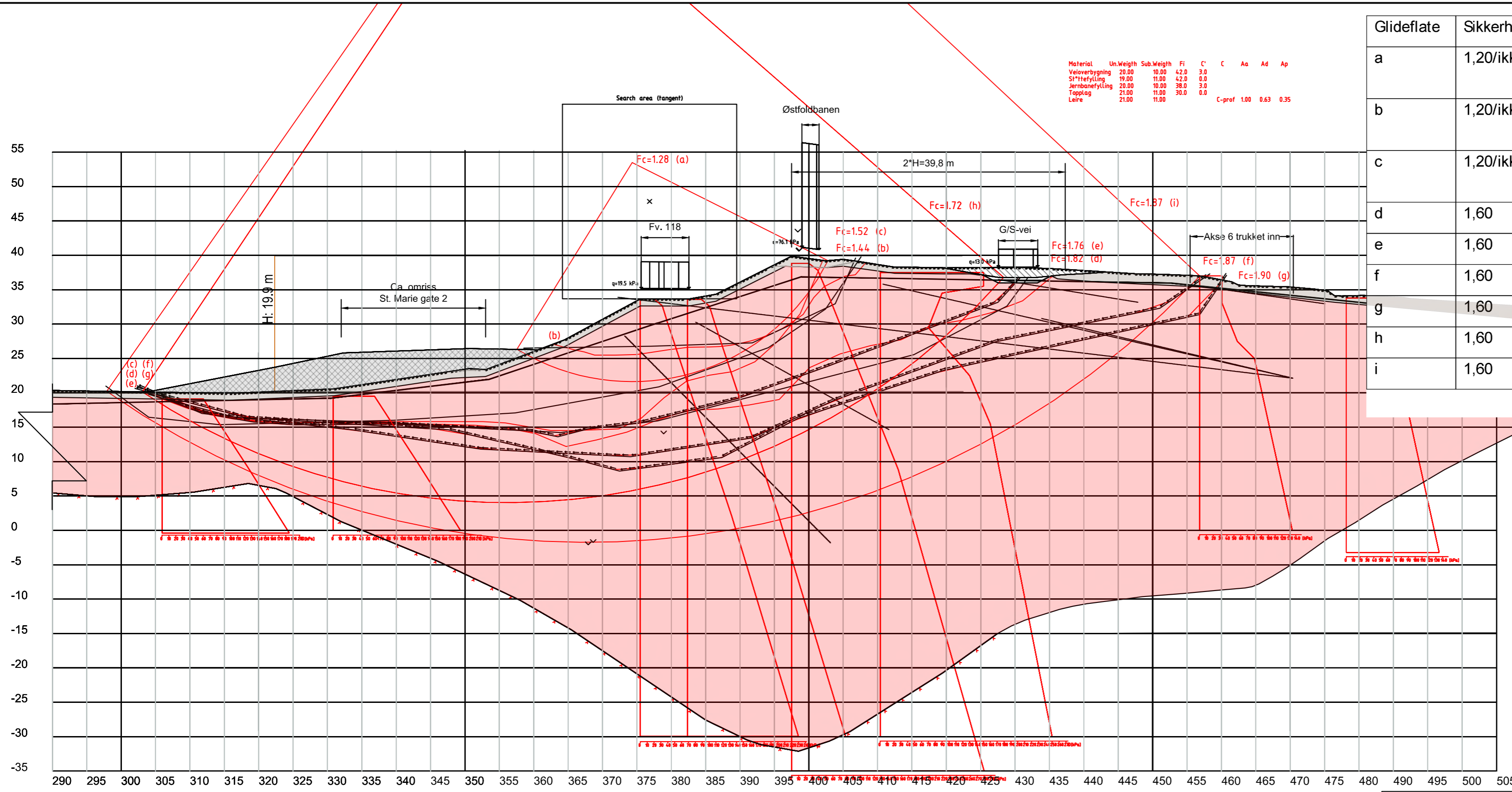
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT007 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT007 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	KILW	OYA	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Snitt BT007

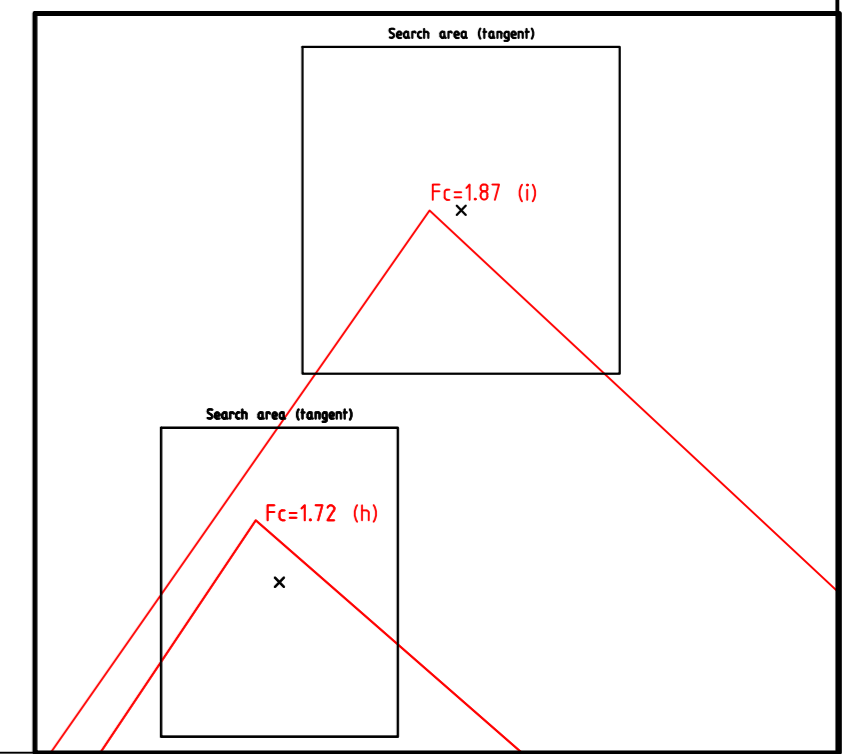
Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-806.2	Rev.	01		

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokal\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-806.3_tiltak.dwg - Layout: 600 (A3L); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl. 20:06



Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Veioverbygning	20.00	10.00	42.0	3.0				
Støttefylling	19.00	11.00	42.0	0.0				
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.63	0.35

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ teknisk regelverk (ikke forverring)
b	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ teknisk regelverk (ikke forverring)
c	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ teknisk regelverk (ikke forverring)
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)
h	1,60	N200 (Absoluttkrav)
i	1,60	N200 (Absoluttkrav)



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
HØYDEREFERANSE: NN2000

- Jernbanefylling
- Topplag
- Kohesjonsmaterialer
- Avlastning
- Støttefylling
- Veioverbygning

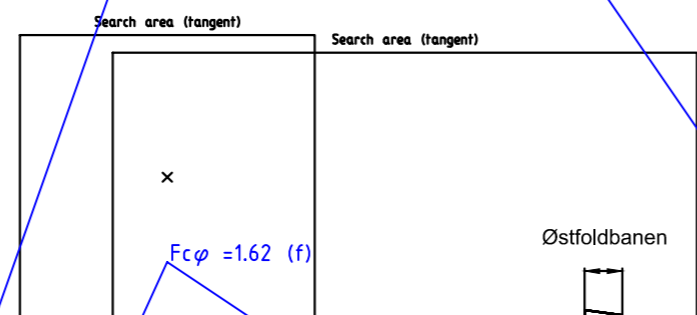
00	Tiltak BT007 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
www.multiconsult.no

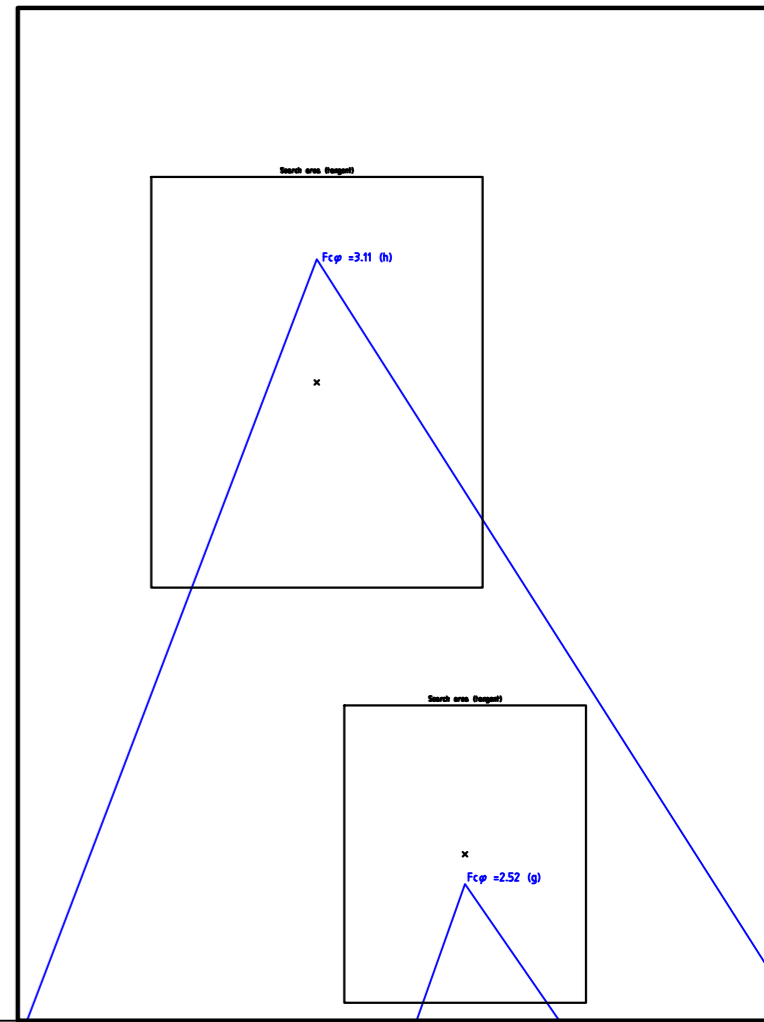
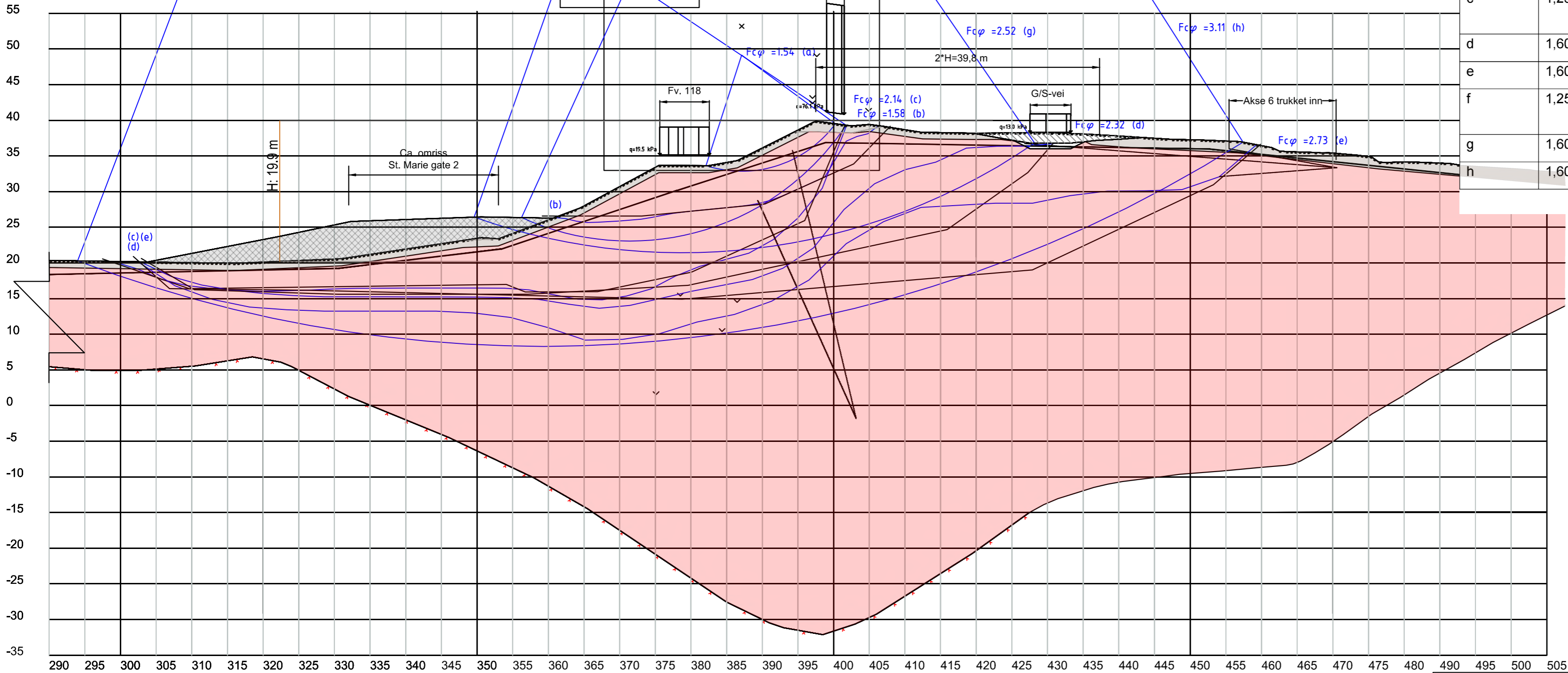
Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT007

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-806.3	Rev.	00		

Material	Un.Weigth	Sub.Weigth	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Veioverbygning	20.00	10.00	42.0	3.0				
Støttefylling	19.00	11.00	42.0	0.0				
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	31.0	1.8				



Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (langtidsstabilitet)/ Teknisk regelverk (Ikke forverring)
b	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (langtidsstabilitet)/ Teknisk regelverk (Ikke forverring)
c	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (langtidsstabilitet)/ Teknisk regelverk (Ikke forverring)
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (langtidsstabilitet)/ Teknisk regelverk (Ikke forverring)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)
h	1,60	N200 (Absoluttkrav)



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.	HØYDEREFERANSE: NN2000	Jernbanefylling	Støttefylling
		Topplag	Veioverbygning
		Kohesjonsmaterialer	
		Avlasting	

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Tiltak BT007 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO

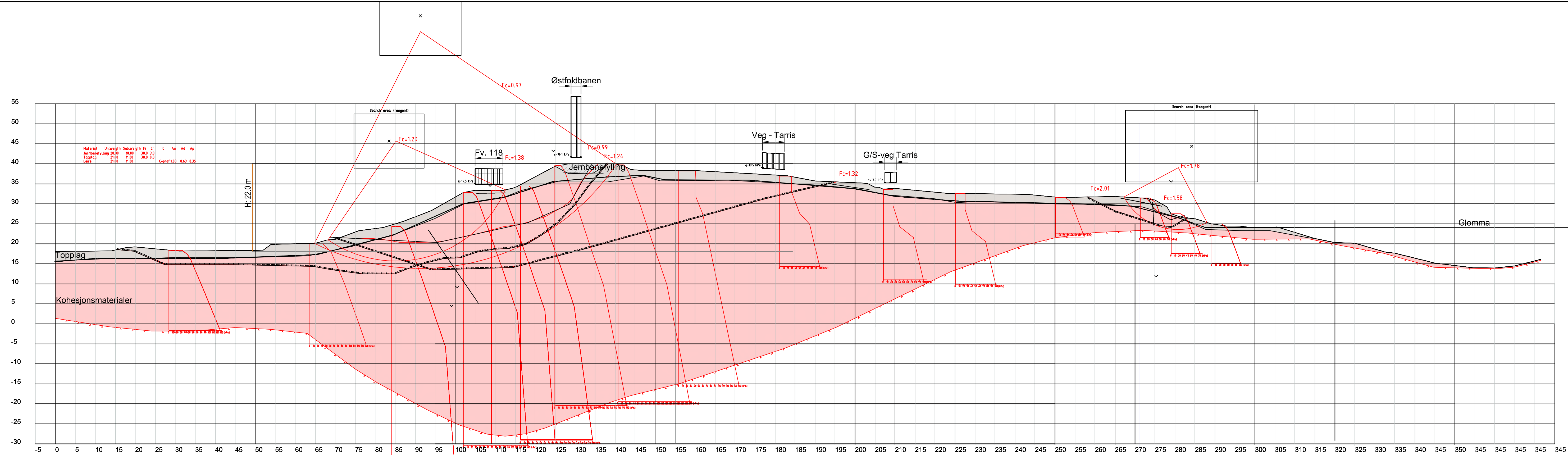
Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT007

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-806.4	Rev.	00		

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\Efter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-806.4_tiltak.dwg - Layout: (600 (A3L)) - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl. 20:08

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-807.1.dwg - Layout: (600 (A3(L))), - Plottet av oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:09



Materiel	Unk.veight	Sub.veight	F1	C	Ac	Ad	Ap
Jernbanefylling	20.00	19.00	38.0	2.0			
Toppag	21.00	11.00	30.0	0.0			
Leire	21.00	11.00			0.63	0.35	

C-profil: 0.63 0.35

KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
HØYDEREFERANSE: NN2000

Jernbanefylling
 Toppag
 Kohesjonsmaterialer

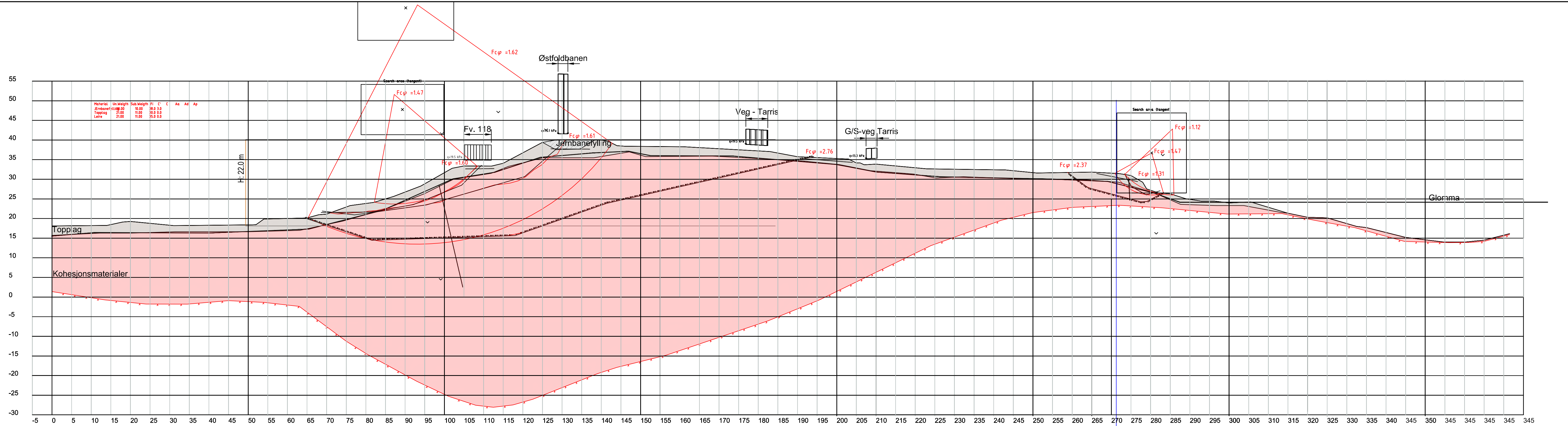
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens BT008 - Kritisk flate etter tiltak, fra bane og beregninger mot Glomma	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT008 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
Snitt BT008

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
Konstr./Tegnet	OYA	Kontr./Tegnet	KILW	A3LL	2025-02-24
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-807.1	Målestokk	1:500
Rev.					01

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-807.2.dwg - Layout: (600 (A3LL)) - Plottet av oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:10



Material	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C	Aa	Ad	Ap
Jernbanefylling	0.00	10.00	38.0	3.0			
Topplag	21.00	11.00	39.0	0.0			
Leire	21.00	11.00	35.0	0.0			

KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	Jernbanefylling
		Topplag
		Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens BT008 - Inkl. beregninger mot Glomma	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT008 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

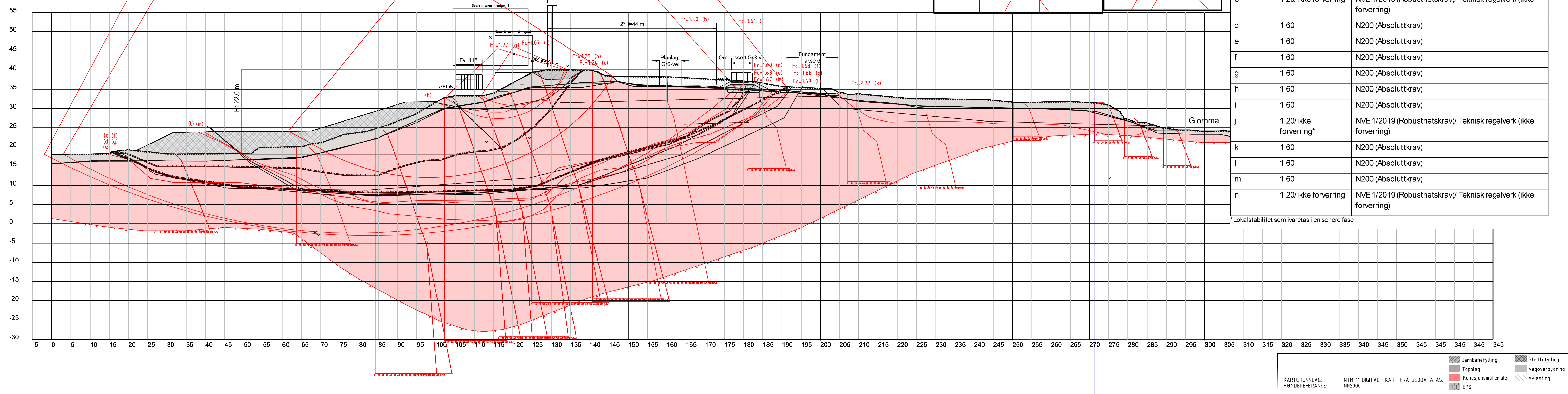
Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
Snitt BT008

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3LL	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-807.2	Rev.	01		

C:\Users\loya\Documents\Tegninger\lokalt\etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-807.3_Httak.dwg - Layout: I600 (A3LL) - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:12

Material	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Vegoverbygging	20.00	10.00	42.0	3.0				
EPS	0.50	1.00	0.1	0.1				
Støttefylling	99.00	11.00	42.0	0.0				
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	30.0	0.0				

C-prof: 1.00 0.63 0.35



Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ Teknisk regelverk (ikke forverring)
b	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ Teknisk regelverk (ikke forverring)
c	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ Teknisk regelverk (ikke forverring)
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)
h	1,60	N200 (Absoluttkrav)
i	1,60	N200 (Absoluttkrav)
j	1,20/ikke forverring*	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ Teknisk regelverk (ikke forverring)
k	1,60	N200 (Absoluttkrav)
l	1,60	N200 (Absoluttkrav)
m	1,60	N200 (Absoluttkrav)
n	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ Teknisk regelverk (ikke forverring)

*Lokalstabilitet som ivaretas i en senere fase

KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	Jernbanefylling	Støttefylling
		Topplag	Vegoverbygging
		Kohesjonsmaterialer	Avlasting
		EPS	

00	Tiltak BT008 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

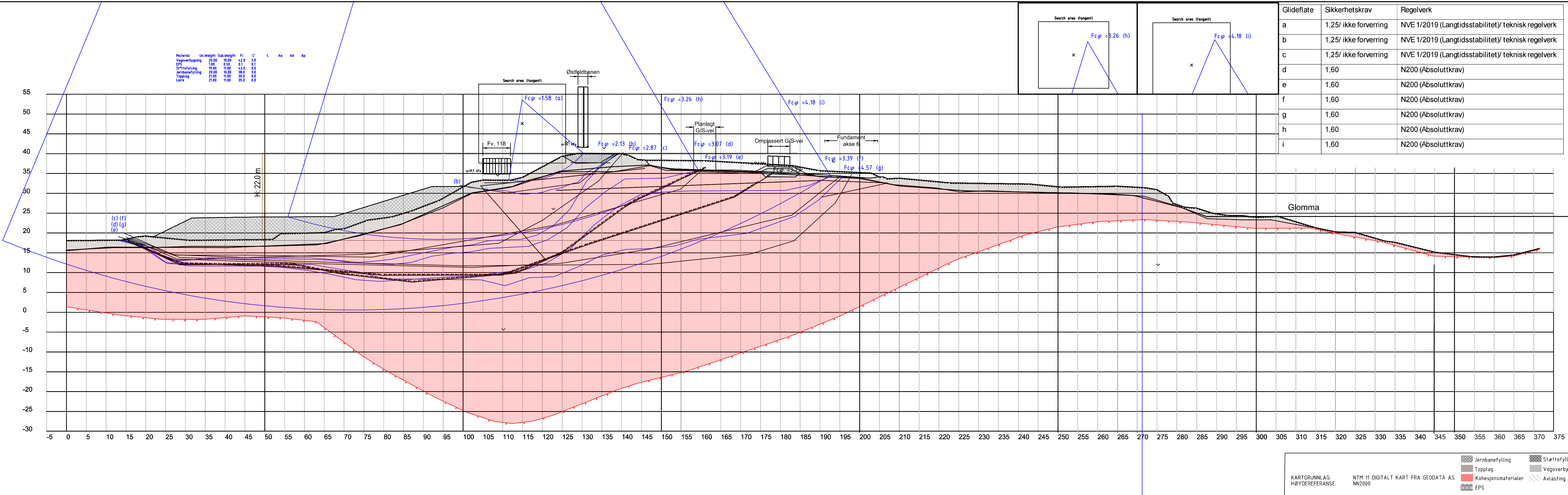
Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT008

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3LL	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-807.3	Rev.	00		

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-807.4_hilak.dwg - Layout: I600 (A3LL); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:13

Material	Un	W _g	Sub.W _g	FI	C	C	A _o	A _d	A _p
Vegoverbygning	20.00	10.00	42.0	3.0					
EPS	1.00	0.50	0.1	0.1					
Støttefylling	19.00	11.00	42.0	0.0					
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0					
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0					
Leire	21.00	11.00	35.0	0.0					



Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,25/ ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)/ teknisk regelverk
b	1,25/ ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)/ teknisk regelverk
c	1,25/ ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)/ teknisk regelverk
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)
h	1,60	N200 (Absoluttkrav)
i	1,60	N200 (Absoluttkrav)

KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	Jernbanefylling	Støttefylling
		Topplag	Vegoverbygning
		Kohesjonsmaterialer	Avlasting
		EPS	

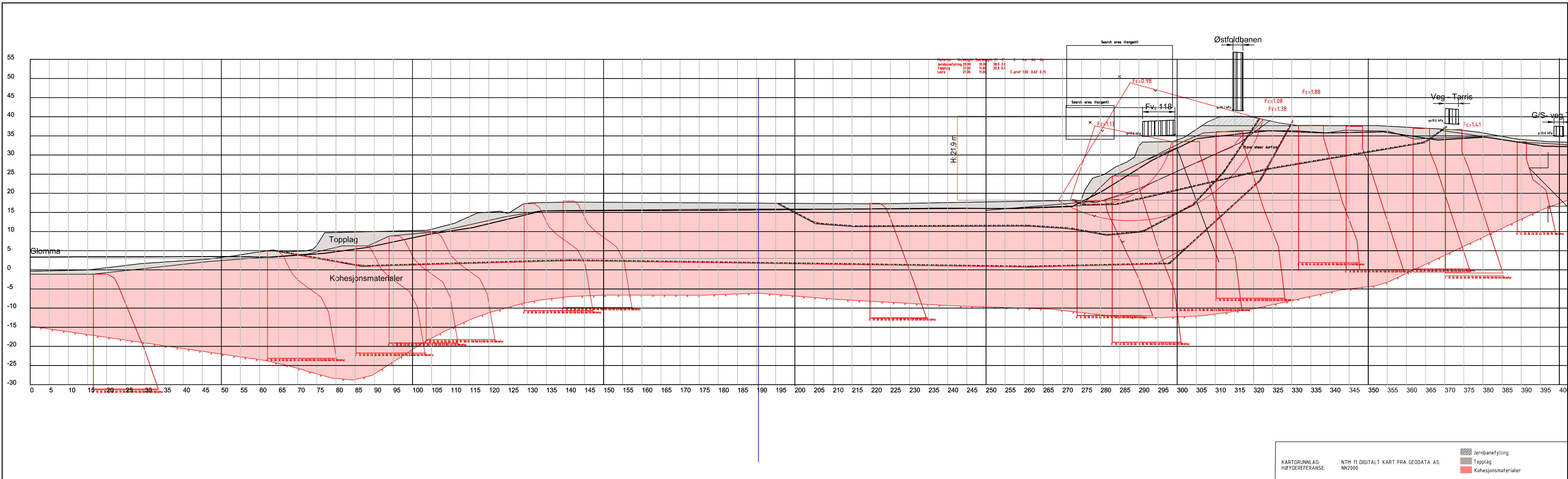
00	Tiltak BT008 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT008

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3LL	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-807.4	Rev.	00		

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-808.1.dwg - Layout: (600 [A3L]); - Plottet av oya, Dato: 2025.03.05 kl 10:15



KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	
----------------------------------	--	--

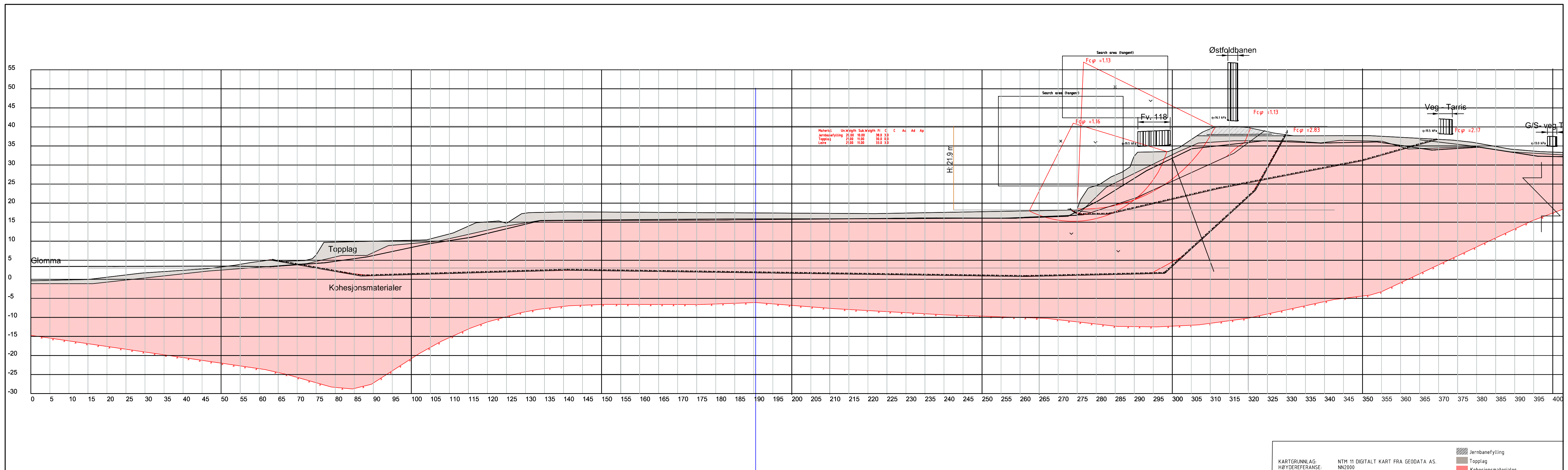
01	Dagens BT009 - Inkl. kritisk flate etter tiltak fra bane for sjekk ikke forverring	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT009 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
Profil BT009

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3LL	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-808.1	Rev.	01		

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-808.2.dwg - Layout: 600 (A3LL) - Plottet av oya. Dato: 2025.03.05 kl 20:16



Material	Un	W	Sub	W	High	F	C	C	Ac	Ad	Ap
Jernbanefylling	26.00	10.00	38.0	3.0							
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0							
Leire	21.00	11.00	33.0	3.0							

KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	Jernbanefylling	Topplag
		Kohesjonsmaterialer	

01	Dagens situasjon BT009 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT009 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
www.multiconsult.no

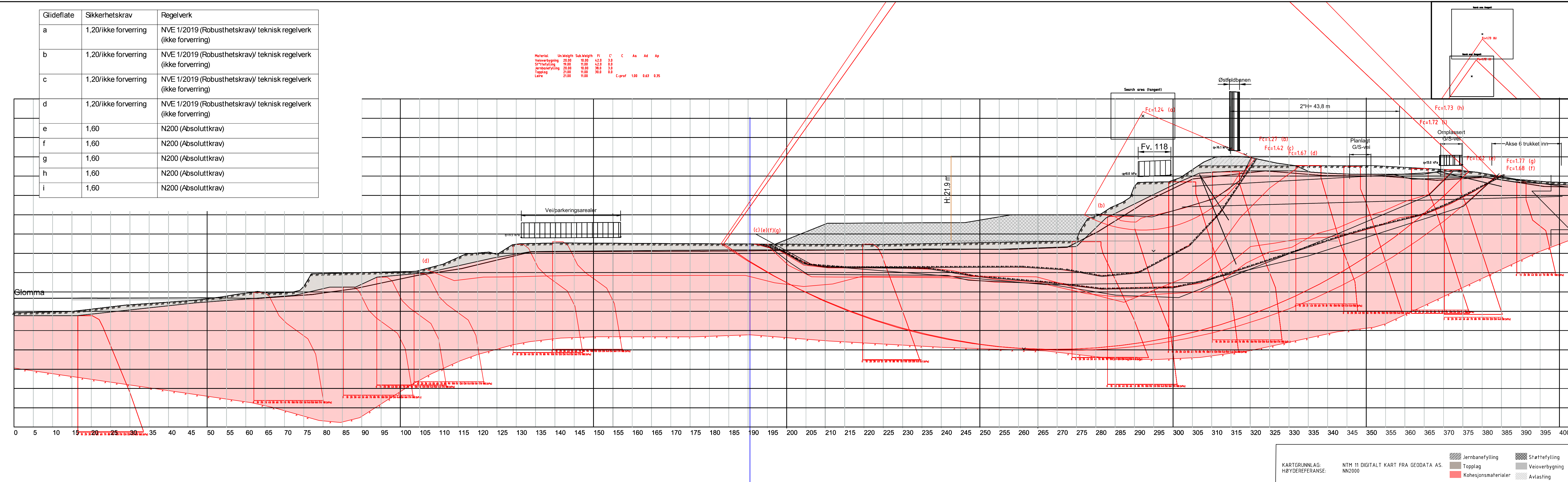
Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
Profil BT009

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3LL	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-808.2	Rev.	01		

C:\Users\oyaa\Documents\Tegninger\lokalt\etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-808.3_Hitak.dwg - Layout: (600 (A3LL)) - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:17

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ teknisk regelverk (ikke forverring)
b	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ teknisk regelverk (ikke forverring)
c	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ teknisk regelverk (ikke forverring)
d	1,20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/ teknisk regelverk (ikke forverring)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)
h	1,60	N200 (Absoluttkrav)
i	1,60	N200 (Absoluttkrav)

Material	Un.Veigh	Sub.Veigh	Fi	C	C	As	Ad	Ap
Veiloverbygning	20.00	10.00	42.0	3.0				
Støttefylling	19.00	11.00	42.0	0.0				
Jernbanefylling	20.00	10.00	30.0	3.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.63	0.35

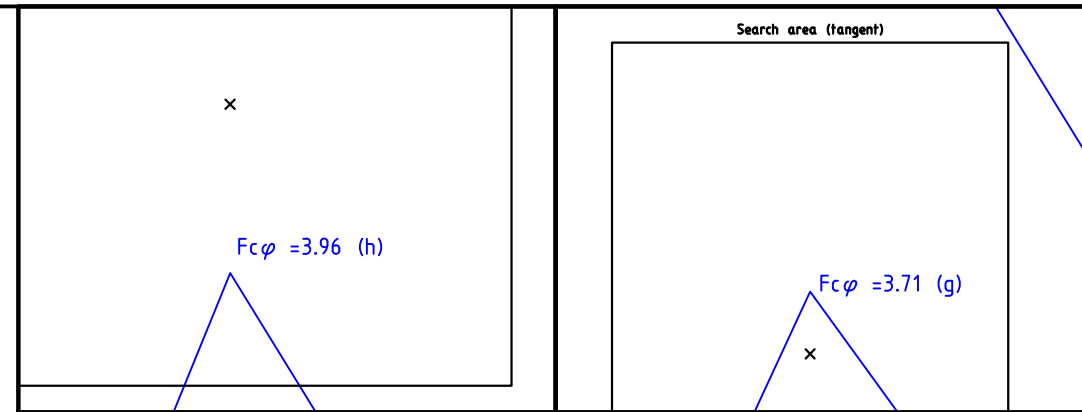


KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	Jernbanefylling	Støttefylling
		Topplag	Veiloverbygning
		Kohesjonsmaterialer	Avlasting

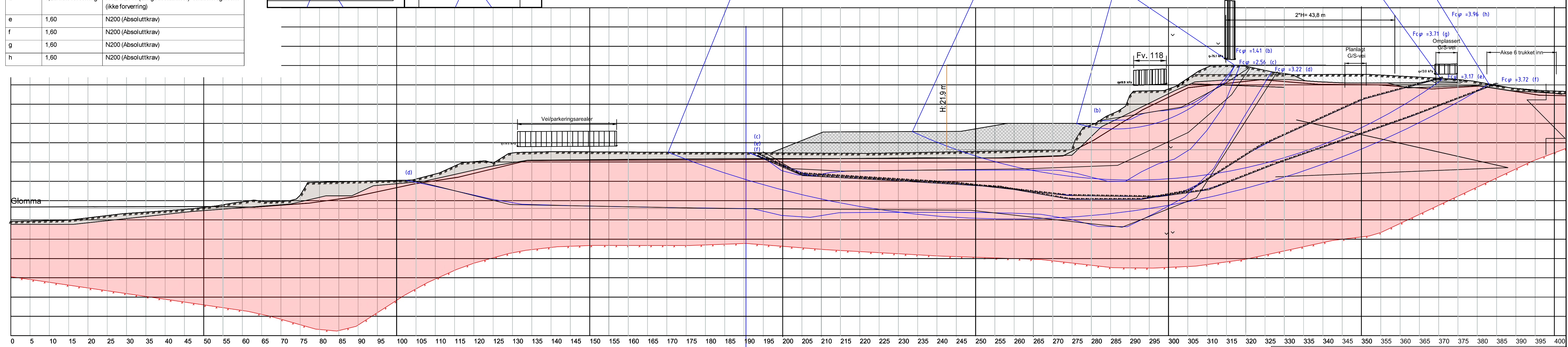
				Multiconsult www.multiconsult.no		Østfold fylkeskommune		Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
						Fv.118 Ny Sarpsbru		Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	A3LL
				Stab.beregninger - Tiltak		Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-808.3	Målestokk	1:500	Rev.	00
				Profil BT009									

00	Tiltak BT009 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)/ teknisk regelverk (ikke forverring)
b	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)/ teknisk regelverk (ikke forverring)
c	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)/ teknisk regelverk (ikke forverring)
d	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitet)/ teknisk regelverk (ikke forverring)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)
h	1,60	N200 (Absoluttkrav)



Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Veioverbygning	20.00	10.00	42.0	3.0				
Støttefylling	19.00	11.00	42.0	0.0				
Jernbanefylling	20.00	10.00	38.0	3.0				
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	33.0	3.0				



KARTGRUNNLAG:	NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.	Jernbanefylling	Støttefylling
HØYDEREFERANSE:	NN2000	Topplag	Veioverbygning
		Kohesjonsmaterialer	Avlasting

00	Tiltak BT009 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

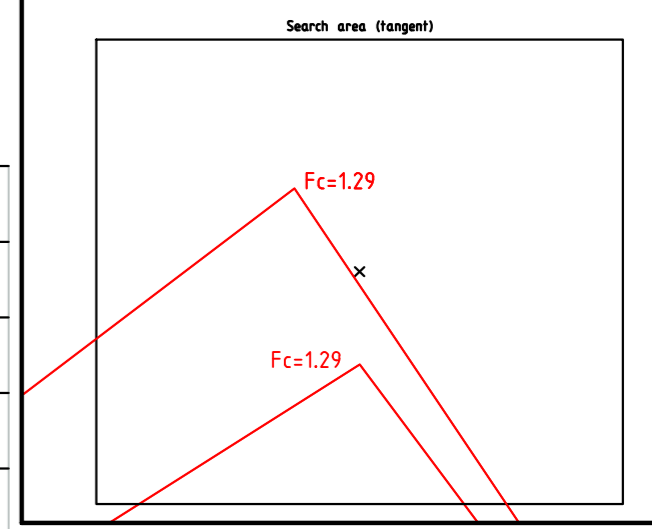
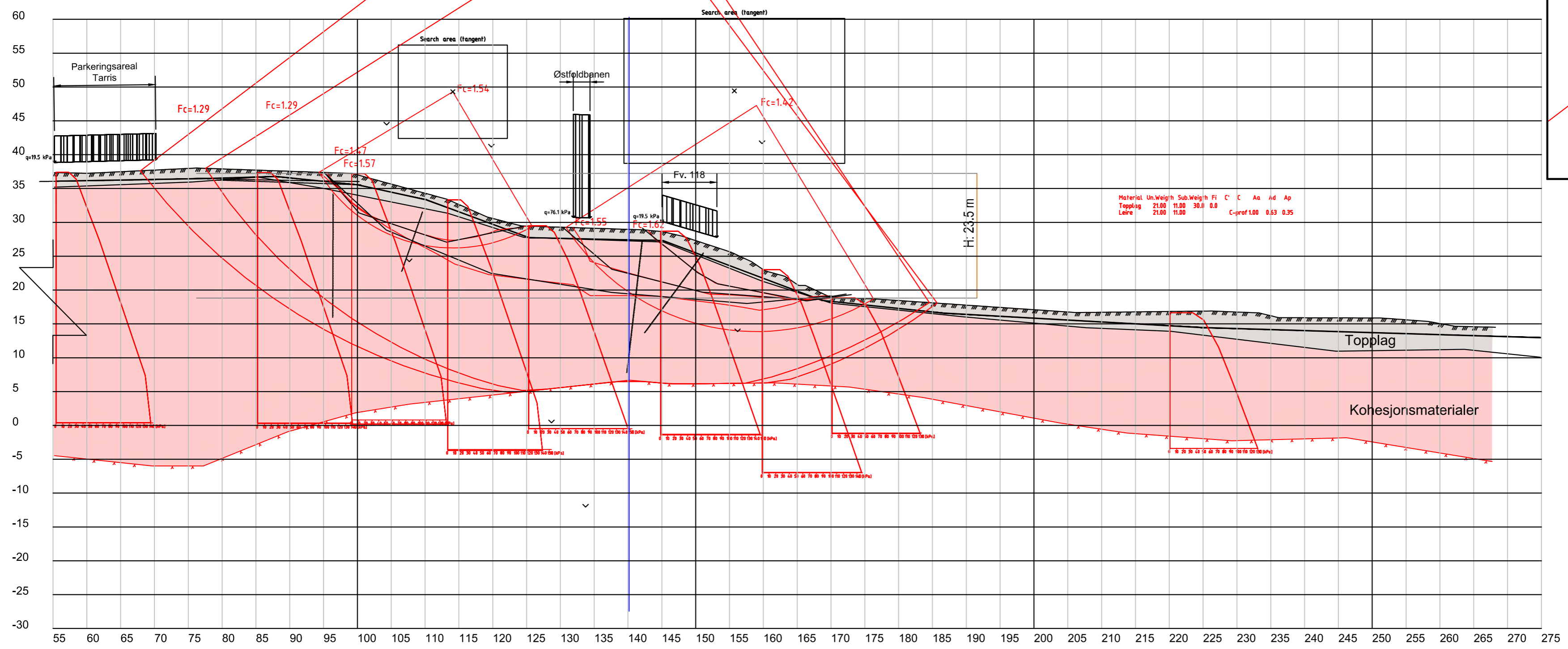
Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Profil BT009

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3LL	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-808.4	Rev.	00		

C:\Users\oyya\Documents\Tegninger\lokalt\etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-808.4_hilak.dwg - Layout: I600 (A3LL) - Plottet av: oya - Dato: 2025.03.05 kl 20:19

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Efter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-809.1.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Date: 2025.03.05 kl. 20:20



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. Topplag
 HØYDEREFERANSE: NN2000 Kohesjonsmaterialer

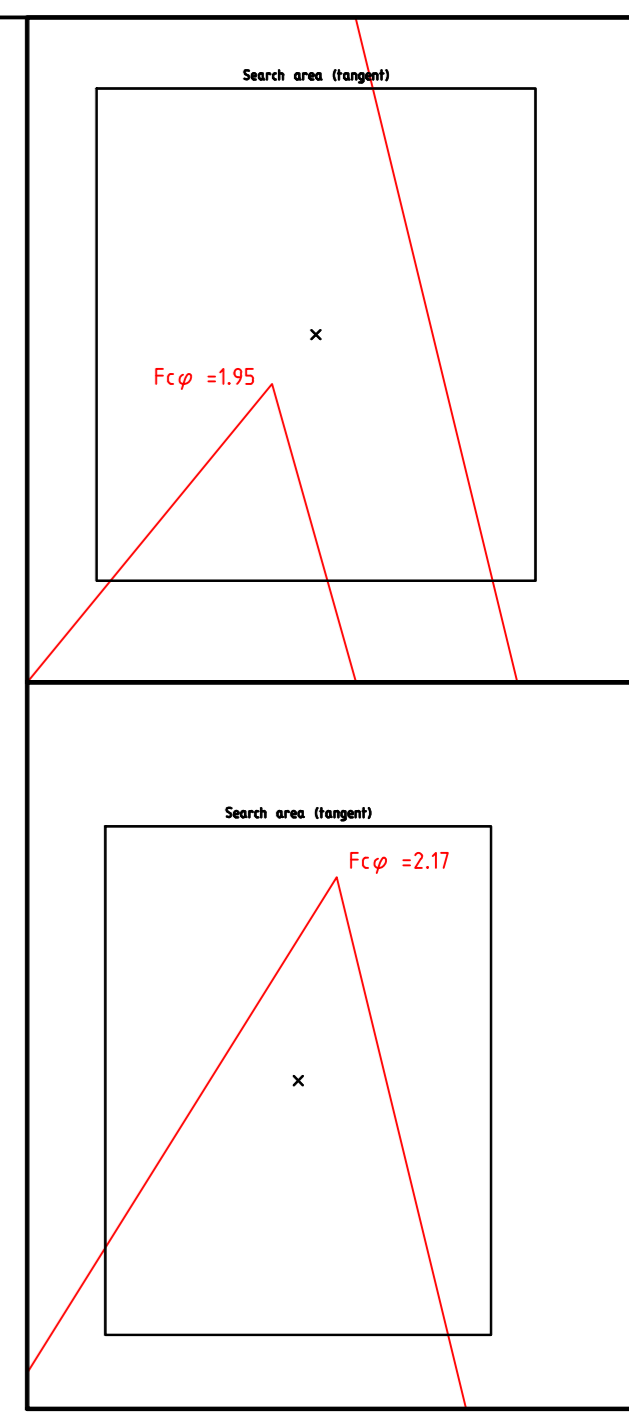
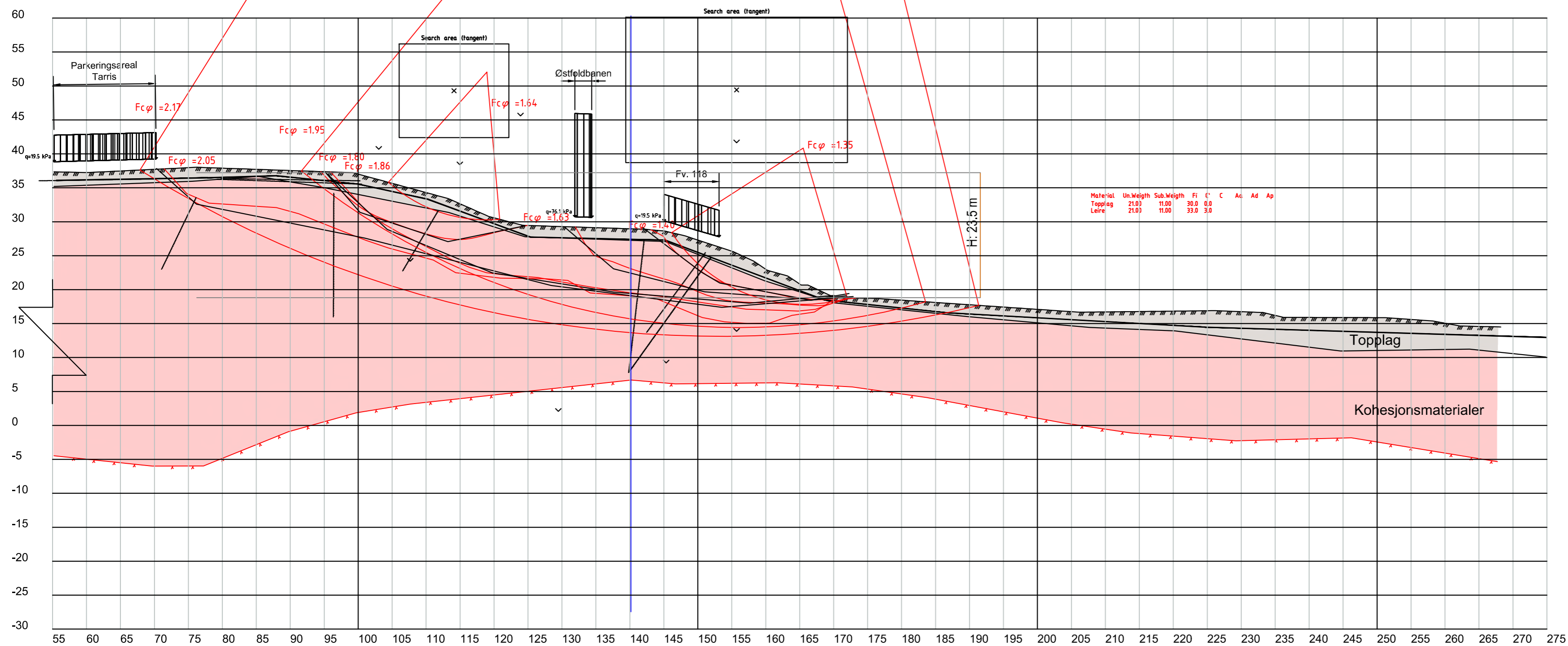
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT010 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT010 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
Snitt BT010

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-809.1		Rev.	01

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIE-TEG-809.2.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl. 20:20



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT010 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT010 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

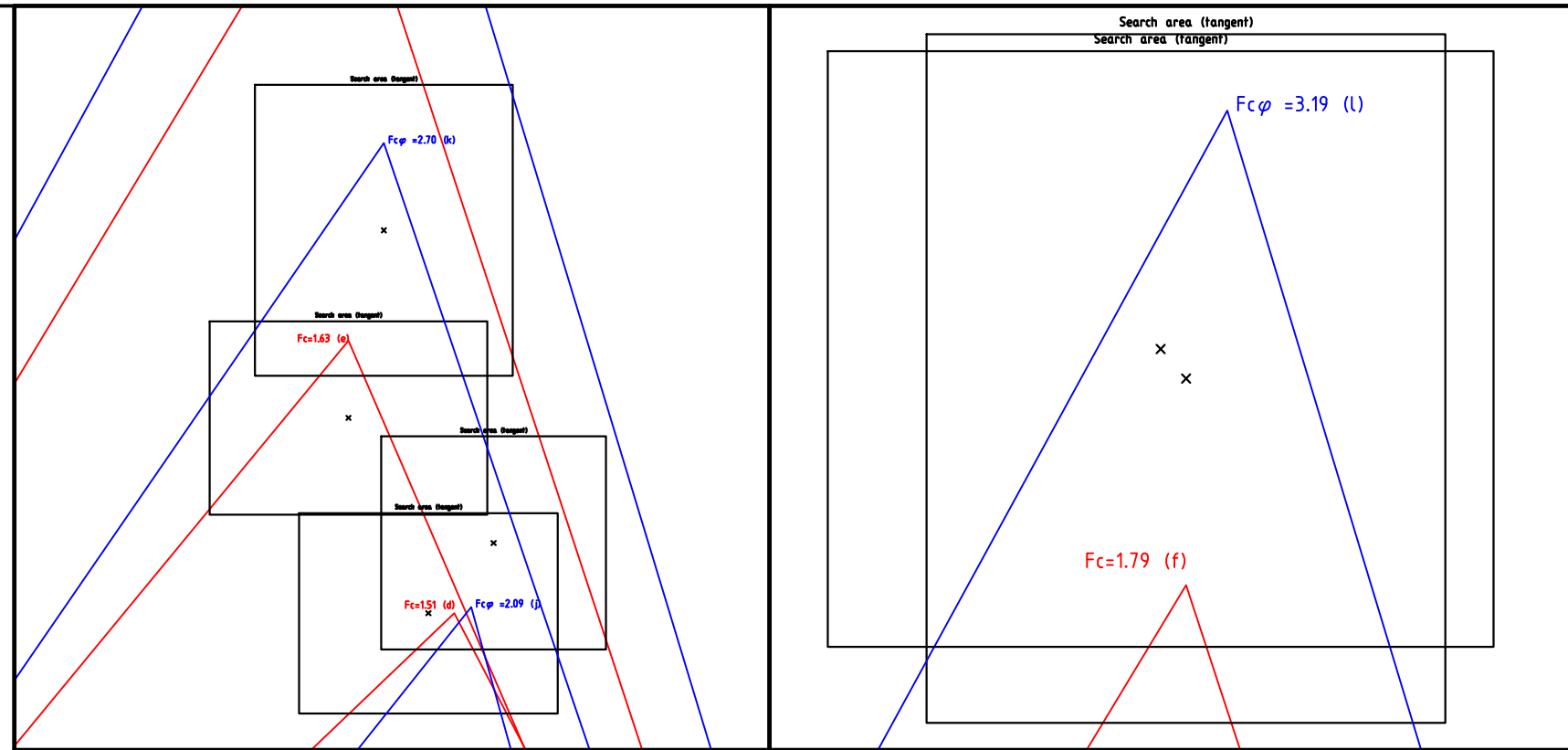
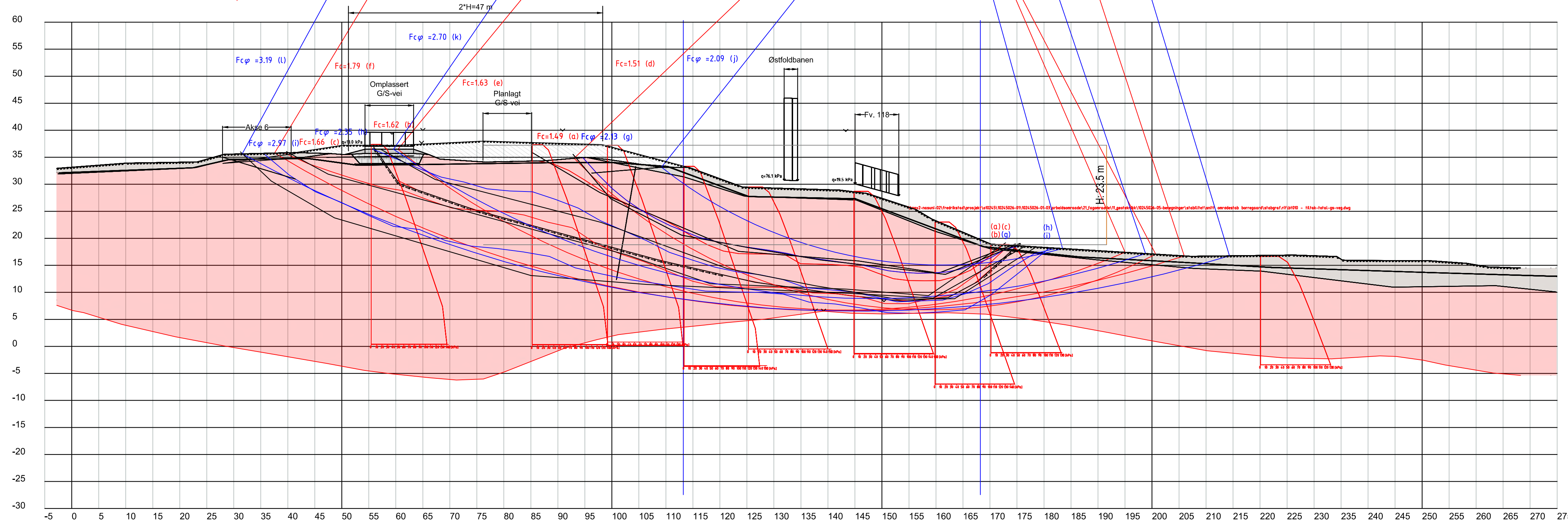
Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Snitt BT010

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-809.2		Rev.	01

C:\Users\oyaa\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-8093_hilak.dwg - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:25

Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Veioverbygning	20,00	10,00	42,0	3,0				
EPS	1,00	0,50	0,1	0,1				
Topplag	21,00	11,00	30,0	0,0				
Leire	21,00	11,00	33,0	3,0				

Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Veioverbygning	20,00	10,00	42,0	3,0				
EPS	1,00	0,50	0,1	0,1				
Topplag	21,00	11,00	30,0	0,0				
Leire	21,00	11,00	33,0	3,0	1,00	0,63	0,35	



Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/Teknisk regelverk (ikke forverring)
b	1,60	N200 (Absoluttkrav)
c	1,60	N200 (Absoluttkrav)
d	1,25/ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/Teknisk regelverk (ikke forverring)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1/20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)/Teknisk regelverk (ikke forverring)
h	1,60	N200 (Absoluttkrav)
i	1,60	N200 (Absoluttkrav)
j	1/20/ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)/Teknisk regelverk (ikke forverring)
k	1,60	N200 (Absoluttkrav)
l	1,60	N200 (Absoluttkrav)

KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.	Topplag	Veioverbygning
HØYDEREFERANSE: NN2000	Kohesjonsmaterialer	Avlasting
	EPS	

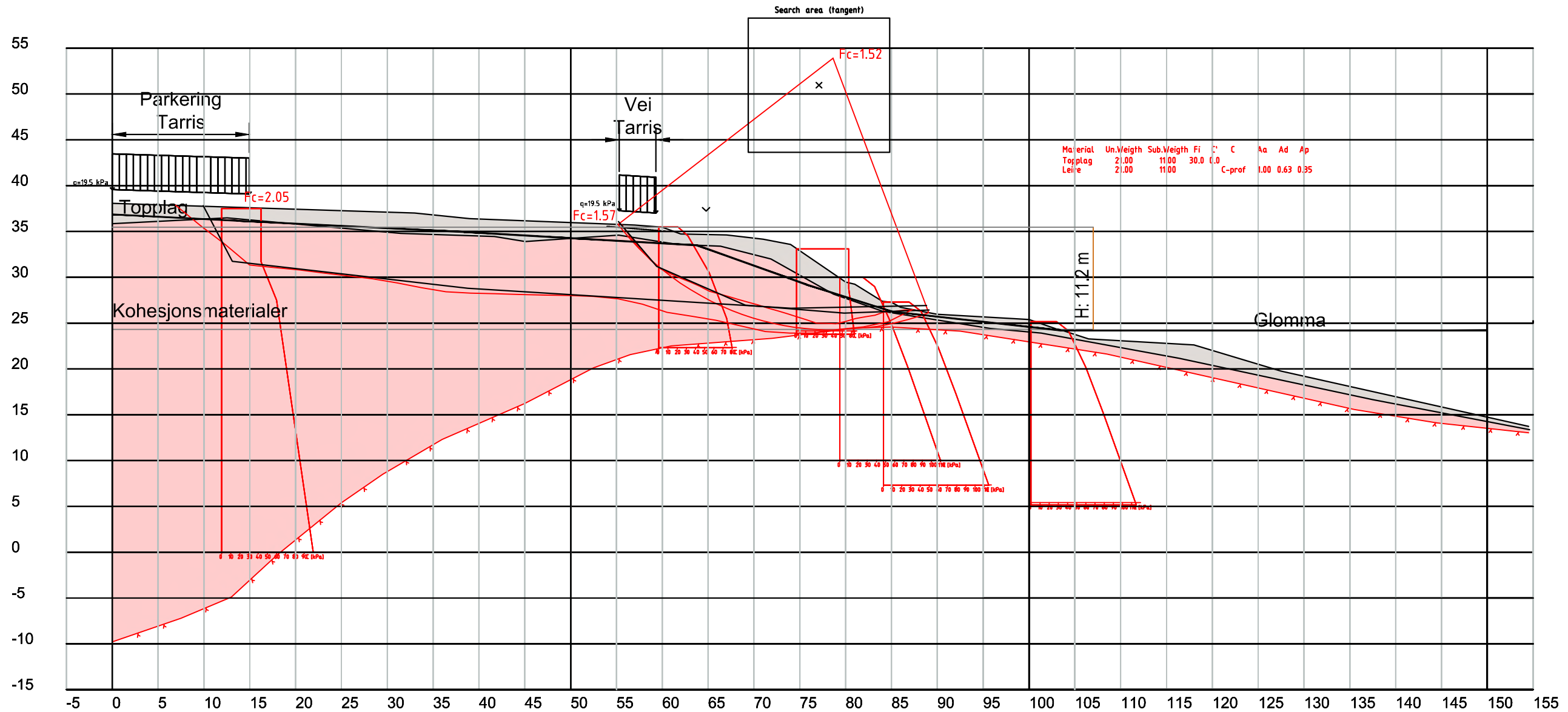
00	Tiltak BT010 - Total- og effektivspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.



Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT010

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	A3LL	2025-02-28
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-809.3	Målestokk	1:500
				Rev.	00

C:\Users\oya\Documents\Tegninger\lokal\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-810.1_rev01.dwg, - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:22



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. Topplag
HØYDEREFERANSE: NN2000 Kohesjonsmaterialer

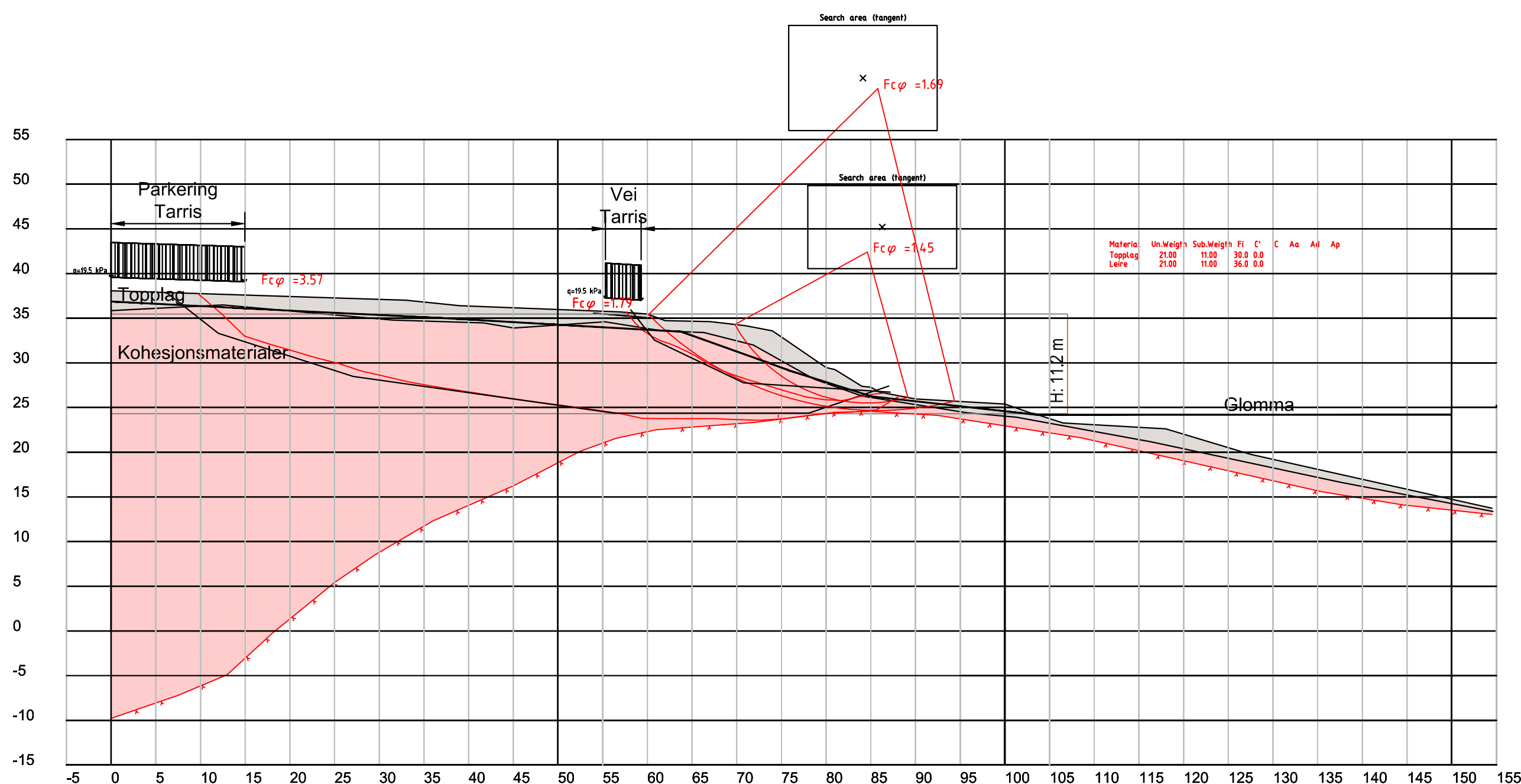
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagen BT011 - Senket GVS fra Rev.00	2025-02-28	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT011 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
Profil BT011

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-810.1	Rev.	01		

C:\Users\oya\Documents\Tegninger\lokal\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-810.2_rev01.dwg, - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:23



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagen BT011 - Senket GVS fra Rev.00	2025-02-28	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT011 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

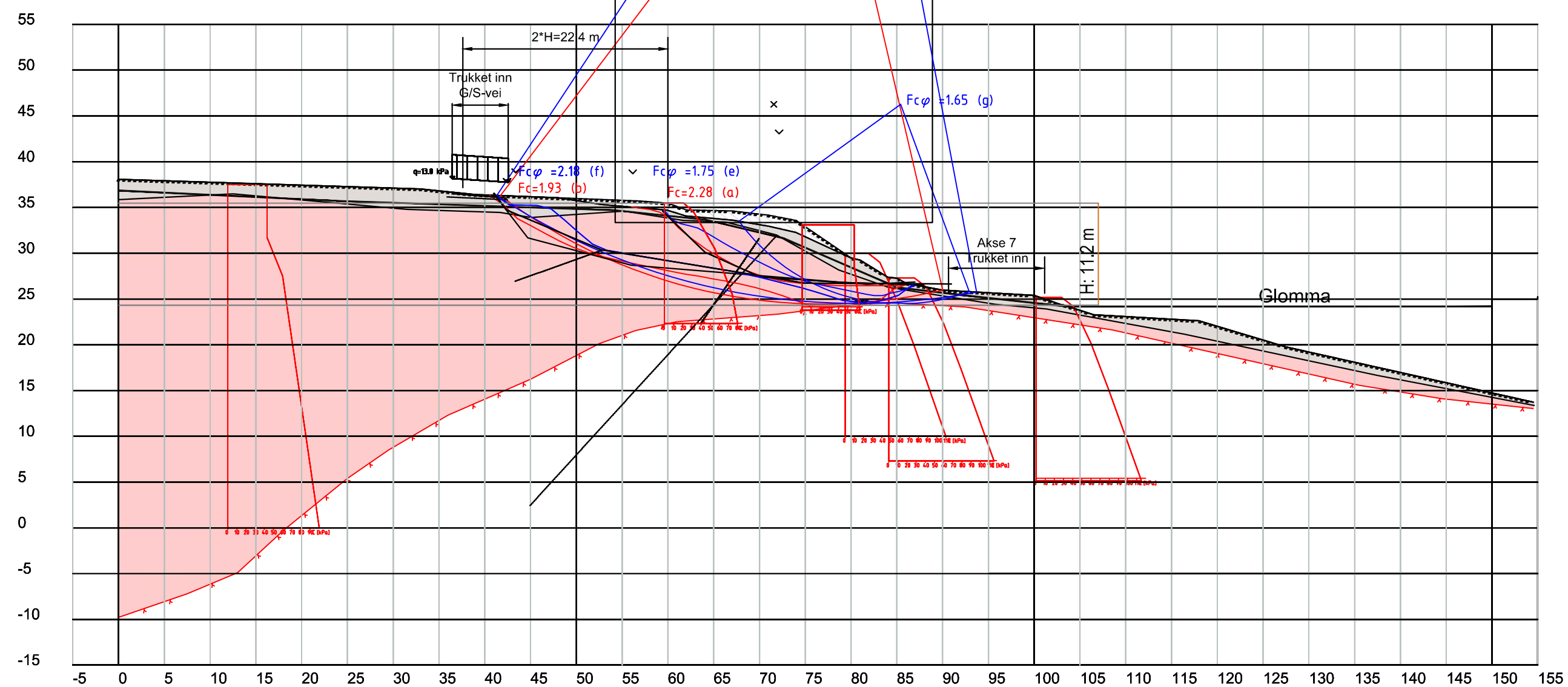
Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Profil BT011

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-810.2	Rev.	01		

Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.63	0.35

Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	36.0	0.0				

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,60	N200 (Absoluttkrav)
b	1,60	N200 (Absoluttkrav)
c	1,60	N200 (Absoluttkrav)
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	1,60	N200 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

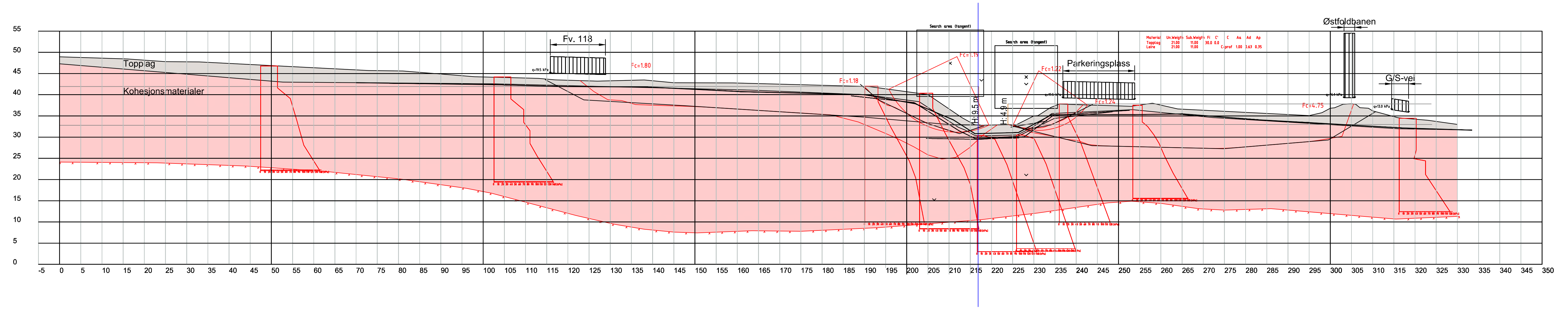
Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Avlastning

					Østfold fylkeskommune		Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2025-02-28
					Multiconsult		Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
					www.multiconsult.no		Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-810.3		Rev.	00
00	Tiltak BT011 - Total- og effektivspenningsanalyse	2025-02-25	OYA	KILW	EDO									
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.									

C:\Users\oya\Documents\Tegninger lokal\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-810.3_filtak.dwg, - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:24

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-8111.dwg - Layout: (600 (A3LL)) - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:27



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Toppag
 Kohesjonsmaterialer

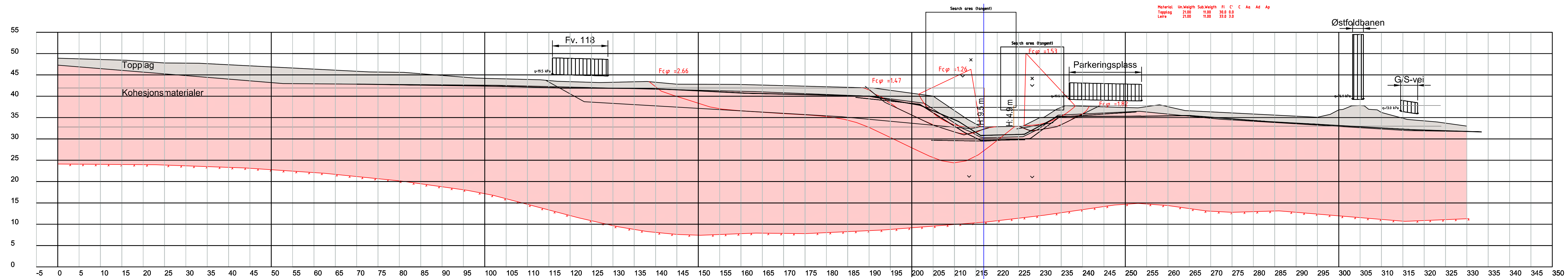
01	Dagens situasjon BT012 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT012 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Snitt BT012

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3LL	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-811.1	Rev.	01		

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-811.2.dwg - Layout: (600 (A3LL)) - Plottet av: oya, Date: 2025.03.05 kl 20:28



Material	Un	Weight	Sub	Weight	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0						
Leire	21.00	11.00	33.0	3.0						

KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT012 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT012 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

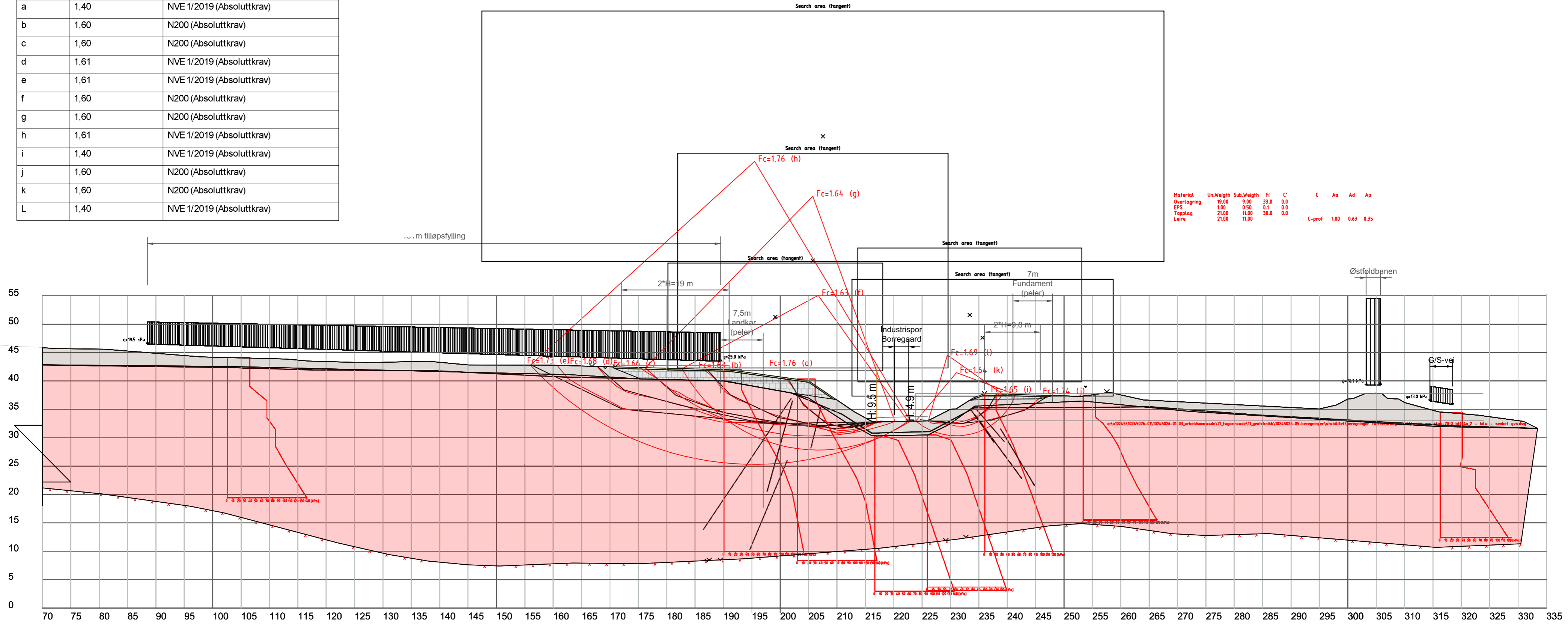
Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Snitt BT012

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	Dato
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	A3LL	2025-02-24
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-811.2	Målestokk	1:500
Rev.					01

C:\Users\voya\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-811.3_tiltak.dwg, - Layout: 600 (A3L); - Plottet av: oya, Date: 2025.03.05 kl 20:30

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,40	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
b	1,60	N200 (Absoluttkrav)
c	1,60	N200 (Absoluttkrav)
d	1,61	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
e	1,61	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)
h	1,61	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
i	1,40	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
j	1,60	N200 (Absoluttkrav)
k	1,60	N200 (Absoluttkrav)
L	1,40	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)




KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Overlagring
 EPS

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Tiltak BT012 - Totalspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO



www.multiconsult.no

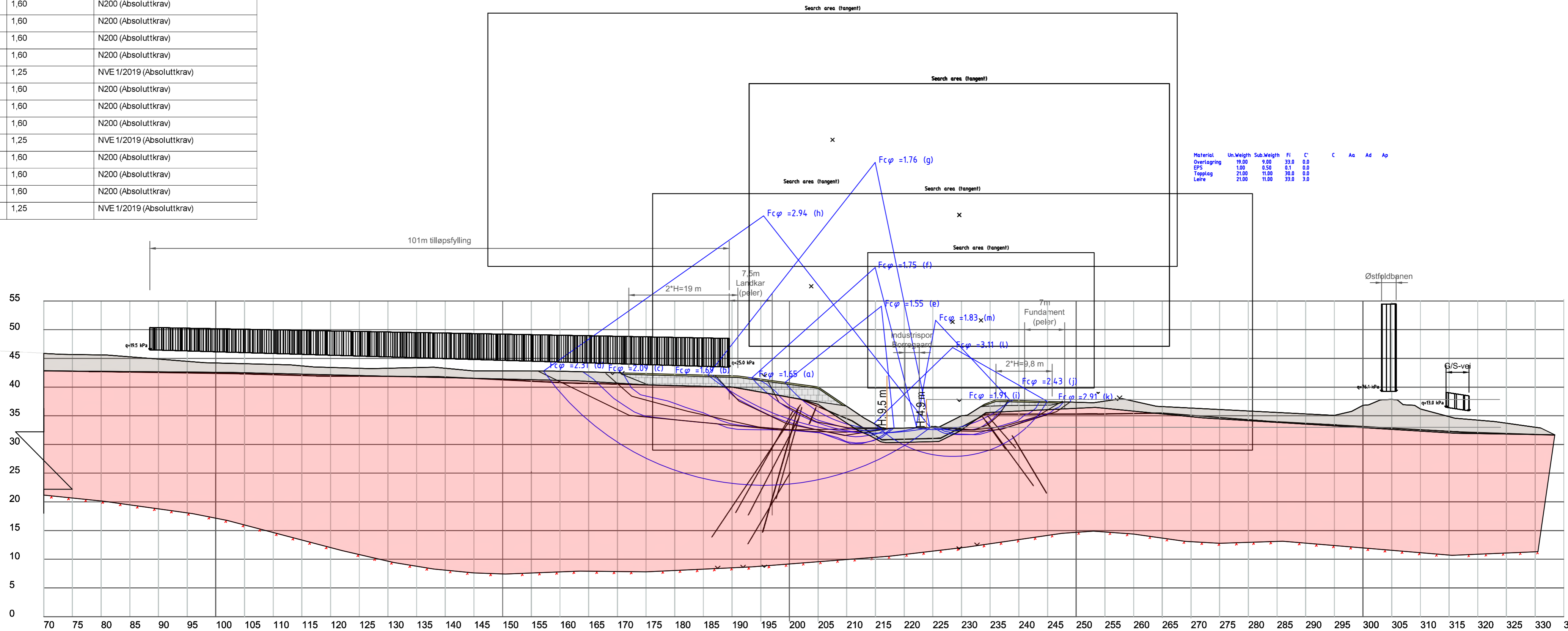
Østfold fylkeskommune

Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Tiltak
 Snitt BT012

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-811.3		Rev.	00

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,60	N200 (Absoluttkrav)
b	1,60	N200 (Absoluttkrav)
c	1,60	N200 (Absoluttkrav)
d	1,60	N200 (Absoluttkrav)
e	1,25	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
f	1,60	N200 (Absoluttkrav)
g	1,60	N200 (Absoluttkrav)
h	1,60	N200 (Absoluttkrav)
i	1,25	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)
j	1,60	N200 (Absoluttkrav)
k	1,60	N200 (Absoluttkrav)
l	1,60	N200 (Absoluttkrav)
m	1,25	NVE 1/2019 (Absoluttkrav)

Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Overlagring	19,00	9,00	33,0	0,0				
EPS	1,00	0,50	0,1	0,0				
Topplag	21,00	11,00	30,0	0,0				
Leire	21,00	11,00	33,0	3,0				



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
Kohesjonsmaterialer

Overlagring
EPS

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Tiltak BT012 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO

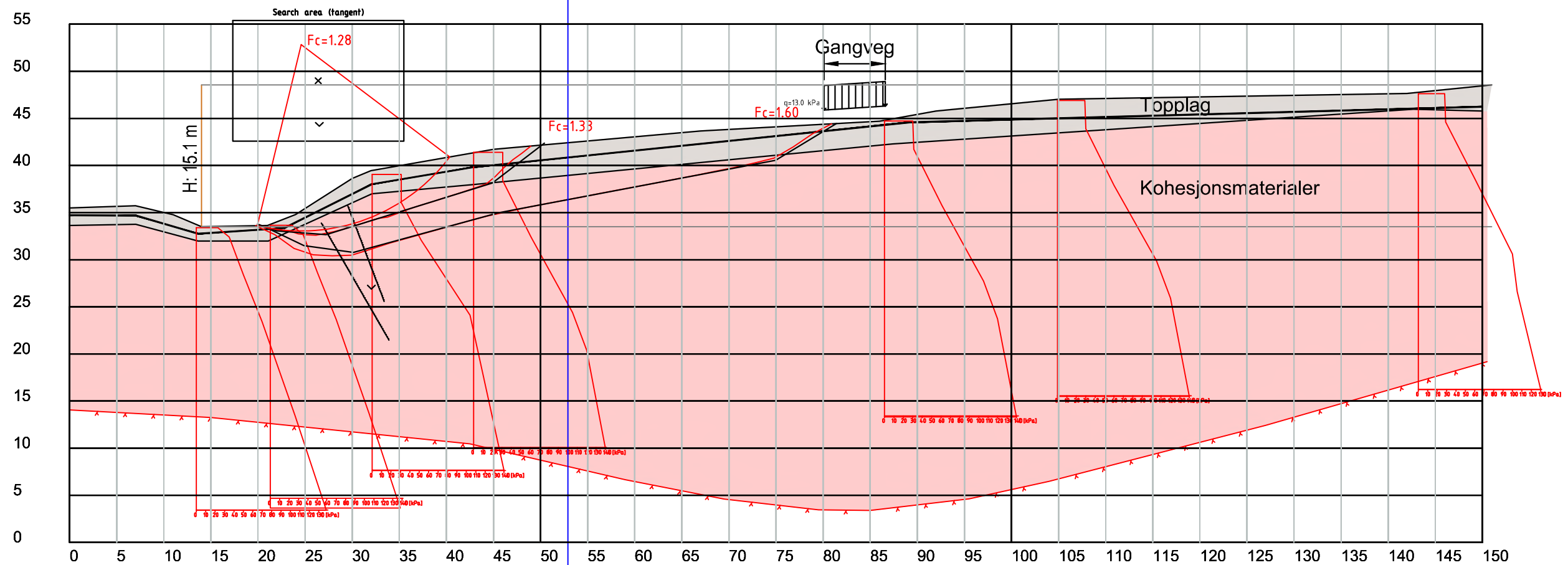
Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Tiltak
Snitt BT012

Status	Fag	Originalt format	Dato
Utsendt	RIG	A3L	2025-02-28
Konstr./Tegnet	Kontrollert	Godkjent	Målestokk
OYA	KILW	EDO	1:500
Oppdragsnr.	Tegningsnr.	Rev.	
10245026-01	RIG-TEG-811.4	00	

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-811.4_tiltak.dwg. - Layout: 600 (A3L); - Plottet av: oya. Dato: 2025.03.05 kl 20:30

Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.65	0.35



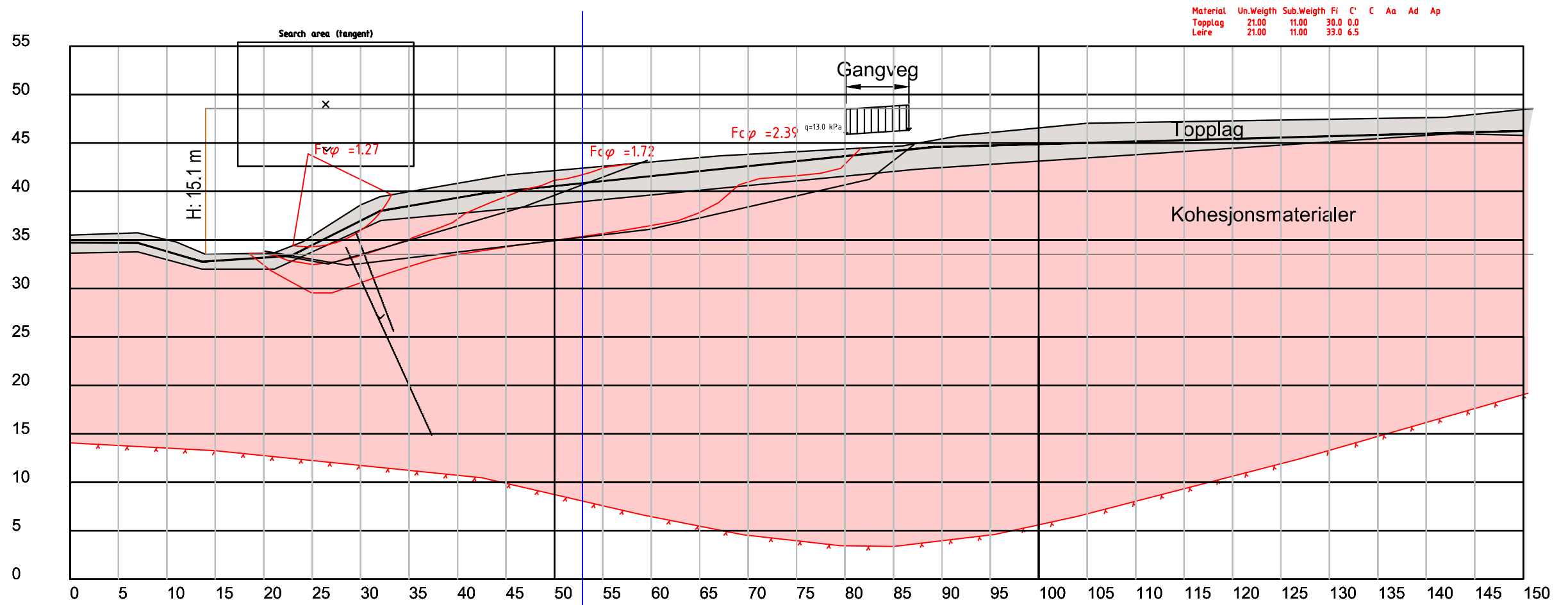
KARTGRUNNLAG:	NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.	Topplag
HØYDEREFERANSE:	NN2000	Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT013 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT013 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
Profil BT013

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-812.1	Rev.	01		



Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Toplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	33.0	6.5				

KARTGRUNNLAG: HØYDEREFERANSE:	NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS. NN2000	<div style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #808080; border: 1px solid black;"></div> Toplag <div style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #FF69B4; border: 1px solid black;"></div> Kohesjonsmaterialer
----------------------------------	--	---

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT013 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT013 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

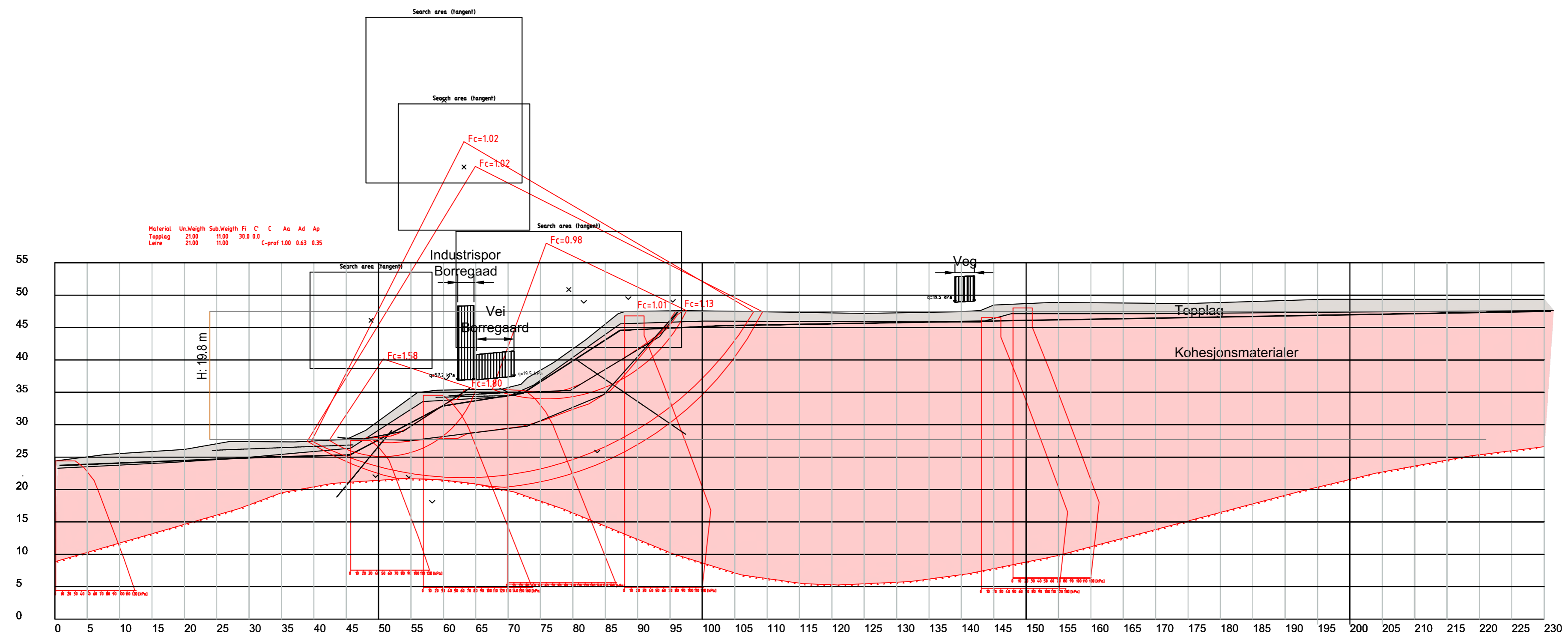
Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
Fv.118 Ny Sarpsbru
Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
Profil BT013

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-812.2	Rev.	01		

C:\Users\oya\Documents\Tegninger\Tegninger lokal\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-812.2.dwg. - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2025-03-05 kl 20:32

C:\Users\oya\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-813.1.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, Date: 2025.03.05 kl 20:32



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

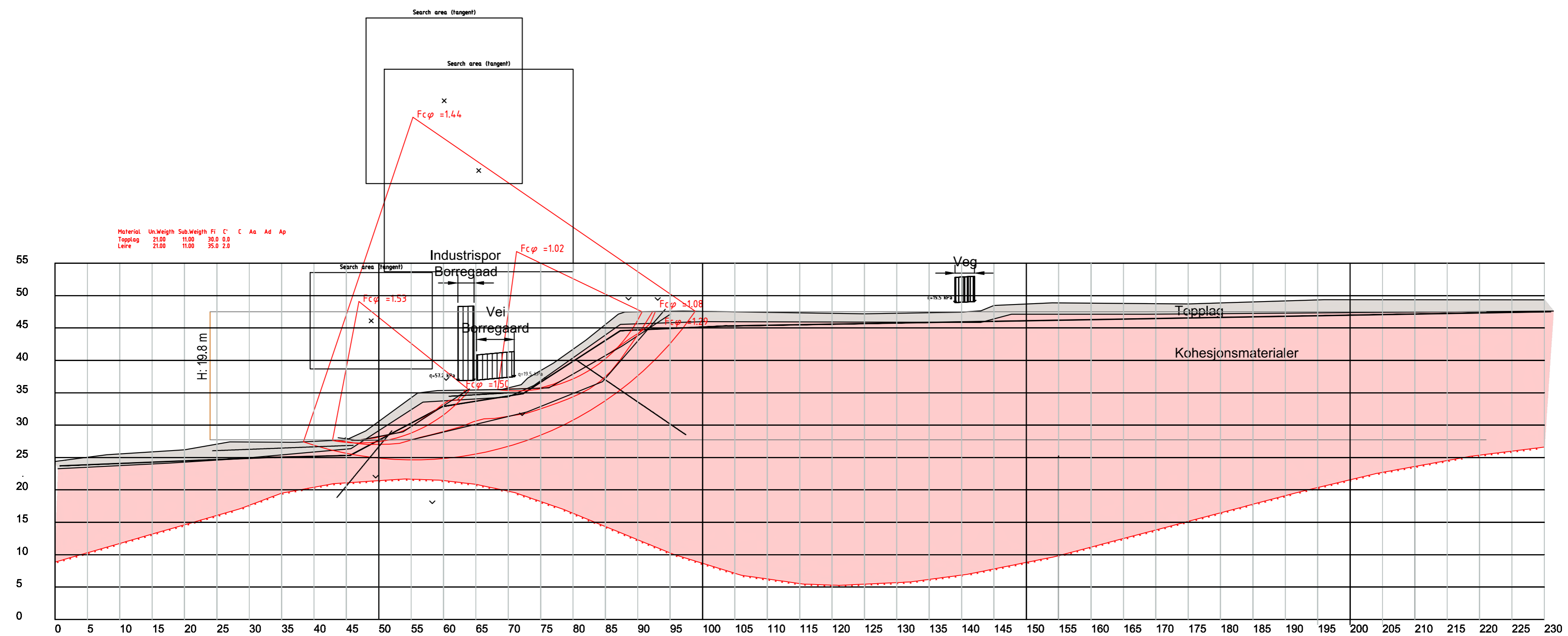
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT014 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT014 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Snitt BT014

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-813.1		Rev.	01

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Efter kontroll og dagens situasjon\VRG-TEG-813.2.dwg, - Layout: 600 (A3L); - Plottet av: oya, - Dato: 2025.03.05 kl. 20:33



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT014 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT014 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

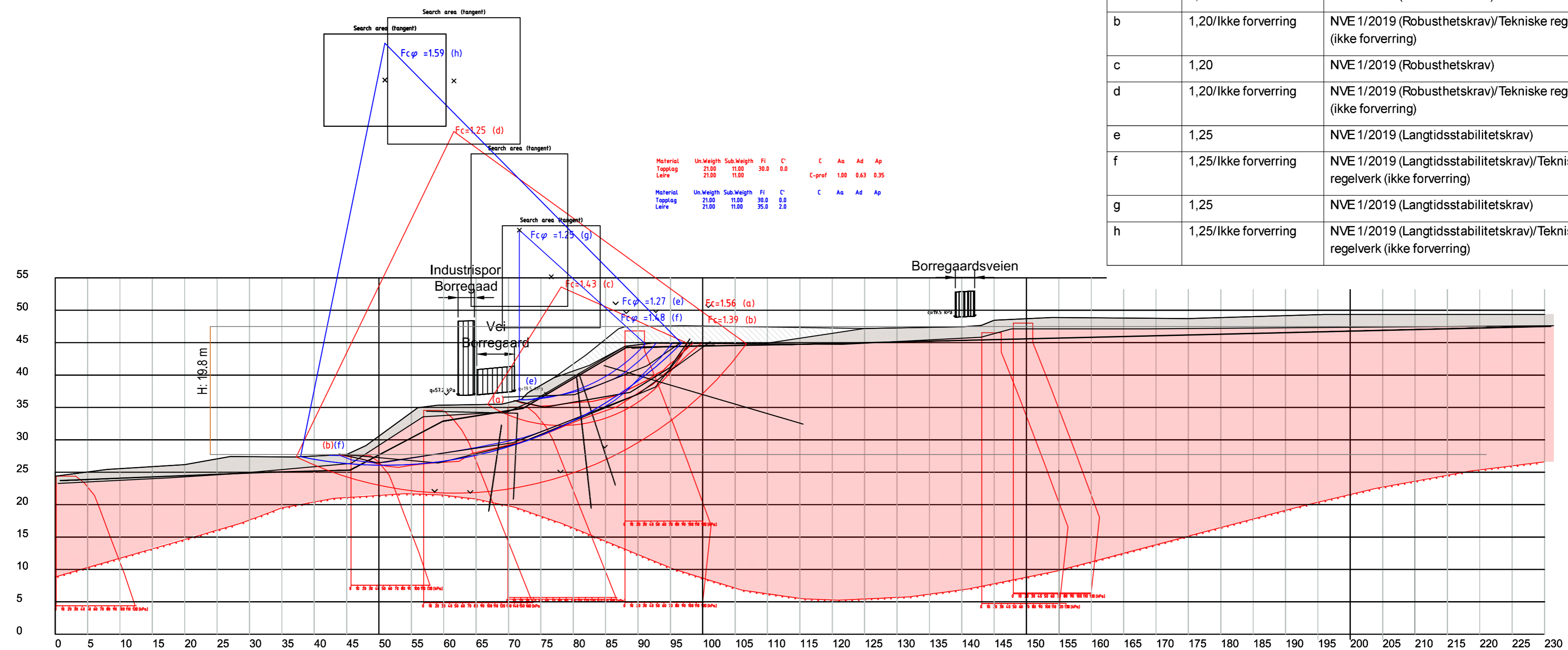
Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Snitt BT014

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-813.2		Rev.	01

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-813.3_filtak.dwg - Layout: 600 (A3L); - Plottet av: oya, Date: 2025.03.05 kl 20:34


Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
b	1,20/Ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/Tekniske regelverk (ikke forverring)
c	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
d	1,20/Ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/Tekniske regelverk (ikke forverring)
e	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)
f	1,25/Ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)/Tekniske regelverk (ikke forverring)
g	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)
h	1,25/Ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)/Tekniske regelverk (ikke forverring)



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer
 Avlasting

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Tiltak BT014 - Total- og effektivspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO



www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune

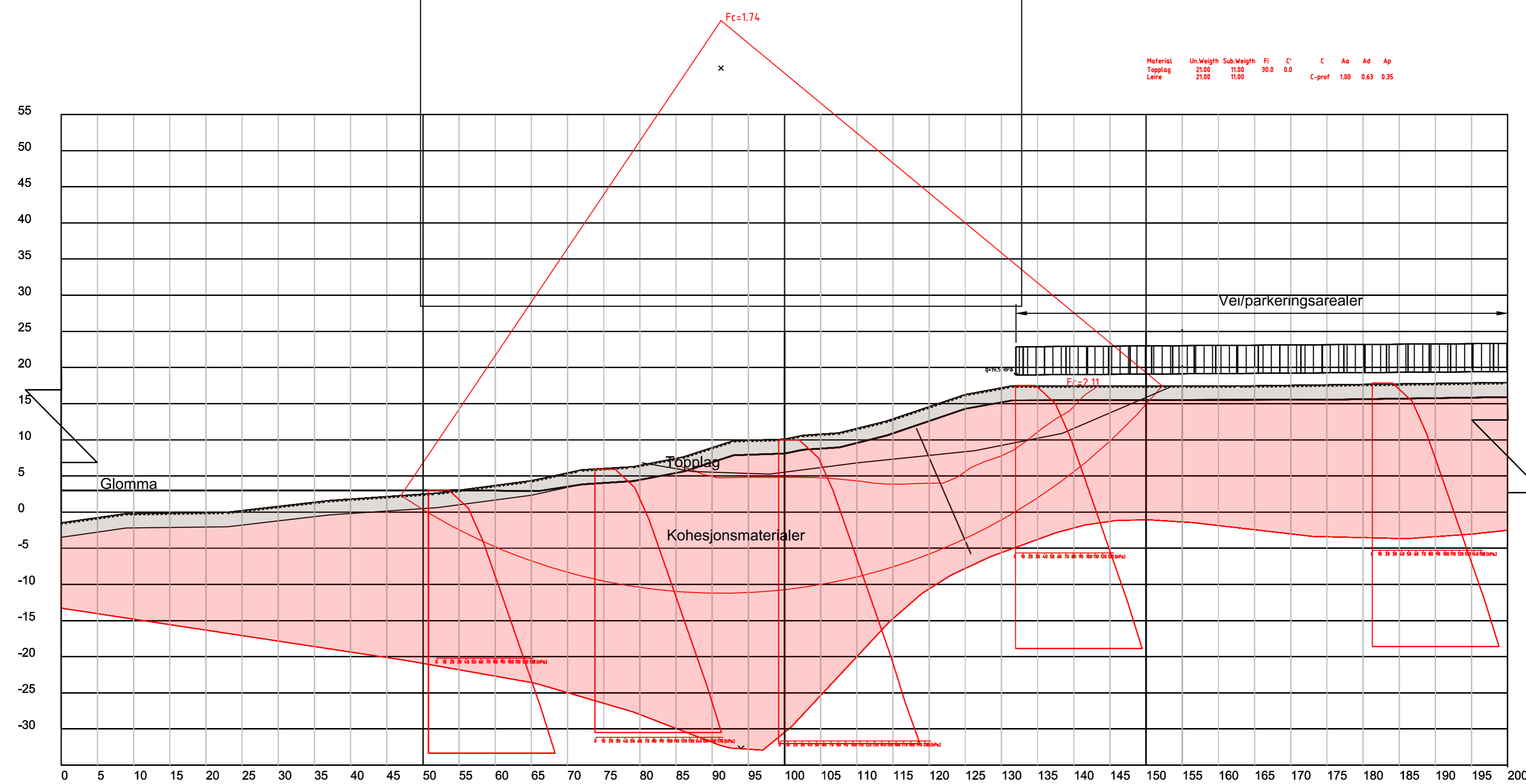
Fv.118 Ny Sarpsbru

Stab.beregninger - Tiltak

Snitt BT014

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-813.3		Rev.	00

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-814.1_rev01.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, - Dato: 2025.03.06 kl 9:36



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

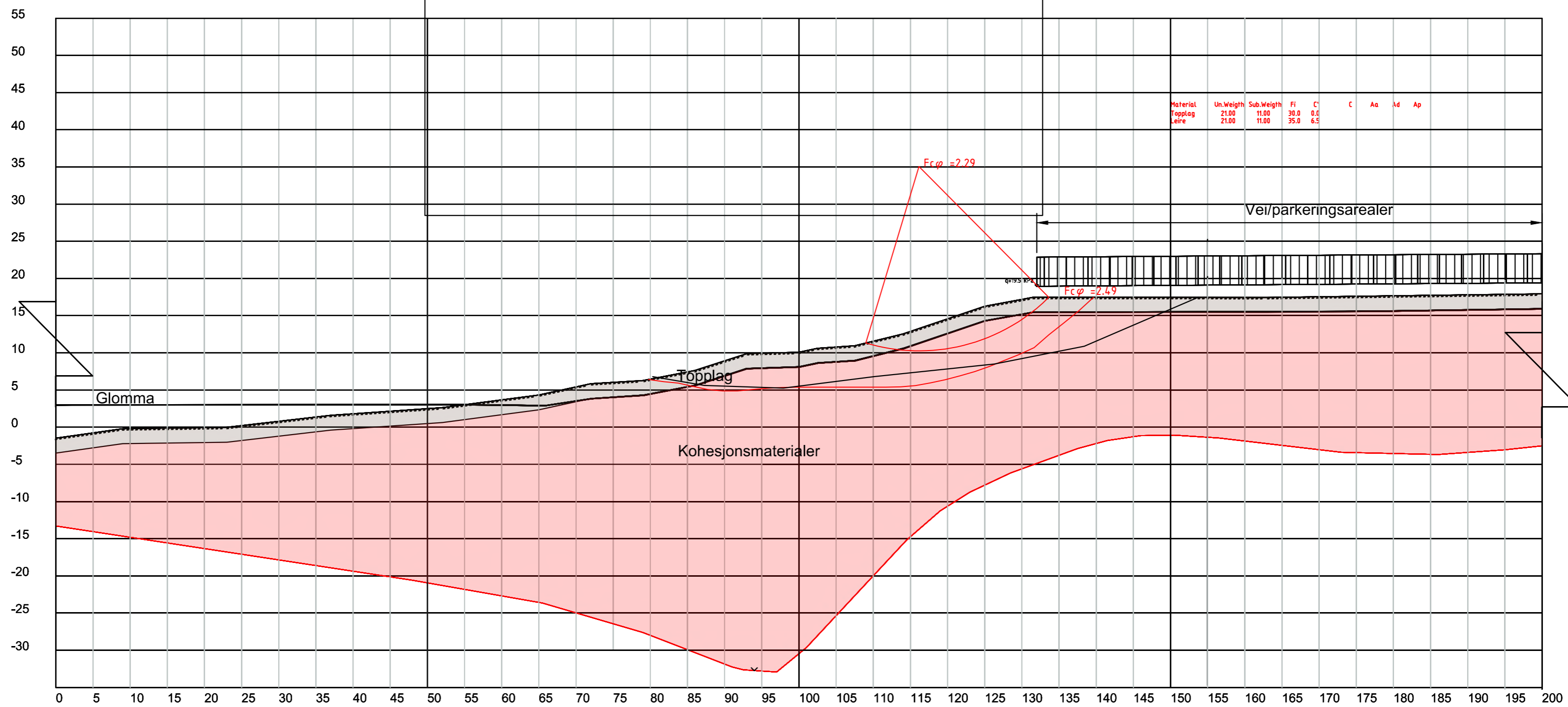
Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens BT015 - Totalspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO
00	Dagens BT015 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	KILW	OYA	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Profil BT015

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-814.1		Rev.	01



Material	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C	C	Aa	Ad	Ap
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	35.0	6.5				

KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens BT015 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO
00	Dagens BT015 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	KILW	OYA	EDO

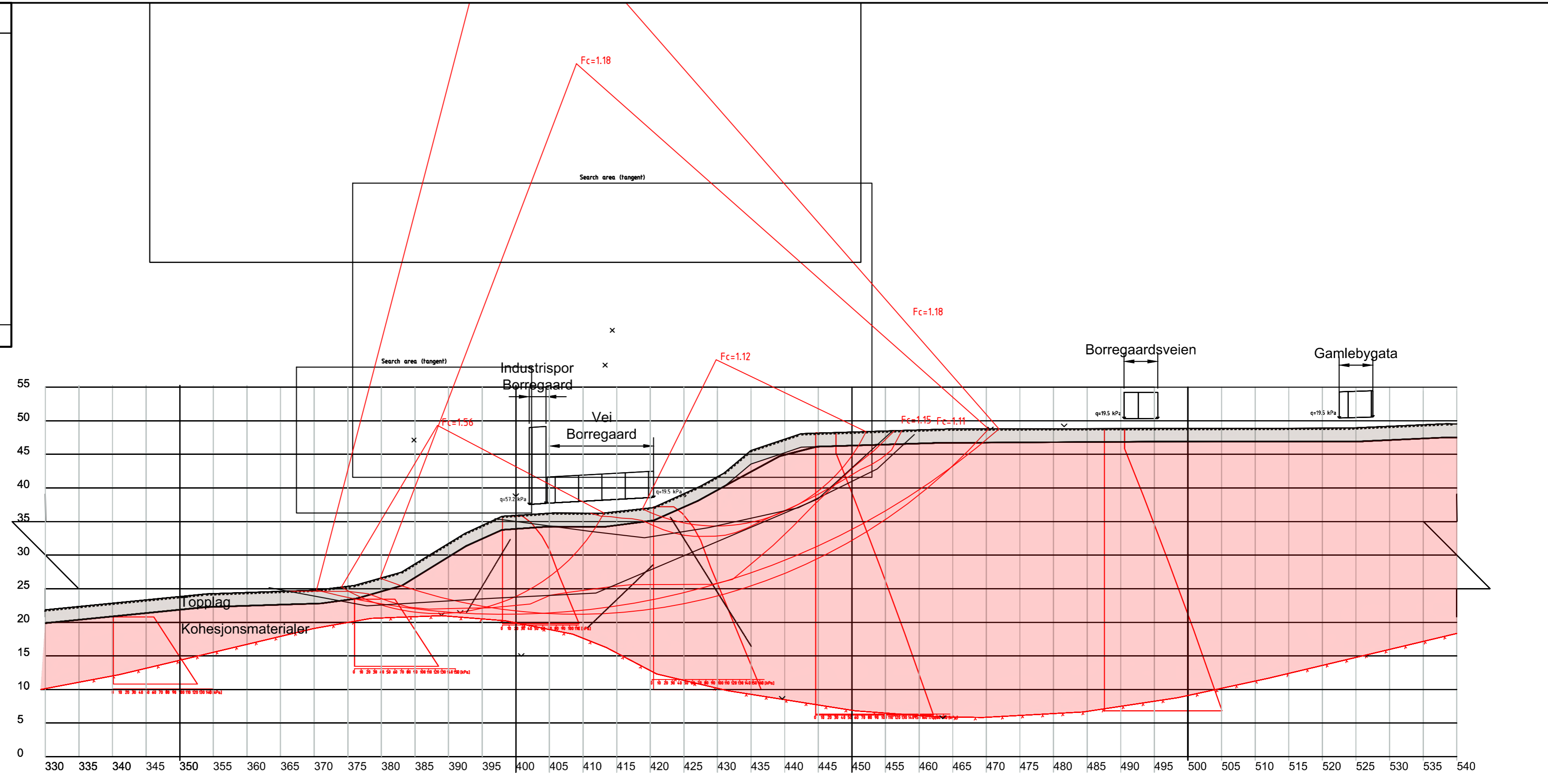
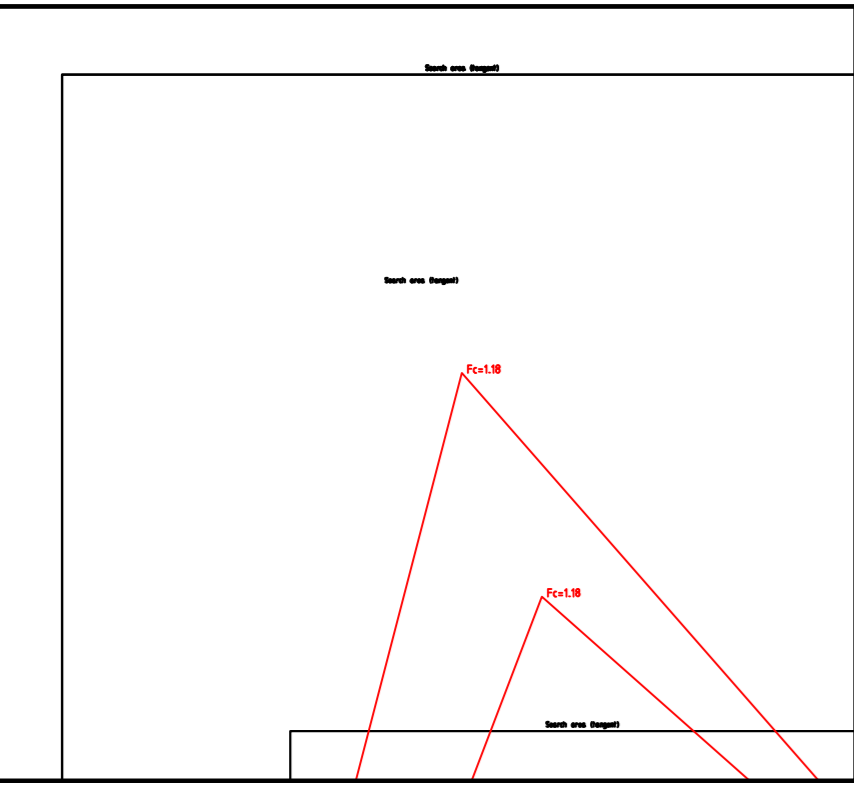


Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Profil BT015

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-814.2		Rev.	01

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-814.2_rev01.dwg, - Layout: 600 (A3L); - Plottet av: oya, Date: 2025.03.06 kl 9:41

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Efter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-814.3_rev01.dwg, - Layout: 600 (A3L); - Plottet av: oya, Date: 2025.03.06 kl 9:36



Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.63	0.35

KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

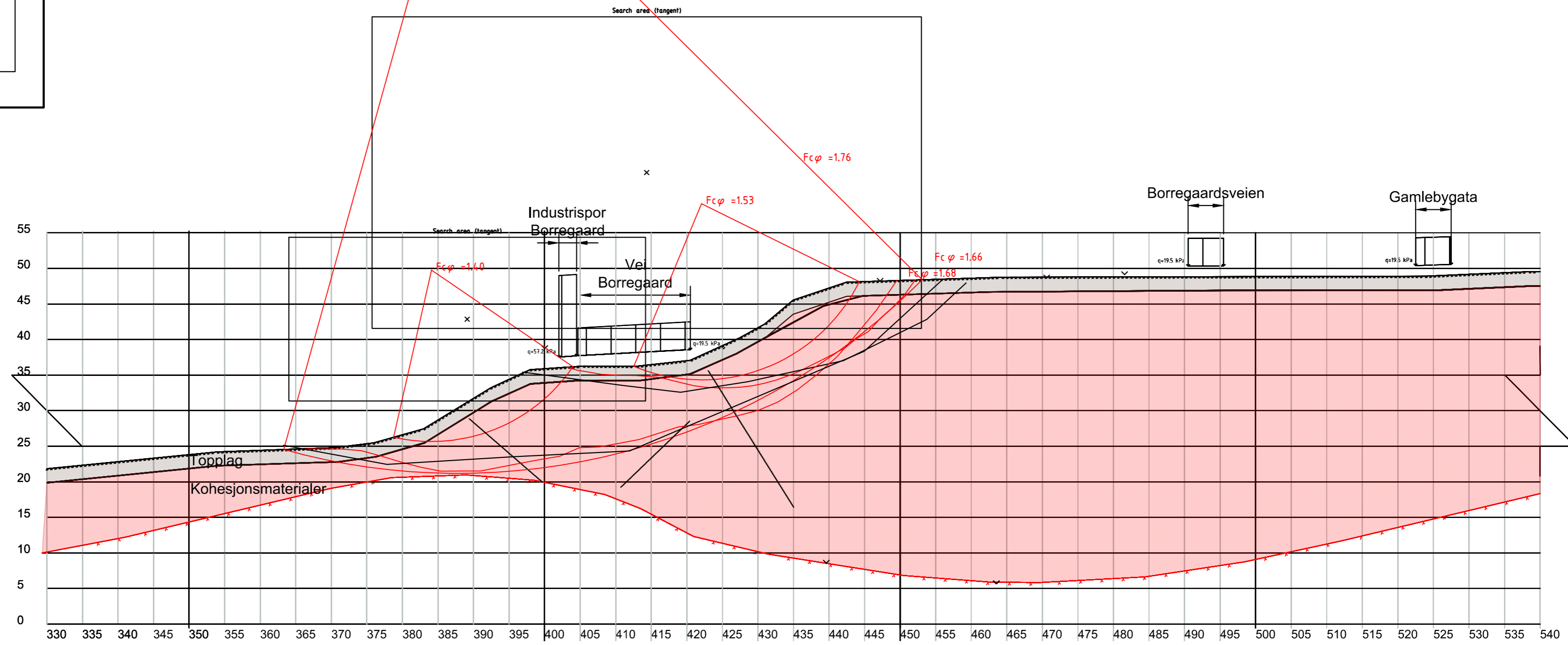
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens BT015 - Totalspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO
00	Dagens BT015 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	KILW	OYA	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Profil BT015

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-814.3		Rev.	01

Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	35.0	6.5				



KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

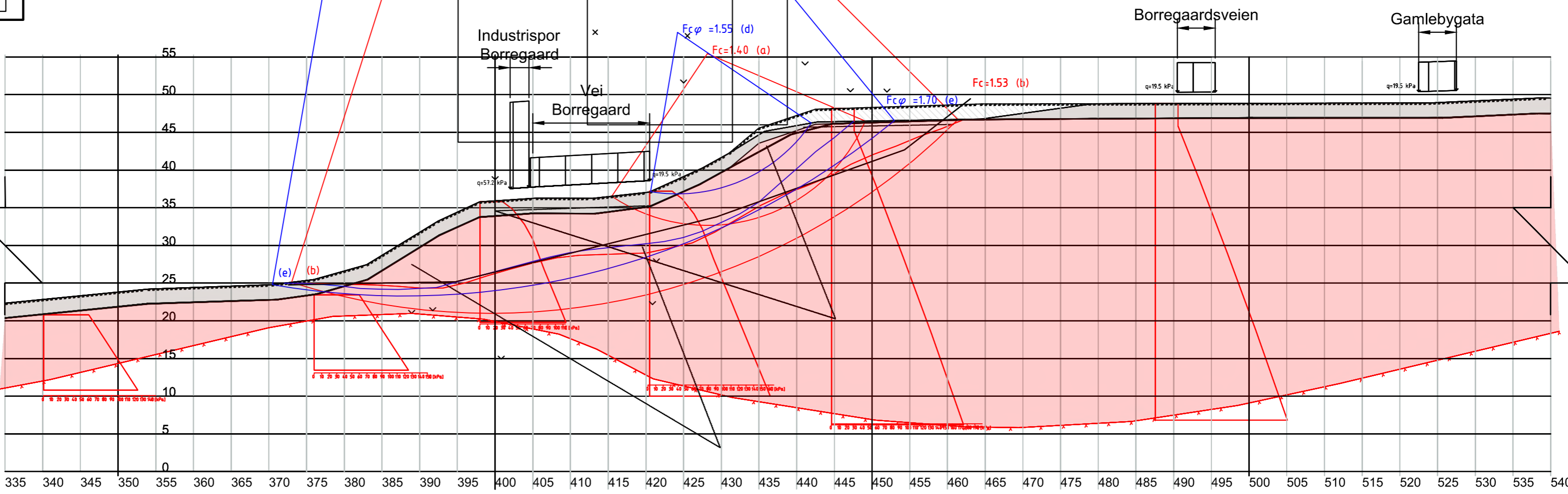
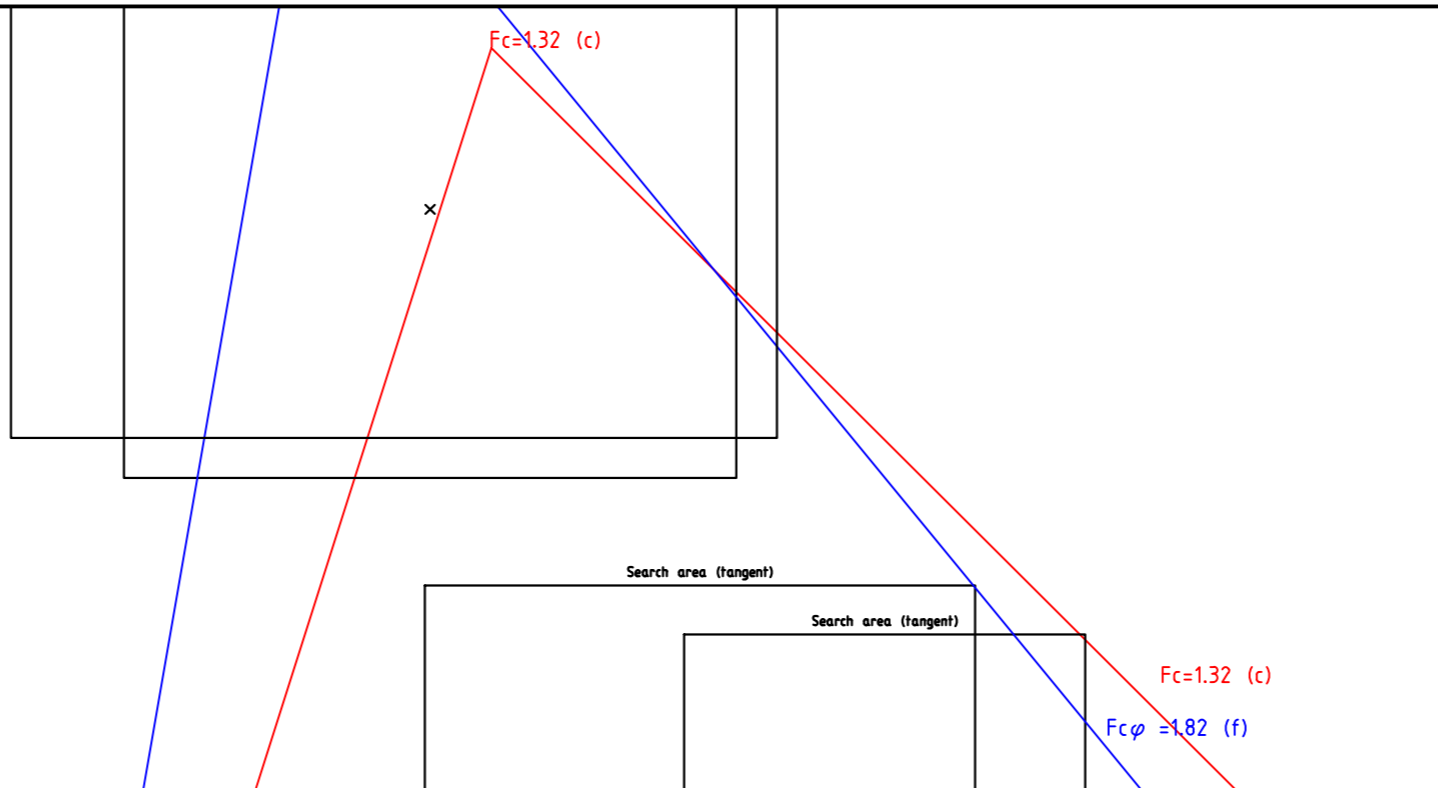
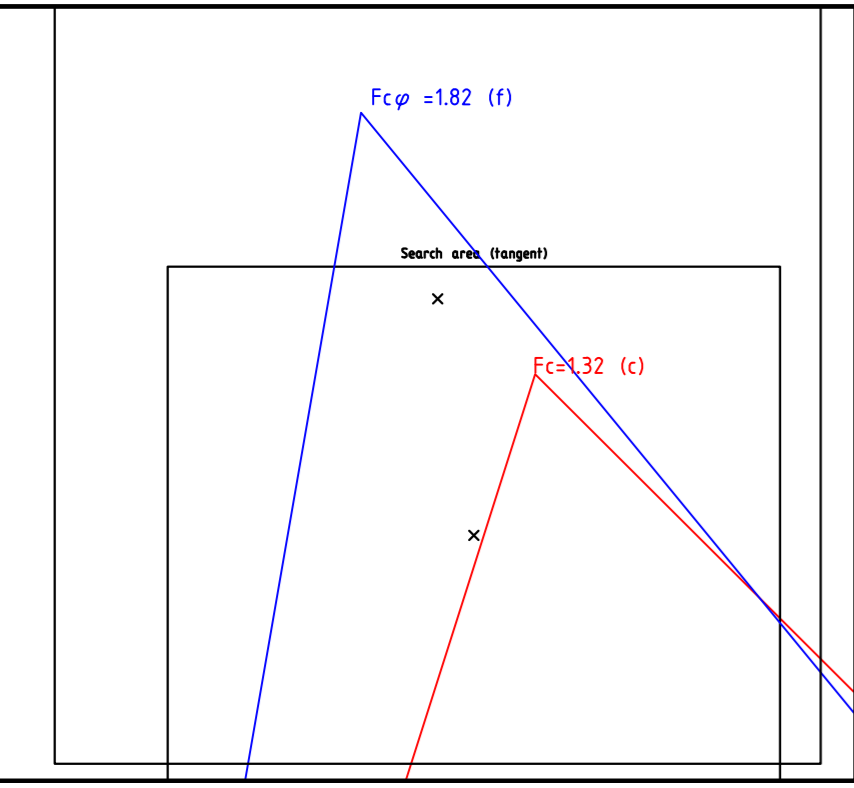
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens BT015 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO
00	Dagens BT015 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	KILW	OYA	EDO



Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Profil BT015

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-814.4		Rev.	01

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
b	1,20/Ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/Teknisk regelverk (ikke forverring)
c	1,20/Ikke forverring	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)/Teknisk regelverk (ikke forverring)
d	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)
e	1,25/Ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)/Teknisk regelverk (ikke forverring)
f	1,25/Ikke forverring	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)/Teknisk regelverk (ikke forverring)




Material	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	35.0	6.5				
Material	Un.Weight	Sub.Weight	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	35.0	6.5	C-prof	1.00	0.63	0.35

KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer
 Avlastning

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
00	Tiltak BT015 - Total- og effektivspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO



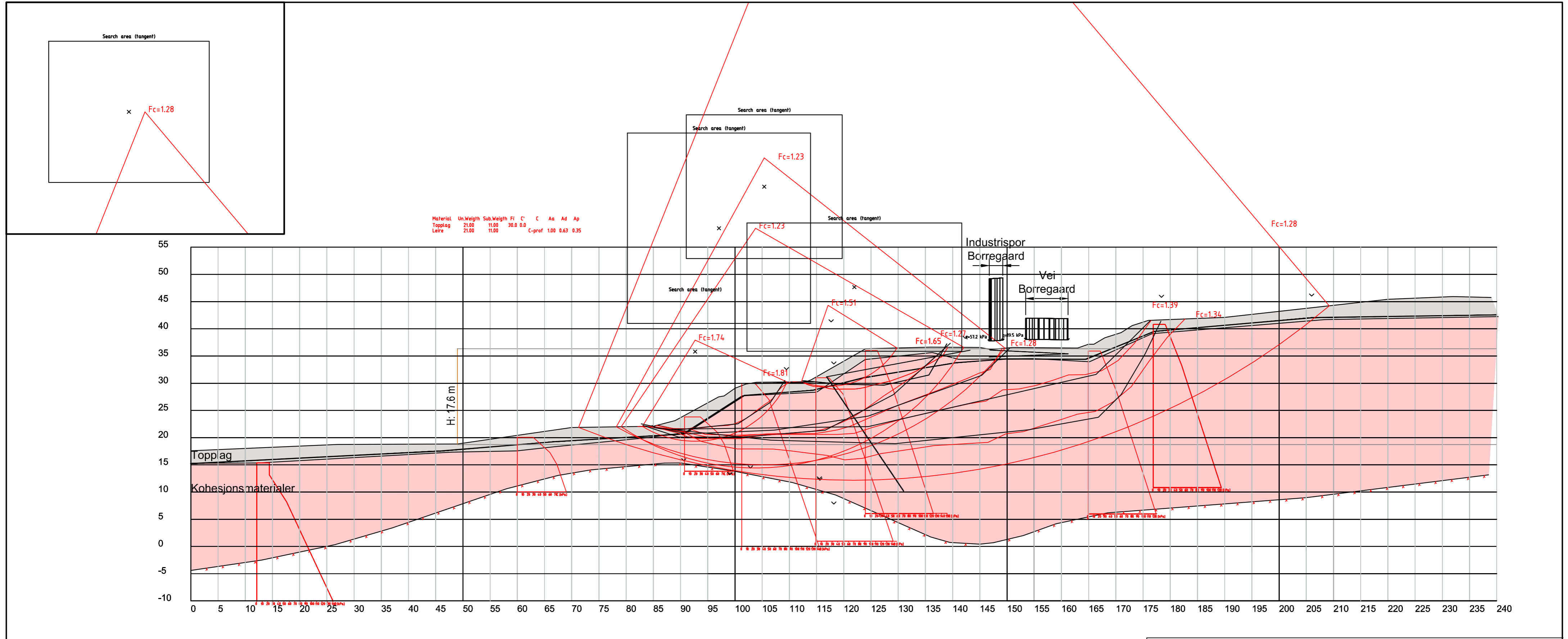
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune

Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Tiltak
 Profil BT015

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-814.3		Rev.	00

C:\Users\voja\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\VRG-TEG-815.1_rev01.dwg, - Layout: (600 (A3L)), - Plottet av: oya, - Dato: 2025.03.05 kl 20:36



Material	Un.Weigh	Sub.Weigh	Fi	C'	C	Aa	Ad	Ap
Toppag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00			C-prof	1.00	0.63	0.35

KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

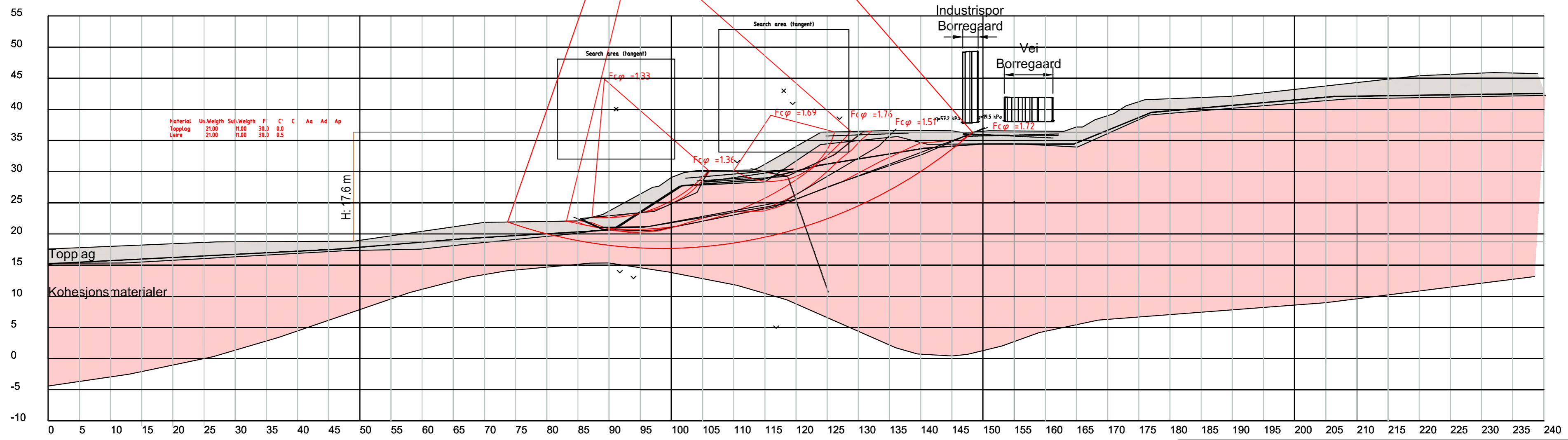
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT016 - Totalspenningsanalyse - Oppdatert styrkeprofil i bunn	2025-02-28	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT016 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Snitt BT016

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-28
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-815.1		Rev.	01

C:\Users\oya\Documents\Tegninger\lokalit\Etter kontroll og dagens situasjon\RIE-TEG-815.2.dwg, - Layout: (600 (A3L)); - Plottet av: oya, - Date: 2025.03.05 kl. 20:37



Material	Un Weigh	Sub Weigh	F	C	C	Aa	Ad	Ap
Topplag	21.00	11.00	30.0	0.0				
Leire	21.00	11.00	30.0	0.5				

H: 17.6 m

KARTGRUNNLAG: NTM 11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

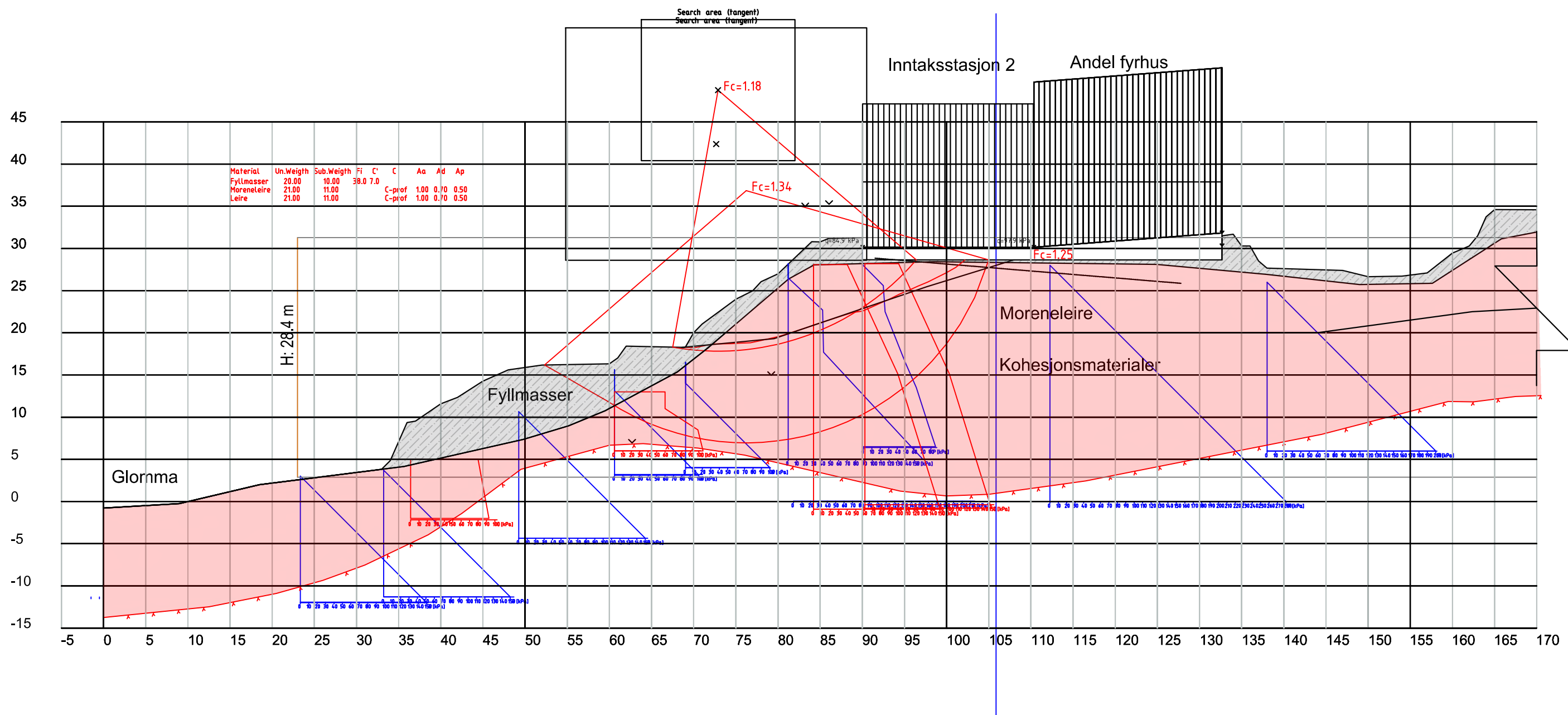
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT016 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT016 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Snitt BT016

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3L	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01		Tegningsnr.	RIG-TEG-815.2		Rev.	01

C:\Users\oaya\Documents\Tegninger lokal\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-816_1_rev01.dwg, - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:39



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Fyllmasser
 Kohesjonsmaterialer/Moreneleire

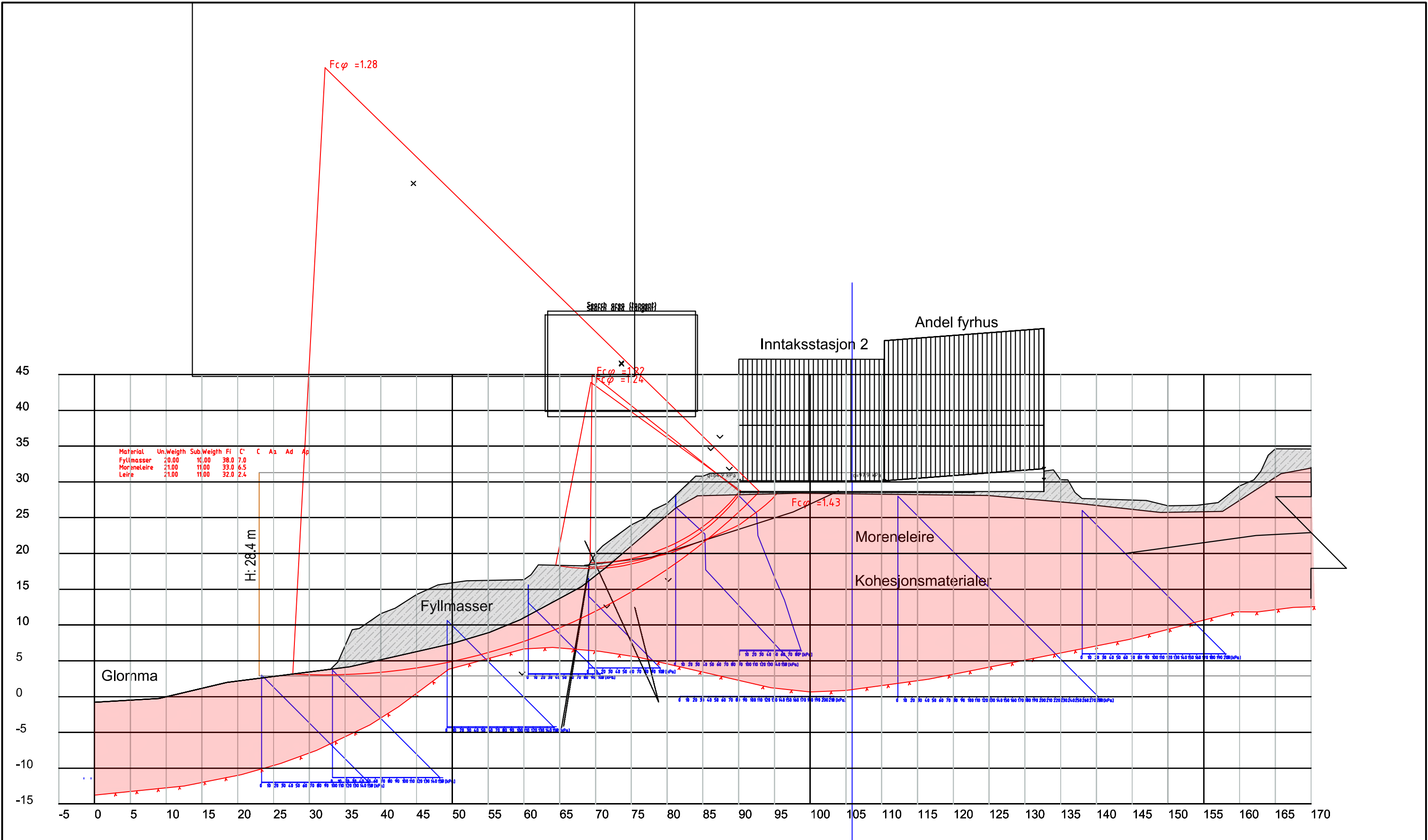
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT017 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT017 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Snitt BT017

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-816.1	Rev.	01		

C:\Users\oiva\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-816.2.dwg - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2025-03-05 kl 20:40



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS.
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Fyllmasser
 Kohesjonsmaterialer/Moreneleire

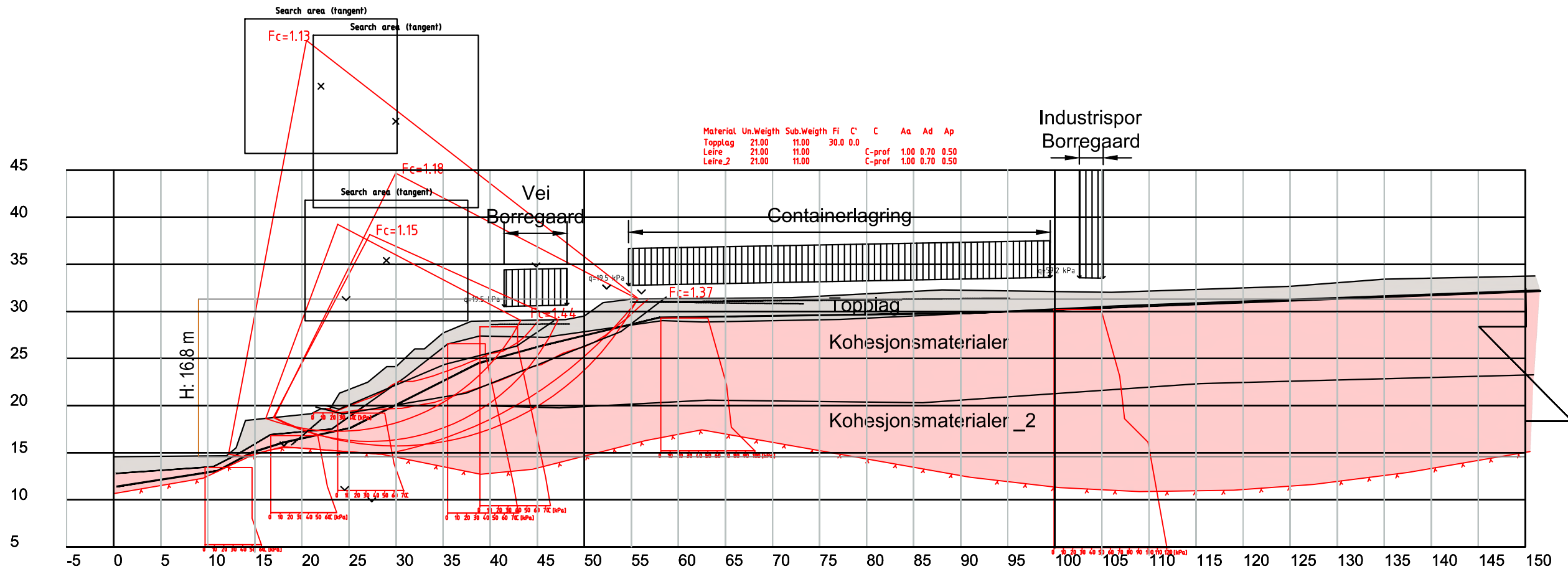
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT017 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT017 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

Multiconsult
 www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Snitt BT017

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-816.2	Rev.	01		

C:\Users\oya\Documents\Tegninger\lokalt\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-817.1.dwg, - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2025-03-05 kl 20:41



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Toplag
 Kohesjonsmaterialer

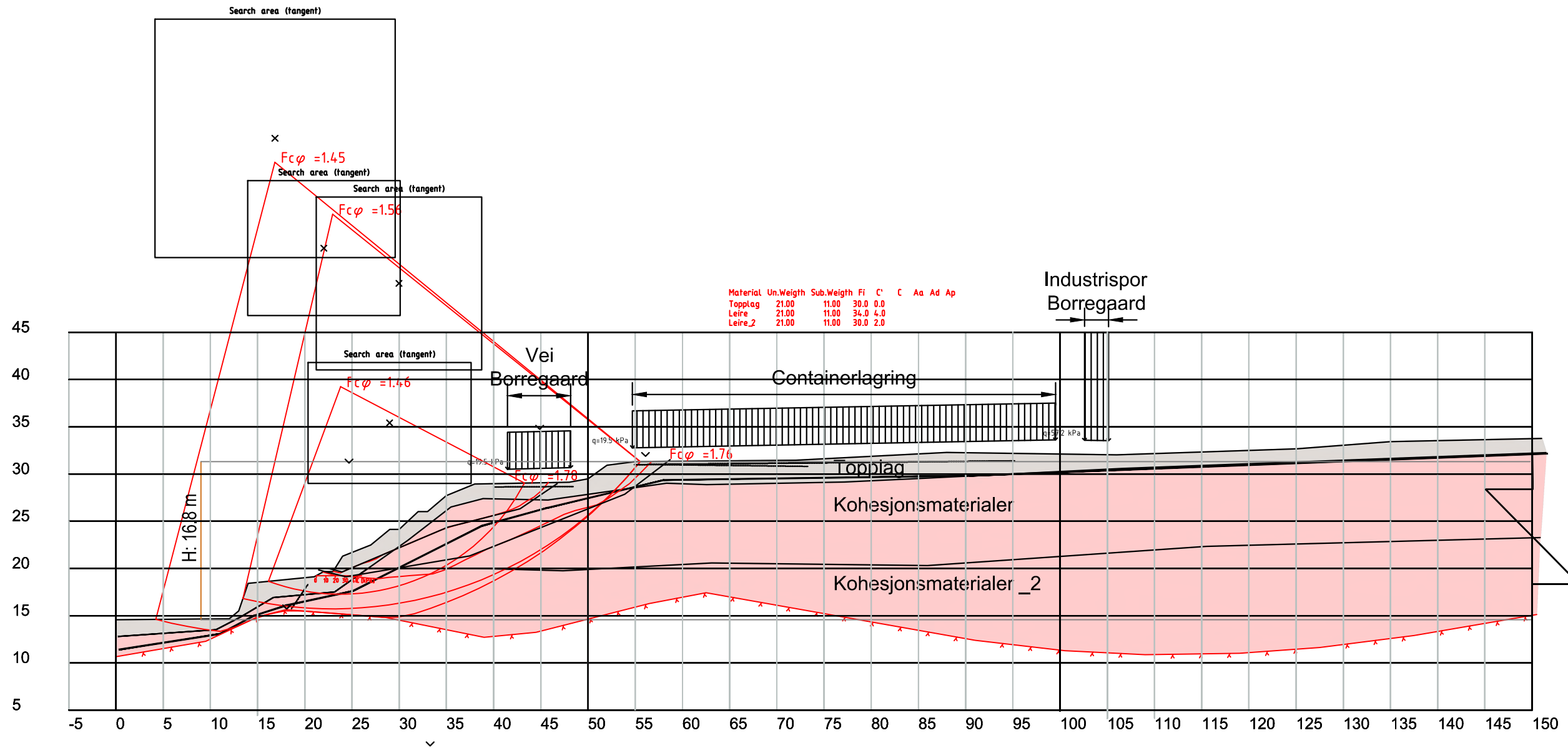
01	Dagens situasjon BT018 - Totalspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT018 - Totalspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Totalspenningsanalyse
 Snitt BT018

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-817.1	Rev.	01		

C:\Users\oya\Documents\Tegninger\Tegninger lokal\Efter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-817.2.dwg - Layout: (600 (A3)) - Plottet av: oya, Dato: 2025-03-05 kl 20:42



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
01	Dagens situasjon BT018 - Effektivspenningsanalyse	2025-02-24	OYA	KILW	EDO
00	Dagens situasjon BT018 - Effektivspenningsanalyse	2024-08-23	OYA	KILW	EDO

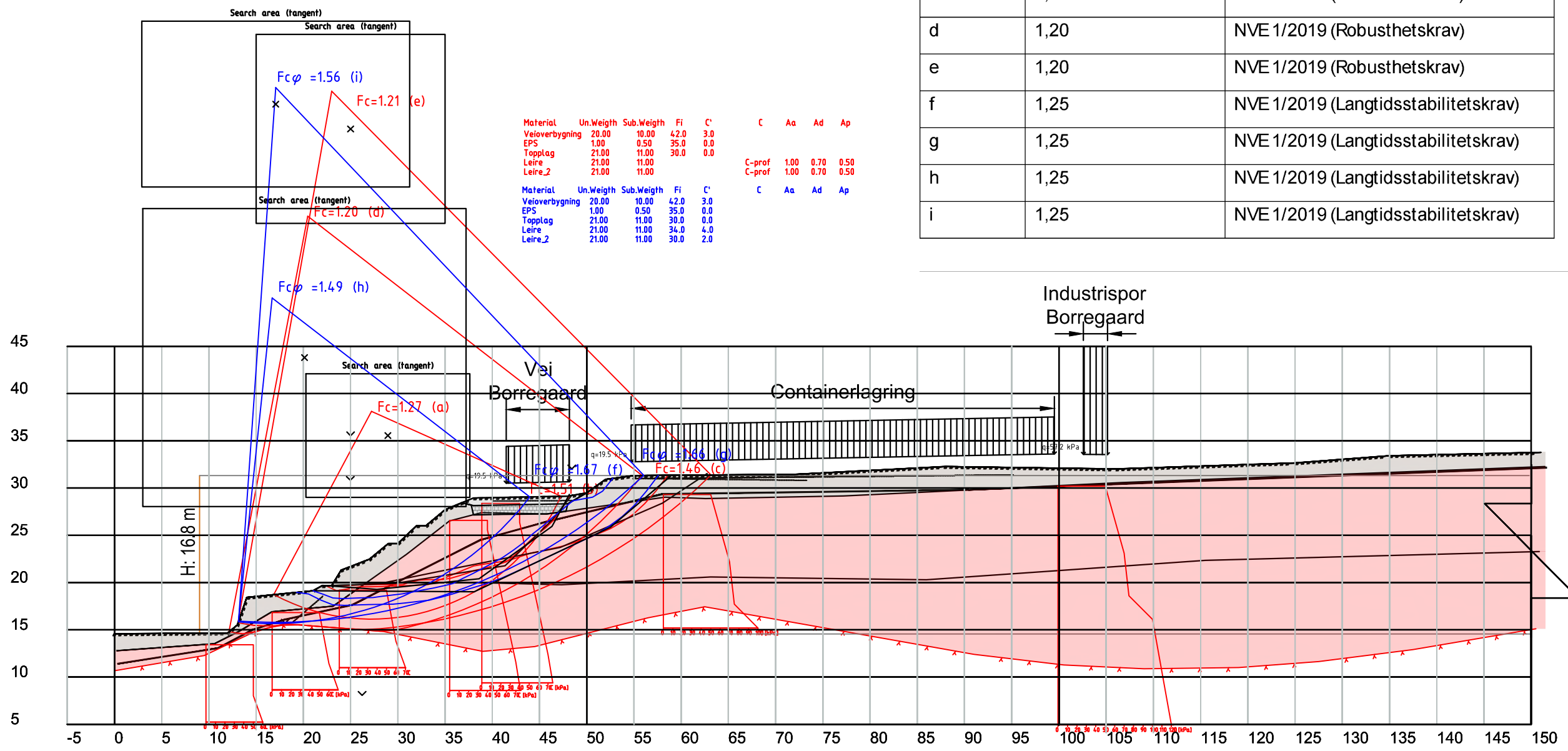
Multiconsult
www.multiconsult.no

Østfold fylkeskommune
 Fv.118 Ny Sarpsbru
 Stab.beregninger - Effektivspenningsanalyse
 Snitt BT018

Status	Utsendt	Fag	RIG	Originalt format	A3	Dato	2025-02-24
Konstr./Tegnet	OYA	Kontrollert	KILW	Godkjent	EDO	Målestokk	1:500
Oppdragsnr.	10245026-01	Tegningsnr.	RIG-TEG-817.2	Rev.	01		

C:\Users\oya\Documents\Tegninger lokal\Etter kontroll og dagens situasjon\RIG-TEG-817.3_filtak.dwg, - Layout: (600 (A3)); - Plottet av: oya, Dato: 2025.03.05 kl 20:43

Glideflate	Sikkerhetskrav	Regelverk
a	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
b	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
c	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
d	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
e	1,20	NVE 1/2019 (Robusthetskrav)
f	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)
g	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)
h	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)
i	1,25	NVE 1/2019 (Langtidsstabilitetskrav)



KARTGRUNNLAG: NTM-11 DIGITALT KART FRA GEODATA AS
 HØYDEREFERANSE: NN2000

Topplag
 Kohesjonsmaterialer
 Veioverbygning
 EPS

					Østfold fylkeskommune Fv.118 Ny Sarpsbru Stab.beregninger - Tiltak Snitt BT018		Status: Utsendt Fag: RIG Oppdragsnr.: 10245026-01		Originalt format: A3 Godkjent: EDO Tegningsnr.: RIG-TEG-817.3		Dato: 2025-02-28 Målestokk: 1:500 Rev.: 00	
00	Tiltak BT018 - Effektiv- og totalspenningsanalyse	2025-02-28	OYA	KILW	EDO							
Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.							